



Multiconsult

Saksbehandler, innvalgstelefon

Erica Neby, 62 55 11 65

Att. Eirik Bugten Hamnes

Åkersvika naturreservat - dispensasjon for bruk av motorbåt ifbm bruinspeksjon

Statsforvalteren i Innlandet gir Multiconsult dispensasjon fra verneforskriften for Åkersvika naturreservat 5 b for bruk av motorbåt i løpet av 25. august 2021. Se vurdering og tilknyttede vilkår nedenfor.

Søknad

Vi viser til deres søknad av 23. august 2021 om dispensasjon fra verneforskriften for Åkersvika naturreservat for å bruke motorbåt i forbindelse med inspeksjon av brumassene under E6. Dere opplyser om at arbeidet innebærer en visuell kontroll av brumassene, og at det vil ikke utføres andre inngrep i naturreservatet annet enn ferdsel med motorisert båt.

Åkersvika naturreservat

Åkersvika naturreservat ble opprettet 1974 og har status som Ramsarområde og dermed internasjonal verdi som våtmark. Formålet med opprettelsen av naturreservatet er å bevare et verdifullt våtmarksområde som et dynamisk og komplekst innlandsdelta med kroksjøer og meandere og med stor variasjon i naturtyper, blant annet rike utforminger av bløtbunn, sumpmark, fuktenger, flomskogsmark og fastmarksskogsmark. Området har særlig stor betydning for biologisk mangfold i form av raste- og hekkeområder for våtmarksfugl og som leve- og voksested for sjeldne og truede plante- og dyrearter. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i en god tilstand og eventuelt videreutvikle dem.

Ifølge verneforskriften for Åkersvika naturreservat § 5 heter det at all ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Videre sier forskriften § 5 b at motorferdsel til vanns er forbudt hele året innenfor jernbanebrua (Dovrebanen). Dere ønsker å kjøre med motorbåt innenfor Dovrebanebrua.

Lovgrunnlag

Det finnes ikke spesifiserte unntaks- eller dispensasjonshjemler i verneforskriften som det omsøkte tiltaket kan vurderes etter, og søknaden må derfor vurderes etter den generelle dispensasjons-



bestemmelsen i § 8, jf. naturmangfoldloven § 48. Denne hjemmelen skal være en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Bestemmelsen åpner for at det kan gis dispensasjon dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. I tillegg må søknaden vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. naturmangfoldloven § 7 om prinsipper ved offentlig beslutningstaking, og vise hvordan disse er vektlagt.

Statsforvalterens vurdering

Kunnskapen om verneverdiene i naturreservatet er god, sist oppdatert med kartlegginger i forkant av revisjonen av verneforskrift og grenser i 2016 i forbindelse med ombyggingen av E6 gjennom området, samt registreringer av arter og naturtyper i Naturbase og Artskart. Det blir også gjennomført årlige tellinger av våtmarksfugl i reservatet. Vi mener at kunnskapsgrunnlaget er godt nok for å kunne vurdere denne søknaden, jf. naturmangfoldloven § 8. Naturmangfoldloven § 9 om føre-var-prinsippet vil derfor ikke bli tillagt stor vekt.

I slutten av sommeren begynner fuglenes høsttrekk til Åkersvika. Da kommer det flere arter og grupper av fugl til reservatet for å raste, spise og finne ro, før de drar videre. Det er derfor viktig å ikke forstyrre fuglene i denne perioden. Motorisert ferdsel med båt er forbudt innenfor jernbanebrua til Dovrebanen, fordi det som regel er her og lenger inn i deltaene de fleste fuglene velger å raste. Det må derfor vises stor hensyn til fuglelivet dersom det skal kjøres med motorbåt her. Det betyr at det må kjøres sakte, maksimalt 5 knop, og at dere må unngå å forstyrre fugl i nærheten.

I henhold til naturmangfoldloven § 10 skal en påvirkning på et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Den samlede belastningen på reservatet er stor. Motorbåttrafikk innenfor jernbanebrua vil som nevnt ovenfor kunne virke forstyrrende på fuglelivet, men siden den foreliggende søknaden gjelder kun et par-tre timer i løpet av én dag, i tillegg til at det settes krav om hensynsfull ferdsel frem til E6-bruene og tilbake, tror vi ikke at denne aktiviteten vil føre til at den samlede belastningen på reservatet blir vesentlig større.

Naturmangfoldloven § 11 om at tiltakshaver skal bære kostnadene ved miljøforringelse vurderes ikke som relevant i denne saken.

Tidspunktet er uheldig med tanke på rastende trekkfugl, men siden dette er av stor betydning for dere i tillegg til at tiltaket er så pass begrenset i tid, vil vi akseptere dette denne gangen. Det er også viktig å rengjøre alt utstyr dersom det har vært i en annen innsjø før Mjøsa, for å unngå å spre fremmede organismer til Mjøsa, jf. naturmangfoldloven § 12.

Vi anser ikke at tiltaket er i strid med verneformålene og kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Dermed er vilkårene for å kunne gi en dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 første alternativ oppfylt.

Presedensvirkningen av en tillatelse til motorbåtbruk vurderer vi å være høy, men uproblematisk dersom kjøringa ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig og være i strid med verneformålet. Det er også avgjørende at aktiviteten har et nødvendig formål. Neste gang det er aktuelt å gjennomføre en bruinspeksjon med motorbåt i reservatet, bør dere prøve å få gjort dette etter september måned.



Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, første alternativ, gir Statsforvalteren i Innlandet Multiconsult dispensasjon fra verneforskriften for Åkersvika naturreservat 5 b for bruk av motorbåt i løpet av 25. august 2021. Følgende vilkår er knyttet til tillatelsen:

- Tillatelsen gjelder for Multiconsult med eventuell underentreprenør for bruk av motorbåt frem og tilbake til E6-bruene i løpet av 25. august 2021.
- Det skal vises stort hensyn til fuglelivet og annet dyreliv når det kjøres til og fra bruene og når tiltaket utføres.
- Ved bruk av motorbåt skal det kjøres så sakte som mulig, og maksimalt 5 knop. Bruket av motorbåt skal begrenses til det strengt nødvendige.
- Alt utstyr som har vært i bruk i andre vann må rengjøres før de tas i bruk i Mjøsa, dette gjelder også båt og båtmotor.
- Denne tillatelsen må medbringes i felt under tiltaket.

Dette vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Vi gjør oppmerksom på at denne dispensasjonen kun gjelder i forhold til verneforskriften for Åkersvika naturreservat. Dere må selv innhente tillatelse etter annet lovverk i tillegg til eventuell grunneiertyllatelse.

Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Statsforvalteren i Innlandet.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Erica Neby
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Stange kommune	Postboks 214	2336	STANGE
Statens naturoppsyn			
Hamar kommune	Postboks 4063	2306	HAMAR