



**Langsua
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 8
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 01
fmoppst@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyret.no/langsua>

Glommens og Laagens Brukseierforening
Postboks 1209 Skurva
2605 Lillehammer

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2018/28-2 432.3

Deres ref. 17/00333-7 **Dato** 29.01.2018

Delegert vedtak - Dispensasjon - Langsua NP med tilgrensende verneområder - Snøskuter m.m. - Snømåling, tilsyn og drift av reg. anlegg og målestasjoner - Eidsiva vannkraft - Glommen og Laagens Brukseierforening

Vi viser til deres søknad av 20.12.17.

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyret gir Glommen og Laagens Brukseierforening (GLB) og Eidsiva Vannkraft AS tillatelse til bruk av snøskuter for snømåling i forbindelse med drift av eksisterende kraftanlegg jf. søknad med vedlegg.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriftene for henholdsvis Langsua nasjonalpark (§ 3 pkt. 6.3 bokstavene p), Haldorbu, Storlægeret, Dokkfaret og Espedalen landskapsvernområder (§§ 3 pkt. 6.3 bokstavene p, t, r og u), og verneforskriftene for henholdsvis Oppsjømyra (§7å), Hersjømyrin naturreservat (§ 7v) og Røssjøen naturreservat (§8, jfr. §48 i naturmangfoldloven).

Nasjonalparkstyret gir videre tillatelse til nødvendig motorferdsel i forbindelse med drift og vedlikehold av eksisterende kraftanlegg og målestasjoner. Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriftene for Espedalen landskapsvernområde § 3 pkt. 6.3 bokstav p og Hersjømyrin naturreservat § 7 bokstav u.

Det stilles følgende vilkår for dispensasjonen:

- Tillatelsen gjelder fram til 1. mai 2019. Så langt det er mulig skal ferdsel i reservatene foregå før 15. april av hensyn til fuglelivet.
- Det skal bare kjøres langs faste traseer som framgår av kartvedlegget i søknaden. Der det forekommer skiløypetraseer skal disse følges. Under helt spesielle værforhold kan det være nødvendig å avvike fra kartfestede traseer. Det skal uansett ikke kjøres gjennom Kjølåne naturreservat og Skardberga naturreservat.
- All motorferdsel skal skje på godt snødekt mark slik at det ikke lages varige spor i terrenget. Det kan kjøres med inntil tre snøskutere i følge. Beltevogn kan benyttes når transportbehovet tilsier det.
- Punktet over er ikke til hinder for kjøring langs vei og kjørespor til Dokkli målestasjon i sommerhalvåret.
- Under kjøring skal det tas hensyn til naturmiljø og dyreliv, spesielt vinterbeitende elg i

Nasjonalpark	Langsua
Naturreservat	Hersjømyrin, Kjølåne, Oppsjømyra, Røssjøen, Skardberga
Landskapsvernområde	Dokkfaret, Espedalen, Haldorbu, Storlægeret



området Dokkfaret – Fjelldokka, samt tas hensyn til friluftslivet og ved at skiløyper ikke ødelegges.

- Kjøring skal ikke finne sted i påsken (palmelørdag – 2. påskedag), på søndager og helligdager.
- Punktet over gjelder ikke motorferdsel i områder med risiko for dårlig is, for kjøring i forbindelse med tilsyn og oppfølging av sikringstiltak som skilt, sperretau m.v.
- Det skal føres kjørebok med opplysninger om dato, trase og formål med turen, samt klokkeslett for start og slutt på hver tur. Kjøreboka skal sendes Langsua nasjonalparkstyre senest 1. juni hvert år. Denne tillatelsen skal alltid bringes med under kjøring og vises til ansvarlig oppsyn på forlangende.
- Statens naturoppsyn v/ Kjølvi Falklev skal varsles pr. sms på tlf.nr. 951 65 085 før all kjøring starter.

Det er uansett hjemmel for motorferdsel i Hersjømyrin naturreservat og Espedalen landskapsvernområde ved akutt utfall på kraftlinjer og kraftanlegg. Det skal for slike tilfeller gis oversikt over kjøringen i kjøreboka.

Vi gjør oppmerksom på at Fylkesmannen i Oppland må behandle søknaden etter verneforskriften for Hynna naturreservat. Det forutsettes at det foreligger tillatelse etter motorferdselloven fra kommunene og tillatelse fra berørte grunneiere før kjøring.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Søknaden

På vegne av GLB og Eidsiva Vannkraft AS1 fremmes herved søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel i samband med snømåling i Langsua nasjonalpark med tilgrensede verneområder. Søknaden omfatter også kjøring i forbindelse med tilsyn og drift av reguleringsanlegg i Vinstravassdraget og ved Øvre Reinsjøen, samt Dokkli målestasjon. Nærmere beskrivelse av kjøring det søkes dispensasjon for fremgår av vedlegg 1 og aktuelle kjøretraseer er vist i påfølgende kartvedlegg.

Våre aktiviteter er varige og av praktiske årsaker ber vi om at det vurderes å gi tillatelser med flere års varighet. Vi tar imidlertid forbehold om at det senere kan være nødvendig å komme tilbake med suppleringer og presiseringer hva angår behov for kjøring og kjøretraseer.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

1. Verneforskriften for Langsua nasjonalpark av 11. mars 2011
2. Verneforskriften for Haldorbu landskapsvernområde av 11. mars 2011
3. Verneforskriften for Storlægeret landskapsvernområde av 11. mars 2011
4. Verneforskriften for Dokkfaret landskapsvernområde av 11. mars 2011
5. Verneforskriften for Espedalen landskapsvernområde av 11. mars 2011
6. Verneforskriften for Oppsjømyra naturreservat av 11. mars 2011
7. Verneforskriften for Hersjømyrin naturreservat av 11. mars 2011
8. Verneforskriften for Røssjøen naturreservat av 11. mars 2011, jfr. naturmangfoldloven §48.
9. Naturmangfoldloven av 19. juni 2009



Verneforskrift og verneformål

Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for alle verneområdene med unntak av Hynna naturreservat. Fylkesmannen i Oppland er forvaltningsmyndighet for Hynna naturreservat.

Hovedformålet med Langsua nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne og representative økosystemer og landskap som er uten tyngre naturinngrep (jf. § 1 i verneforskriften for Langsua nasjonalpark).

Formålet med Haldorbu, Storlægeret, Dokkaret og Espedalen landskapsvernområder er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende (jf. § 1 i verneforskriftene). Videre skal allmennheten gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen / natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging (jf. § 1 i verneforskriftene).

Hovedformålet med Oppsjømyra, Røssjøen og Hersjømyrin naturreservater er å ta vare på spesielle myr- og våtmarksområder og svært viktige leveområder for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter (jf. § 1 i verneforskriftene).

I alle verneområdene er motorferdsel i utgangspunktet forbudt (jf. verneforskriftene for nasjonalparken og landskapsvernområdene §§ 3 pkt. 6.1 og verneforskriftene for naturreservatene §§ 5 bokstav a). Det er likevel åpning for at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon etter søknad for bruk av snøskuter for snømåling i forbindelse med drift av eksisterende kraftanlegg i samsvar med forvaltningsplan (jf. verneforskriftene for hhv. nasjonalparken og Haldorbu, Storlægeret, Dokkaret og Espedalen landskapsvernområder §§ 3 pkt. 6.3 bokstavene p, t, r og u, og verneforskriftene for hhv. Oppsjømyra og Hersjømyrin naturreservater §§ 7 bokstavene å og v). For Røssjøen naturreservat må saken vurderes i forhold til den generelle unntaksbestemmelsen i §8, jfr. §48 i naturmangfoldloven.

Det er videre åpning for å gi dispensasjon etter søknad til motorferdsel innenfor Espedalen landskapsvernområde og Hersjømyrin naturreservat ifm. drift, vedlikehold og oppgradering/fornyelse av eksisterende kraftanlegg (jf. verneforskriftene for landskapsvernområdet § 3 pkt. 6.3 bokstav p og naturreservatet § 7 bokstav u). I verneforskriftene for Hersjømyrin naturreservat og Espedalen landskapsvernområde er det dessuten en bestemmelse om at motorferdselsforbudet ikke er til hinder for motorferdsel i forbindelse med akutt utfall på kraftlinjer og kraftanlegg. Det skal i slike tilfeller sendes melding til forvaltningsmyndigheten i ettertid (jf. § 6 bokstav e i verneforskriften for naturreservatet og § 3 pkt. 6.2 bokstav g i verneforskriften for landskapsvernområdet).

Utkast til forvaltningsplan

Det ble under høringen av verneplanen i 2009 også lagt ved et utkast til forvaltningsplan. Utkastet er tenkt som et grunnlagsdokument som vil utbroderes i den videre forvaltningsplanprosessen. I utkastet står det følgende om snømålinger, samt tilsyn og drift av kraftanlegg:

“Med utgangspunkt i temakart fra verneforslaget og KU-rapportene bør kart som viser traseer



for kraftselskaperes snømålinger gås igjennom i forbindelse med forvaltningsplanprosessen.

Gjennom konsesjoner for kraftanleggene er regulantene pålagt av Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) å gjennomføre snømålinger på faste punkt i nedbørfeltene knyttet til reguleringer av Vinstervassdraget, Dokkavassdraget og Gausavassdraget (Roppavassdraget samt Ognsjøene). For de fleste punkt skjer målingene én (ved snømaksimum) til et fåtall ganger årlig. Målingene gjennomføres vanligvis av to personer på en eller to snøskutere. De punkt som ligger i sentrale delene av nasjonalparken tilhører Dokkavassdraget og har vært målt fra lang tid tilbake fire ganger årlig, der hver målingsrunde tar rundt tre dager. Traseene som brukes til snømålinger er de samme år etter år, selv om de kan variere noe med været.

Med utgangspunkt i kart over disse traseene i verneplanens konsekvensutredning for kraftressurser, er forskriftene til berørte verneområdene utformet slik at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til disse snømålingene. Traseene vil være kartfestet i forvaltningsplanen. Det kan i en tillatelse settes vilkår for å unngå mulig konflikt med dyreliv og friluftsliv. Det kan påregnes flerårige tillatelser forutsatt at vilkår i dispensasjonen følges.”

Vurdering

Generelt

Vurderingen nedenfor er i tråd med vurderingene gitt i 2015 og 2016 med noen endringer. Det er et overordnet mål både i verneområder og i utmark for øvrig å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Det framgår av detaljene i vedlegg til søknaden at det ikke er nødvendig med motorferdsel gjennom Skardberga naturreservat. For Kjølaåne er traseen helt i ytterkanten av reservatet i øst. Vi forutsetter at ferdselen foregår rett utenfor grensa.

Flerårige tillatelser vil kunne bli innvilget når forvaltningsplanen for verneområdene i Langsua foreligger. Forvaltningsplanen er ennå ikke ferdig, slik at dispensasjonen er avgrenset til to år, vintrene 2018 og 2018/19.

Friluftsliv

En del av formålet med opprettelse av nasjonalparker og landskapsvernområder er at allmennheten skal gis mulighet for uforstyrret opplevelse av naturen / natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Friluftsliv er ikke en del av verneformålet i naturreservatene, men verneområdene sett som helhet har stor verdi for friluftslivet og vernebestemmelsene i naturreservatene er utformet for å ivareta friluftslivets interesser også (oppkjøring av skiløyper, bruk av båt m.m.).

På denne bakgrunn settes det som vilkår at kjøring ikke skal finne sted i påsken, på søndager og helligdager, og at preparerte skiløyper ikke ødelegges. Kjøring for tilsyn og oppfølging av tiltak som skal ivareta allmennheten må likevel alltid kunne gjennomføres, også i forbindelse med høytider/fridager.

Naturkvaliteter

Kunnskapsgrunnlaget er godt i dette området etter den nylig gjennomførte verneplanprosessen, kunnskapsheving i form av sårbarhetsanalyse og årlig rapportering, og brukerundersøkelse rapportert i 2015: Det er ikke behov for å ta i bruk føre-var prinsippet (jf.



nml §§ 8 og 9). Traseene er vurdert på nytt i lys av våre økte kunnskap om områdene. Virkningene på naturmiljøet er kjent, og det foreligger ingen fare for irreversible skader på naturmangfoldet.

Et hovedformål med naturreservatene er å ta vare på leveområdene inkl. hekkelokaliteter for truede og sårbare fuglearter. Tranene oppsøker de våte partiene tidlig, særlig sør i området. Det er derfor viktig at ferdselen ikke foregår etter 15. april dersom det ikke er helt påkrevet. Preparert skiløype går gjennom Røssjøen naturreservat rett nord for den omsøkte traseen. Vi forutsetter at kjøring gjennom reservatet følger skiløypetraseen. Vi har ellers ingen spesielle merknader til kjøring også etter alt.1 nord for reservatet hvis dette er egnet til formålet.

Videre bør det tas spesielt hensyn til elg. I vinter er det mye snø, og det er viktig at elgen får tid til nødvendig næringsopptak uten forstyrrelser. Det må derfor utvises spesiell oppmerksomhet i år. Med dette som forutsetning mener vi at motorferdselen ikke vil komme i nevneverdig konflikt med verken verneverdiene eller verneformålet i noen av verneområdene (jf. nml § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder).

Det settes også som vilkår at kjøring vinterstid bare skal foregå på godt snødekt mark slik at det ikke er fare for å sette varige spor i terrenget. Så lenge det ikke blir laget varige spor i terrenget anses naturmangfoldlovens § 11 (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver) ikke å ha relevans i denne saken. Transporten har betydning for den samlede belastningen av motorferdsel på økosystemet, men er gjennom verneplanprosessen vurdert å ligge innenfor økosystemet sin tåleevne og formålet om minst mulig motorferdsel (jf. nml § 10).

Varsling og kjørebok

Når det gjelder varsling og kjørebok, mener vi at det er tilstrekkelig at SNO varles pr. sms når kjøringen starter. Det er nødvendig at SNO til enhver tid har oversikt over motorferdselen i verneområdene ut fra oppsynsbehovet. Det kan derfor ikke gis unntak fra dette. Kjørebok fylles ut seinere, og sendes oss innen en gitt frist. Vi viser i denne sammenhengen til formålene med ferdselen, og i noen tilfeller for behov for rask handling.

Konklusjon

Det gis dispensasjon for resten av vinteren 2018 og for vinteren 2018/19 på visse vilkår.

Med hilsen

Morten Liebe
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift



Kopi til:

Nord-Aurdal kommune	Postboks 143	2901	Fagernes
Sør-Fron kommune	Kommunevegen 1	2647	Sør-Fron
Nordre Land kommune	Postboks 173	2882	Dokka
Nord-Fron kommune	Nedregate 50	2640	Vinstra
Torpa fjellstyre	Nord-Torpavegen 375	2881	AUST-TORPA
Kvikne Skåbu grunneierlag Skrautvål sameie			
Gausdal fjellstyre	Vestringsvegen 6	2651	ØSTRE GAUSDAL
Etnedal kommune	Kyrkjevegen 10, Bruflat	2890	ETNEDAL
Øystre Slidre kommune	Tingvang, Bygdinvegen 1989	2940	Heggenes
Statskog			
Fylkesmannen i Oppland	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Gausdal kommune	Vestringsvegen 8	2651	Østre Gausdal
Øystre Slidre fjellstyre	Bygdinvegen 1989	2940	HEGGENES
Espedalen bygdeallmenning			