Statsforvalteren i Trøndelag
Tröödndelagen Staatehaaltoje

Vår dato: 21.07.2021
Vår ref: 2018/10984
Deres dato:
Deres ref: Tor H Koiedal

Røros Jeger- og Fiskerforening
Volaveien 52
7374 RØROS

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ingrid Bjørklund, 74 16 83 77

Flensmarka naturreservat - tillatelse til transport av ved og utstyr til utleiehytte med snøscooter - Røros jeger- og Fiskerforening

Vi viser til deres søknad datert 9. mai 2021.

Vedtak
Med hjemmel i forskrift om Flensmarka naturreservat, § 5 punkt 9 gir Statsforvalteren Røros Jeger- og Fiskerforening dispensasjon til bruk av snøscooter for transport gjennom Flensmarka naturreservat, på disse vilkår:

- Tillatelsen gjelder for inntil 10 turer i perioden 1. desember til 30. april for
- vintrene 2021/22, 2022/23 og 2023/24. En tur regnes som ett scooterlass.
- Flere snøscootere kan benyttes sammen, eks. fem turer med to snøscootere.
- Tillatelsen gjelder for transport av materialer, utstyr, proviant, ved m.m.
- Det forutsettes at traseen beskrevet i tidligere søknad (fra Synnervika og sørvestover gjennom reservatet, se kart under) benyttes ved transportene.
- Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg).
- Kjørebøkene skal returneres til Statsforvalteren innen den 1. juni etter hver sesong.
- Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, friluftsliv og reindrift.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves. **Kjørebok sendes i brevpost**.

For ordens skyld vil Statsforvalteren gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Flensmarka naturreservat og ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Søknaden

Det vises til deres søknad av 9. mai 2021, der det søkes om fornyelse av tidligere tre-årig dispensasjon til transport med snøscooter gjennom Flensmarka naturreservat til fjellstyrets utleiehytte med båthus ved Flenssjøen. Deler av kjøreruta er gjennom Flensmarka naturreservat, fra Synnervika og sørvestover gjennom naturreservatet (se kart under). Idet det er ei utleiehytte, er det et betydelig behov for ved, gass og oppfølging av hytta fra eiers side.

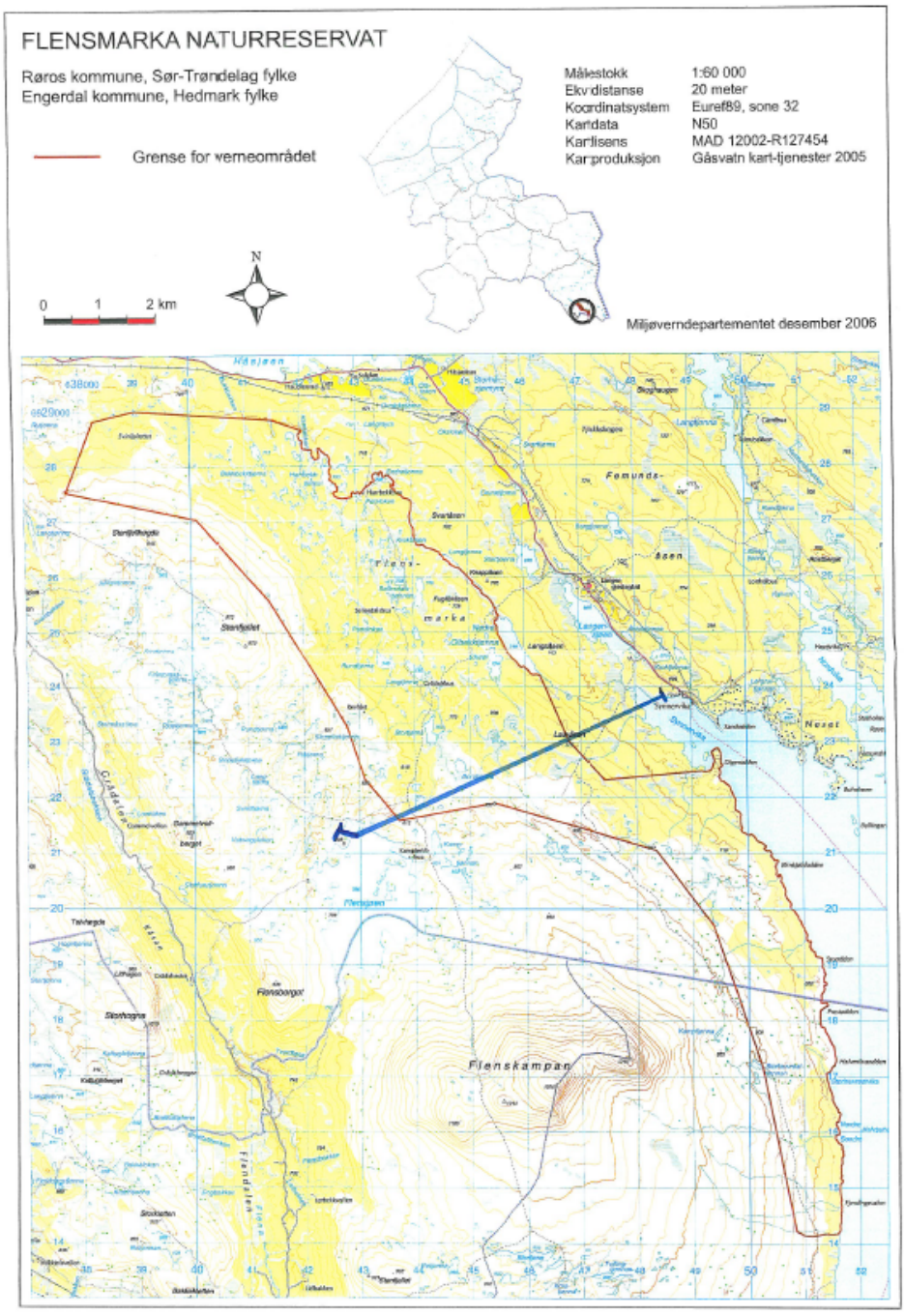


Fig. *Kart med omtrentlig angivelse av kjøretrasé*

Søknaden er vurdert i forhold til
1. Forskrift om Flensmarka naturreservat
2. Naturmangfoldloven

Verneformål og verneforskrift
Formålet med fredningen av Flensmarka naturreservat er å bevare et relativt urørt naturområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området er egenartet i form av sin størrelse og er representativt for de fattige furuskoger i regionen. Et stort innslag av blokkmark og de mange små vann og tjern er karakteristiske trekk ved området. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Etter forskriftens § 3 punkt 4 er motorferdsel forbudt i reservatet, samt start og landing med luftfartøy. Etter forskriftens § 5 punkt 9 kan det etter søknad gis tillatelse til transport av materiell, ved og utstyr med snøscooter til hytter og buer ved Flenssjøen langs fast, kartfestet trasé.

Statsforvalterens vurdering, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12
§ 8. Kunnskapsgrunnlaget
Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte. Gjennom verneprosessen har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark. I nærheten av kjøretraseen er det registrert ulvelav (nær truet) og lirype (nær truet).

§ 9. Føre-var prinsippet
Når det gjelder bruk av snøscooter til nødvendig transport har en tilstrekkelig kunnskap om effektene av dette på naturmiljø og friluftsliv til å kunne vurdere søknaden. Føre-var prinsippet er derfor ikke relevant i saken.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning
For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i naturreservatet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/yngletid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer gjør at den samlete belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel, og transportvolumet har vært relativt stabilt over en årrekke.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
I Flensmarka naturreservat er det en del kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngletida. Rødlistet lavart (ulvelav) finnes også. Området brukes også til reindrift. Samlet sett vurderes bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark å være den mest miljøforsvarlige måte å utføre transport på i naturreservatet, da man unngår hekke/yngletida til fugler og dyr. Transport med snøscooter vil normalt heller ikke påvirke den rødlistede ulvelaven. Den aktuelle kjøretraséen har vært brukt lenge til dette transportformålet, også før vernetidspunktet.

Det søkes om 10 turer. Tidligere er det søkt om å få bruke to snøscootere, og det antas at dette er aktuelt også de kommende vintre. Det normale er å betrakte et snøscooterlass som en tur. Skal det brukes to snøscootere forventer en at det er nok med fem turer med disse to.

Klageadgang
Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningsloven kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes Statsforvalteren i Trøndelag innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Ingrid Bjørklund
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Røros kommune Bergmannsgt. 23 7374 RØROS