



Solveig Pape Hansen
Grøavegen 25
6612 Grøa

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2021/873 - 2 (432.3)

Deres ref:

Dato 26.02.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 106/2021

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Åmotan-Grøvudalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - snødekt mark - ekstra turer til Blækbua - Solveig Pape Hansen

Tillatelse 2021 - Skutertransport til Blækbua - ekstra turer - Solveig Pape Hansen

Tillatelse til bruk av leiekjører krever ikke kommunal behandling.

Vedtak:

Søknad fra Solveig Pape Hansen om ekstra transportturer med Blækbua imøtekommes delvis, ved at det gis dispensasjon for inntil fire ekstra turer med leiekjører i vinter (2021). Tillatelsen gis på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebok, for nødvendig transport av materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall. Eventuelt ubrukte turer i vinter kan overføres neste år uten nytt vedtak.

Søknad om utvidet antall turer grunngitt med økt bruk av hytta avslås.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag».

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 8.1.2021, mottatt her 19.1.
2. Naturmangfoldloven – NML (kap. II om bærekraft og V områdevern) - <http://bit.ly/NML>
3. Forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark - http://bit.ly/Forskr_D-S_NP
4. Forskrift for Åmotan-Grøvudalen LVO - <http://bit.ly/forskr-ÅG-LVO>
5. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DF>
6. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>
7. Horisont Snøhetta, hovedrapporten - <http://bit.ly/HorisontSnøhetta>
8. Arkivsak 2014/6393

Dovrefjell nasjonalparkstyret forvalter følgende verneområder

Dovrefjell-Sunndalsfjella **nasjonalpark**

Landskapsvernområdene Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvudalen, Jora, og Fokstugu

Biotopvernområdene Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn

Naturreservatene Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen



Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter etter skutertraséen til Torbudalen fra grense LVO innafor Skålvollen inn Geitådalen - nasjonalparkgrensa innafor Falesetra og fra rett sør for bua den korteste kjørbare vei (ca. 200 m) til Blækbua X: 486918, Y: 6932155. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold, forsyninger m.m. til søkers hytte Blækbua i Sunndal statsallmenning. Søknaden gjelder to turer per sommersesong. Bua ligger i sone uten tilrettelegging og tiltak.

Søker kan nytte leiekjører inntil to / turer per sesong uten søknad, jf. vedlegg 3. Hun søker nå om inntil fire turer (to ekstra) per sesong. Hun begrunner dette med at hytta er mye i bruk, og har behov for en god del vedlikehold fremover. For 2021 skal det blant annet kjøres inn ny ovn og materialer til vedlikehold. Hytta er ei jakt-/fiskebu på ca. 20 m2 med et uthus (opprinnelige Blækbua) på ca. 4 m2.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med **nasjonalparken** er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner.

Etter § 9 1. ledd er motorferdsel forbudt. Etter samme § 3. ledd i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til:

«g) *bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter*»

og etter samme h) de samme transportmidler for «*transport av materialer til vedlikehold, drift og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger*».

Formålet med **Åmotan-Grøvdalen landskapsvernområde** er ta vare på natur- og kulturlandskap der setervoller og -bebyggelse og kulturminner etter fangst, jord- og beitebruker en vesentlig del av landskapets egenart; å sikre viktige leveområder for villreinen og dalbunner med rike plantesamfunn samt å ta vare på geologiske forekomster med Åmotan som et særpreget element.

Etter § 3 pkt. 5.3.c) i forskriften for Åmotan-Grøvdalen LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer, hytter m.m.*»

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil to turer med leiekjører per sesong til jakt og fiskebuer i sone uten tilrettelegging og inngrep, jf. kapittel 6.6.2 i forvaltningsplan. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år.

I Sunndal trenger ikke hytteeier tillatelse for kjøring med leiekjører i brukssonen i Åmotan-Grøvdalen LVO, til Torbudalen etter godkjent skuterløype samt til hytter og andre transportmål som ligger nærmere denne løypa enn 1 km. For hytter gjelder dette da inntil to transporter per år.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljøretslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.



Vurderinger

Etter forskriftens § 3 er det gitt tillatelse for den omsøkte type transport ved at godkjent leiekjører kan kjøre inntil to turer per sesong uten egen søknad fra hytteeier.

Søker oppgir to grunner til at hun ønsker flere turer:

- 1) Større vedlikeholdsarbeider, utskifting av ovn.
- 2) Økt bruk og større behov for forsyninger til hytta

1) kan gi grunnlag for ekstra turer en periode, typisk en til to sesonger. Behovet for materialer til denne lille bua vil ikke være så stort. Det vurderes at fire ekstra turer vil kunne dekke opp dette. Man må forutsette at det kjøres på godt føre når man kan ta store lass (§ 9, 1. ledd h).

2) er ikke grunnlag for å gi ekstra turer. De små jakt- og fiskebuene langt inne i fjellet er bygd for denne bruk og bestemmelsen om inntil to turer er gitt ut fra at disse hyttene ikke er ment brukt som ordinære fritidshytter. Å åpne for flere turer her vil åpne for presedens som på lenger sikt kan gi grunnlag for mer utstrakt bruk av disse buene. Det er mange av dem i fjellet og samlet vil dette kunne gi en ikke ubetydelig øking i ferdsel. Søknad om flere turer med denne begrunnelse avslås derfor (§ 9, 1. ledd g).

Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.2. Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § 8-12. Dette tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til, som angitt over.

Det gis derfor tillatelse til fire ekstra turer med leiekjører denne sesong. Dette kan også kjøres som færre turer med flere skutere, hver skuter teller en tur. Ubrukte turer kan overføres neste sesong. Søker må da be om dette ved retur av kjørebok i tilfelle.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg i mellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om grunneier aksepterer transporten..

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtaksegisteret – www.miljovedtak.no.



Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

*Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter*

Kopi til:

Sunndal kommune	Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA
Sunndal vilt- og fiskelag	v/ Endre Atle Hoås, Hoås	6612	GRØA
Sunndal fjellstyre	Postboks 57	6601	SUNNDALSØRA
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Statens naturoppsyn Hjerkin	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Sunndal lensmannskontor	Boks 33	6601	SUNNDALSØRA
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE

Vedlegg:

- 1 Kjørebrev /-bok 2021 - ekstra turer til Blækbua - Solveig Pape Hansen
- 2 2015-02-10 Svar til Solveig Pape Hansen