



**Nasjonalparkstyret for
Øvre Dividal nasjonal-
park og Dividalen
landskapsvernområde**

Besøksadresse
Statskog
9321 Moen

Postadresse
Postboks 700
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642224+47 95 21 05 35
fmtrbmb@fylkesmannen.no

Forsvarsbygg/v Thor Erik Bakken

Saksbehandler Bjørn Morten Baardvik

Vår ref. 2021/2208 - 432.3

Dato 10.03.2021

Tillatelse til motorisert transport av byggematerialer og utstyr til Forsvarets hytte på Cievccasjavre, Øvre Dividal nasjonalpark

Vedtak

Med hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark § 3 pkt. 6.1 og 6.3.b girstyret Øvre Dividal nasjonalpark med dette Forsvarsbygg Markedsområde Nord tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere, materiell til hytte ved Cievccasjavre i Øvre Dividal nasjonalpark.

Denne tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

1. Formålet er transport av materiell til Forsvarets hytte ved Cievccasjavre etterkjørerute fra Svalheim, via sørsiden av Devddesjavre.
2. Dispensasjonen gjelder for en -1-tur retur med inntil tre -3- snøskutere Motorkjøretøyene skal kjøre samlet.
3. Turen gjennomføres på en virkedag, i perioden 10.03 -26.03. 2021
4. Lainiovuoma sameby skal kontaktes før tiltaket settes i verk, slik at evt.vbøtende tiltak i forhold til reindriften i området kan avtales. Kontaktperson i Lainiovuoma sameby er Per Gustav Idivuoma, mobilnr +46706518176
5. Turen skal føres inn i vedlagt kjørebok før turen starter, og kjøreboka bringes med under transporten, sammen med dispensasjonen. Kjøreboka returneres i utfylt stand, etter endt oppdrag. Tillatelsen gjelder kun kjøring frem til hyttene og tilbake til utgangspunktet.
6. Fjelltjenesten, skal kontaktes før transporten gjennomføres. Om mulig skal turen koordineres med Fjelltjenestens oppsynsturer i området.
7. All motorferdsel i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngåskade på natur og mennesker. Mislighold medfører inndragning.

Denne tillatelsen fritar ikke tiltakshaver fra å innhente andre nødvendige



tillatelser etter andre lovverk.

Vedtaket fattet i denne sak er delegert forvalter.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Øvre Dividal nasjonalparkstyre.

Søknaden

Det vises til søknad i e-post av 03.03.21.

Forsvarsbygg søker om tillatelse til motorferdsel i Øvre Dividal Nasjonalpark for vedlikehold og etterforsyning av Forsvarets hytte ved Cievccas.

Tiltakene krever inntransport av en del materialer, utstyr og verktøy, og utførelse er selvsagt avhengig av værforhold. Utførelse ved bruk av helikopter vil redusere tilgjengelige midler såpass betydelig at det ikke vil være gjennomførbart. Det er derfor ønskelig å gjennomføre tiltaket ved hjelp av beltekjøretøy på sen vinteren slik at både transport og utførelse kan gjennomføres samtidig, samt at utførelse i størst mulig grad kan tilpasses været. Det søkes med dette om tillatelse til bruk av inntil tre snøskutere ila uke 12, uke 14 eller uke 15. Hvis været tillater det planlegger vi primært med uke 12 slik at oppdraget kan løses før påske. Transportbehovet vil holdes så lavt som mulig, og i koordinering med reindrifta og fjelltjenesten. Transporten vil skje etter samme trasé som benyttes av fjelltjenesten og reindrifta, dvs fra Svalheim via sørsiden av Dødesvann.

Regelverk for nasjonalparken

Øvre Dividal nasjonalpark ble opprettet ved kgl. Res. 19. juni 1970. Formålet med nasjonalparken er å bevare typisk innlandsnatur i den nordlige landsdel, med variert landskap fra furuskog gjennom bjørkeskog og fjellbjørkeskog til lågfjell og høgfjell omkring elvedaler med vann og myrer. Dyre- og plantelivet skal her få utvikle seg mest mulig fritt, samtidig som området skal gi mulighet for friluftsliv og rekreasjon i uberørt natur. Området skal kunne brukes til reindrift. Motorisert ferdsel er generelt forbudt i Øvre Dividal nasjonalpark jfr. forskriften § 3 pkt 6.1, men forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport til hytte jfr. pkt. 6.3 b.

Materialene som fraktes innover, skal brukes til vedlikehold av hytte ved Cievccas. I søknaden er omfanget av vedlikeholdet beskrevet i detalj. Vi oppfatter ikke at vedlikeholdet som er beskrevet omfatter ombygging eller utvidelser, eller endre bygningens funksjonalitet. Vernebestemmelsene § 3 punkt 1.1 er ikke til hinder for vedlikehold av bygninger jmf. §3 punkt 1.2 a i vernebestemmelsene.

Forvalters vurdering

Det er hjemmel i forskriften for Øvre Dividal nasjonalpark til å gi tillatelse til nødvendig transport av utstyr til hytter. Hytta har i tidligere tider fungert som



patruljehytte for Forsvarets personell, og overnattingsted for Fjelltjenestens personell i tjeneste. Forsvarsbyggs hytte har et rom åpent hvor turgåere kan søke ly. Hytta er således endel av infrastrukturen i parken, og det anses som nødvendig med vedlikehold av hytta for å opprettholde tilbudet. Det er en del av formålet med nasjonalparken at den skal kunne brukes til tradisjonelt friluftsliv.

Det er også en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til reindrift. Det skal normalt sett ikke være rein inne i områdene i den aktuelle perioden det er dispensasjon for. Men år om annet trekker reinen opp fra Sverige tidlig på året. Reinen er sårbar før kalvingstiden. For å unngå at denne transporten kommer i konflikt med verneformålet i forhold til reindrift og friluftsliv stilles det vilkår om at transporten gjennomføres på ukedager, og at Lainiovuoma sameby kontaktes før transporten iverksettes, slik at eventuelle avbøtende tiltak kan avtales.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12). Vi legger til grunn at vi har kunnskap om at motorferdsel kan forstyrre friluftslivet, som er en del av formålet med nasjonalparken, og reindrifta. Styret for Øvre Dividal nasjonalpark, gir ikke tillatelser til motorferdsel til denne typen formål, i perioden fredag førpalmehelg (i år 26.03) til 01.09, av hensyn til friluftslivet og reindrifta. For å redusere muligheten for at transporten blir til vesentlig ulempe for friluftsfolk, reindrifta, må oppdraget være gjennomført innen 26.03.2021. Da det er størst friluftslivs aktivitet i helgene, settes det også vilkår om at transporten gjennomføres på en ukedag, og at motorkjøretøyene, kjøres samlet slik at eventuelle forstyrrelser blir av så kort varighet som mulig.

Tillatelsen gjelder bruk av beltekjøretøy på snødekt mark. Den traseen det er aktuelt å kjøre vil ikke berøre kjente hekke- eller yngleområder for sjeldne dyr. Fjelltjenesten er regelmessig på oppsyn nasjonalparken, og i vinterhalvåret utføres mye av dette oppsynet med snøskuter. Fjelltjenesten bruker tidvis Forsvarsbygg sin hytte som oppsynshytte. For å redusere samlet belastning er det derfor stilt vilkår om at tiltakshaver undersøkes om Fjelltjenesten kan bidra til å utføre transporten, da i forbindelse med at de gjennomfører andre oppdrag. Bruk av snøskuter og bandvogn anses i dette tilfelle som en miljøforsvarlig teknikk og driftsmetoder

(§ 12). Et alternativ kunne være at utstyret ble transporteres med helikopter. Helikopter er av tiltakshaver vurdert å være urimelig kostnadskreven i dette tilfellet.

Vi vurderer det slik at § 10 ikke er relevante i denne sammenheng. På dette grunnlag mener forvalter for Øvre Dividal nasjonalpark at søknaden tilfredsstiller kravene i verneforskriftene og Naturmangfoldlovens § 7 til å gi dispensasjon fra et vernevedtak og vil innvilge søknaden med vilkår. Vi påpeker at det ved aktivitet og ferdslen skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum vedkjøring til hyttene.



Vi presiserer også at dispensasjonen kun gjelder for kjøring fram til hyttene, og ikke unødvendig kjøring på stedet.

Med vennlig hilsen

Bjørn Morten Baardvik
nasjonalparkforvalter

Kopi til:
Statskog
Fredrik Jensen
Målselv kommune
Kjetil Letto
Lainiovuoma Sameby
Statsforvaltern i Troms
SNO/ Torbjørn Berglund
Albert Fosli