



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim

Sentralbord: 73 19 90 00, Telefaks 73 19 91 01

Besøksadresse: E. C. Dahls g. 10

Saksbehandler
Jan Erik Andersen
Miljøvernavdeling

Innvalgstelefon
73 19 92 78

Vår dato
08.01.2015
Deres dato

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
2014/8735-432.3
Deres ref.

Ingvar Hårstad
Åsvegen 9
7580 SELBU

Stråsjøen-Prestøyan naturreservat - dispensasjon til transport med snøscooter - Ingvar Hårstad

Ingvar Hårstad søker om tillatelse til transport med snøscooter fra Vekta til hytte ved Høystakken i Selbu kommune. Idet kjøretraséen berører Stråsjøen-Prestøyan naturreservat, gir Fylkesmannen dispensasjon til transport med snøscooter på visse vilkår. Det er klageadgang til dette vedtaket.

Søknaden

Det vises til deres søknad av 12.11.2014 om bruk av snøscooter på strekningen Vekta – Høystakken i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det søkes om 15 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr) i 5 år. Antallet turer begrunnes med økt behov i forbindelse med innvendig restaurering av Høystakkbua. Restaureringen består bla. av skifte av panel, vinduer, isolering, og krever ekstra maskinelt utstyr. Det ble opplyst pr telefon til Marit Berger (ang. behandling av saken i nasjonalparken) at restaureringen vil foregå på etterjulsvinteren i 2015, og at det ekstra behovet for turer gjelder denne sesongen.

Da den vanlige traseen for transport med snøscooter fra Vekta til Høystakken også berører Stråsjøen-Prestøyan naturreservat, er det nødvendig med en dispensasjon for transporten også i reservatet.

Søknaden er vurdert i henhold til

1. Fredningsbestemmelser for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat
2. Naturmangfoldloven

Verneformål og verneforskrift

Formålet med fredningen av Stråsjøen-Prestøyan naturreservat er å bevare et viktig våtmarksområde med tilhørende plantesamfunn, fugleliv og annet dyreliv som naturlig er knyttet til området.

Etter fredningsbestemmelser for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat kap. IV punkt 4 er motorisert ferdsel forbudt i reservatet. Saken må derfor vurderes etter naturmangfoldloven § 48, der det heter at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Fylkesmannens vurdering

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Stråsjøen-Prestøyan-området utgjør et av de største og viktigste sammenhengende våtmarksområder i innlandet i Sør-Trøndelag. Fuglelivet knyttet til våtmarksområdene er den viktigste verne kvaliteten og den er i hovedsak knyttet til barmarksperioden. Størst betydning har området som hekkeplass og som rasteplass for vannfugl i trekk tidene. Våtmarksfugl kommer til området så snart det begynner å bli åpent vann, noe som oftest er etter den 1. mai. Området har også store botaniske kvaliteter. Området har også funksjon som vinterhabitat for overvintrende fugler og dyr som meiser, sisik, ryper, hare m.fl.

§ 9. Føre-var prinsippet

Anses ikke å være relevant å benytte i denne saken da kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Det er en betydelig vinterutfart i områdene omkring naturreservatet og det kjøres også opp løyper i regi av andre aktører tett opp til og delvis innenfor naturreservatet. Nord for reservatet er det relativt mange hytter, som også genererer en betydelig motorferdsel, som til en viss grad vil gå langs den omsøkte traséen. Det kjøres også opp skiløyper som berører naturreservatet. Fra Fylkesmannen har vi ikke grunnlag for å si at imøtekommelse av søknaden vil generere økt motorferdsel i forhold til den som har vært i de siste år.

Vannfugl kommer til området så snart det er åpent vann. Transport på senvinteren etter at det er blitt åpent vann kan forstyrre fuglelivet, men for det første er det normalt åpent vann først etter at det ikke lenger er aktuelt å kjøre snøscooter og for det andre reagerer ikke vannfuglene i særlig grad på snøscootere som passerer på trygg avstand.

Det antas at kjøringen til en viss grad kan være forstyrrende for det dyreliv som er i området på vinters tid, men idet løypa i stor grad ligger i ytterkant av reservatet anses denne forstyrrelsen å være på et lavt nivå. Løypa går dessuten omtrent parallelt med skiløypa gjennom området, slik at annen lovlig ferdsel også gjør at fugl og pattedyr om vinteren uansett vil bli forstyrret til en viss grad langs løypa. Det er slik sett positivt at forstyrrelser samles omtrent langs samme korridor.

Det må forutsettes at transport langs løypa skjer på godt snøføre, slik at botaniske kvaliteter i liten grad blir berørt.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Anses å være lite relevant i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Den aktuelle transporttraséen har vært brukt til transport med snøscooter i lang tid og er godt etablert. Bruk av snøscooter anses også som en relativt skånsom transportmåte rent generelt.

I dette tilfellet konkluderes det med at transport i det omfang som Nasjonalparkstyret har gitt tillatelse til i brev av 10.12.2014 ikke strider mot

vernevedtakets formål og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig. Det kan derfor gis dispensasjon med de samme vilkår som i nasjonalparken, jf. brev av 10.12.2014 fra Nasjonalparkstyret.

Vedtak

På bakgrunn av vurderingene over gir Fylkesmannen Ingvar Hårstad dispensasjon til bruk av snøscooter i den del av kjøretraseen fra Vekta til grensa for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark som berører Stråsjøen-Prestøyan naturreservat, på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2015-17 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.*
- 2. Det gis i tillegg tillatelse for inntil 10 turer i forbindelse med transport av materialer og maskinelt utstyr for innvendig restaurering av Høystakkbua i vintersesongen 2015.*
- 3. Det forutsettes at den vanlig brukte kjøretraseen forbi/innenfor naturreservatet benyttes ved transportene, jf. kartvedlegg.*
- 4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Her er det tilstrekkelig at kjøreboken som er utsendt fra Nasjonalparkstyret føres. Denne skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2017.*
- 5. Siste kjøredag om våren er 2. mai.*
- 6. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- 7. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Denne dispensasjonen er gitt i medhold av naturmangfoldloven § 48.

For ordens skyld gjøres det oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til naturmangfoldloven og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Klageadgang

Fylkesmannens vedtak er å betrakte som et enkeltvedtak som i medhold av forvaltningsloven kan påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Fylkesmannen innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)
Ass. miljøverndirektør

Jan Erik Andersen
seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Vedlegg: Kart over kjøretrasé

Kopi:

nasjonalparkstyret for Skarvan Her
og Roltdalen og Sylan

Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Selbu Fjellstyre		7580	SELBU
Selbu og Tydal		7580	SELBU
lensmannskontor			
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU