



**SYSSELMANNEN
PÅ SVALBARD**

**THE GOVERNOR OF SVALBARD
ГУБЕРНАТОР СВАЛЪБАРДА**

Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Att.: Harald Åsheim

Vår dato:
24.08.2020

Vår ref: (bes oppgitt ved svar)
19/02369-41

Deres dato:
29.07.2020

Svar på søknad om landingstillatelse 28. 29. og 30.08 2020 på Amsterdamøya, Walterfjellet og Stairhøgdane

Sysselemannen har mottatt søknad fra Kystverket om landingstillatelse på Amsterdamøya, Walterfjellet og Stairhøgdane datert 29.07.2020 i forbindelse med etablering og service på autonome basestasjoner.

Sysselemannen gir tillatelse til fire helikopterlandinger på Walterfjeller, fire landinger på Amsterdamøya, og to landinger på Stairhøgdene i perioden 28. – 30. august 2020. Tillatelsen er gitt med hjemmel i Forskrift om større naturvernområder på Svalbard § 11. Tillatelsen er gitt på vilkår.

Søknaden

Kystverket planlegger å sette ut to autonome basestasjoner i uke 35, 2020. Søker har gitt en beskrivelse av lokalitetene:

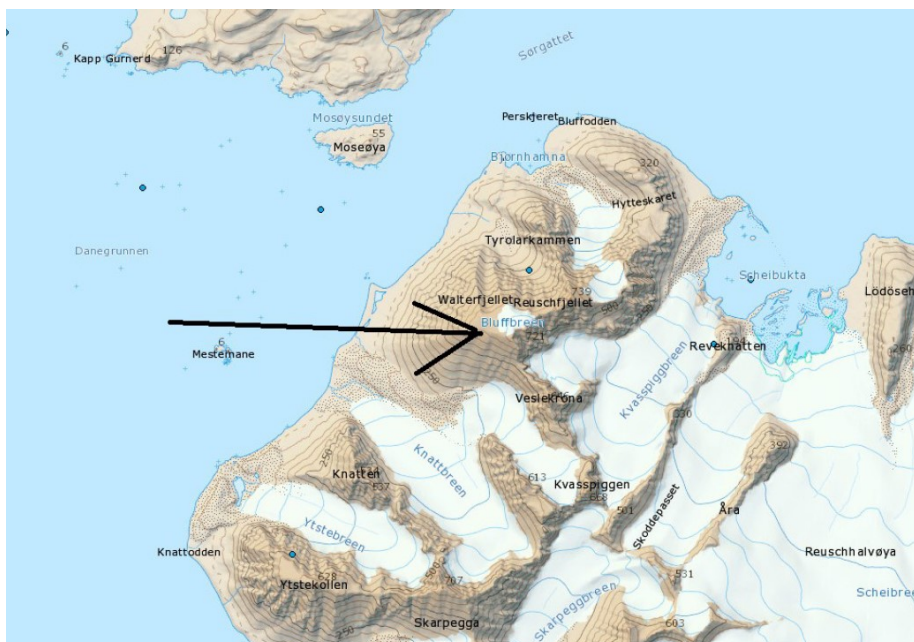
Amsterdamøya

Utsett av de autonome basestasjonene planlegges gjennomført med fire helikopterlandinger fredag 28. august 2020. Installasjonene skal plasseres på posisjon 79.76346°N 10.78429°Ø. Kystverket planlegger å fly inn fra sørøst (se Figur 1).

Figur 1 – Kart over Amsterdamøya og innflygingsrute for utsetting av autonom basestasjon.

Waltertoppen

Utsett av de autonome basestasjonene planlegges gjennomført med fire helikopterlandinger lørdag 29. august 2020. Installasjonene skal plasseres på posisjon 79°37.393'N 10°59.593'Ø. Kystverket planlegger å fly inn fra vest (se Figur 2).



Figur 2 - Kart over Walertoppen og innflygingsrute for utsetting av autonom basestasjon.

Stairhøgdene

På Stairhøgdene ble basestasjonen satt ut i oktober 2019. Det skal nå gjøres på service på eksisterende stasjon. Service planlegges gjennomført med to helikopterlandinger søndag 30. august 2020. Installasjonene skal plasseres på posisjon 78.79813°N 10.58251°Ø. Kystverket planlegger å fly inn fra nordøst (se Figur 3).



Figur 3 - Kart over Stairhøgdene og innflygingsrute for service på autonom basestasjon.

Kystverket har avtalt med Norsk Polarinstitutt å bli med på toktet de skal gjennomføre med KV Svalbard. Seilingsplan er vedlagt søknaden.

Felles for alle lokalitetene skriver søker at de vil bevege seg inn i og oppholde seg i verneområdene med varsomhet. De peker på at tidspunktet er etter hekketiden, men at det kan oppholde seg fugler i området. Utstyr og mannskap flys ut om morgenen og hentes inn om ettermiddagen/ kvelden fra KV Svalbard. Utstyret fraktes i emballasje og vil bli samlet og tatt med tilbake til Longyearbyen etter montering og installasjon.

Regelverk

Alle basestasjonene planlegges innenfor nasjonalparker, henholdsvis Forlandet og Nordvest-Spitsbergen. Nasjonalparkene har felles verneforskrift, og § 4 i forskriften forbyr landing med luftfartøy: «*Bruk av terrenggående kjøretøyer og landing med luftfartøy er forbudt. Forbudet gjelder også overflyvning av områdene under 300 meter til og med 1 nautisk mil fra land. Forbudet mot overflyvning gjelder så langt værforholdene tillater det. Sysselmannen kan i forskrift fastsette bestemmelser om ferdsel på sjøen.*»

I følge § 11 bokstav e) i forskriften kan Sysselmannen gi tillatelse til når særlige grunner foreligger, og dispensasjonen ikke vil stride mot formålet med nasjonalparken.



Sysselelmannens vurdering

Sysselelmannen ga tillatelse til oppføring av disse tre basestasjonene i brev 23. januar 2019. Det ble også gitt landingstillatelse i forbindelse med utsett i vedtak datert 01.07.2019. Da helikopterflyvingen ikke ble gjennomført på to av disse lokalitetene i 2019 (Walterfjellet og Amsterdamøya), søker nå Kystverket om ny landingstillatelse på samme grunnlag som i 2019, samtidig som det søkes om landing i forbindelse med service på Stairhøgden.

Det er ifølge lovverket forbud mot å lande med luftfartøy, men det kan gis dispensasjon fra denne bestemmelsen dersom særlige grunner foreligger. Det er likevel et vilkår at dispensasjonen ikke vil stride mot formålet med nasjonalparken. Bestemmelsens krav om at det må foreligge «særlige grunner» må vurderes. I Ot.prp. nr. 38 om svalbardmiljøloven heter det at «I kriteriet «særlig grunn» ligger både at det må dreie seg om et behov for dispensasjon som oppstår forholdsvis sjelden, og at behovet er tungtveiende». Å lande med helikopter kan potensielt medføre ulemper for dyre- og fugleliv og være ødeleggende for vegetasjon. Det medfører derfor et stort ansvar for å gjøre vurderinger av dette under innflyging og landing.

Dispensasjon kan ikke gis dersom aktiviteten vil stride mot formålet med nasjonalparken. Formålet med Nordvest-Spitsbergen nasjonalpark er blant annet å særlig sikre landskapet, geologisk interessante områder, hekkelokaliteter for sjøfugl, altså fuglefjell, og hekkeområder for ender, gjess og vadefugl, samt kulturminner. Formålet med fredningen av Forlandet nasjonalpark er å særlig sikre fjellrekken langs øya og strandsletta mot sør, steinbreer og frostjordformer, hekkelokaliteter for sjøfugl og et kjerneområde for verdens nordligste steinkobbebestand samt kulturminner.

Etter Sysselelmannens vurdering er ikke de omsøkte helikopterlandinger i strid med formålene som omhandler landskap og geologi. De omsøkte tidspunktene er lagt utenfor den mest sårbare perioden mellom 15. mai og 15. august, med tanke på fugl og dyreliv ellers. Søker har planlagt innflygingene på en måte som skal være til minst mulig ulempe for kjente konsentrasjoner av dyre- og fugleliv, som fuglekolonier og fuglereservat. Derfor vurderer Sysselelmannen at aktiviteten heller ikke er i strid med verneformålene knyttet til dyre- og fugleliv.

På denne bakgrunnen gir Sysselelmannen tillatelse til omsøkte helikopterlandinger. Tillatelsen omfatter også dispensasjon fra reglene om lavtflyging i verneforskriften, fastsatt i § 4, med en minsthøyde på 300 meter, for å kunne gjennomføre landingene.

Vedtak

Sysselelmannen gir tillatelse til fire helikopterlandinger på Walterfjeller, fire landinger på Amsterdamøya, og to landinger på Stairhøgden i perioden 28. – 30. august 2020.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i Forskrift om større naturvernområder på Svalbard § 11.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tillatelsen er knyttet til frakt av personell og utstyr i samband med oppføring og service av basestasjoner.
- All flygning skal foregå på en slik måte at dyre- og fuglelivet forstyrres minst mulig og at det ikke oppstår skade på vegetasjon, terreng og kulturminner. Ved valg av inn- og utflygingsruter og landingssted må det tas hensyn til dette.
- Kopi av tillatelsen skal tas med.



- Det skal føres logg over all flyging og landing. Loggen skal angi dag og tid og samlet flytid, og alle landinger skal angis med GPS-posisjon (UTM, WGS84). Rapport over årets landinger og flyginger sendes firmapost@sysselmannen.no senest 30. november 2020. Mal for rapportering ligger her: <https://www.sysselmannen.no/Naringsliv/Turisme/luftfartoy/>. Søker trenger ikke å rapportere dersom Lufttransport benyttes til gjennomføring, fordi Lufttransport likevel rapporterer direkte til Sysselmannen.

Med hilsen

Morten Wedege
miljøvernsjef

Ingrid Kjerstad
miljøvernråd giver

Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskreven signatur