



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nordli

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 906 64 724 +47 74 16
80 66
E-post: fmtiia@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

BN Entreprenør AS
Tempevegen 19
7031 TRONDHEIM
v/Amund Ringnes Gjelden

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2020/14627

Deres ref.

Dato 17.12.2021

ADM-2021-94 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - endringsvedtak - motoriserte ferdsel - sanering av gammel telefonlinje - BN Entreprenør AS

**Saksprotokoll: Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella - Lierne
nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak**

Med bakgrunn i e-post datert 16. desember 2021 fra BN Entreprenør AS der de opplyser at de ikke vil bli ferdig med jobben å sanere telefonlinjen mellom Gaundal og Gjefsjøen innen utgangen av 2021 forlenger fungerende nasjonalparkforvalter tillatelsen. Forlengelsen medfører endring av administrativt vedtak i sak ADM-2021-70 datert 8. november 2021.

Vedtak (endring i kursiv):

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11.04.2016, har nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- BN Entreprenør AS gis dispensasjon med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, jf. § 4 i verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark, for bruk av *snøscooter*, ATV og helikopter for transport av personell, utstyr, telefonstolper og avfall.
- *Snøscooter* og ATV brukes for transport av telefonstolper og kabler i små stabler langs telefonlinjen, samt for transport av utstyr.
- Helikopter brukes for uttransport av telefonstolper, kabler og avfall, samt for transport av utstyr og personell.
 - *Reinbeitedistriktene skal varsles før helikopter tas i bruk.*
- *Tillatelsen gjelder i perioden august 2021 – mars 2022.*

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Motorferdselen skal begrenses til et minimum og til det som absolutt er nødvendig.
- Det utarbeides rapport om tiltaket, herunder kjørebok (logg) som returneres Nasjonalparkstyret etter at oppdraget er utført og senest innen **30. april 2022**
- Rapporten skal sendes til



Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne nasjonalparkstyre
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Dette vedtaket erstatter vedtak i sak ADM-2021-70 datert 8. november 2021.

Bakgrunn

Det har i lengre tid vært jobbet med å få sanert den gamle telefonlinja som går mellom fjellgårdene i Snåsa, nærmere bestemt mellom Gaundalen, Holden og Gjevsjøen. Både turistforeningen og reindriftsnæringen har ytret ønske om å få fjernet den gamle telefonlinja. Slik telefonlinja er i dag med kabler liggende på bakken, kabler hengende like over bakken og brekte stolper, utgjør linja en fare for både mennesker og dyr. Der er videre ikke ønskelig med kreosotbehandlede stolper ute i naturen. Bildene nedenfor viser litt hvordan linja er i dag. Telefonlinja er på 23 km og det er mellom 450 og 500 stolper langs linja.



Fig. 1: Bilder som viser kabel og stolper fra den gamle telefonlinjen mellom Gaundalen og Gjevsjø.

BN Entreprenør AS har fått i oppdrag av Telenor Norge AS å sanere den gamle telefonlinja mellom Gaundalen, Holden og Gjevsjøen. For å sanere telefonlinja er det nødvendig med bruk av ATV og helikopter for transport av personell, utstyr, telefonstolper og avfall. ATV'en vil bli brukt til å trekke sammen stolpene i flere mindre stabler. Helikoptret vil bli brukt til å frakte stolpene ut av området. Dette til nærmeste bilveg hvor stolpene mellomlagres før de blir fraktet til deponi. Arbeidet vil foregå i perioden fra midten av august til midten av desember. BN Entreprenør har søkt om dispensasjon for bruk av ATV og helikopter for å utføre dette oppdraget. Kartet nedenfor viser linja som skal saneres og adkomsttrase for ATV.



Fig. 2: Kart over linja som skal saneres og adkomsttrasé for ATV

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskrift:

6.1 Forbud mot motorferdsel

Motorferdsel er forbudt på land og vann og i luften under 300 meter.

Den omsøkte transporten er ikke hjemlet i verneforskriften og må behandles som dispensasjon jf § 4 i verneforskriften. Etter at naturmangfoldloven trådte i kraft den 1. juli 2009 skal imidlertid alle søknader som omfattes av den generelle dispensasjonsbestemmelsen vurderes etter naturmangfoldlovens (nml) § 48.

§ 4 «Generelle dispensasjonsbestemmelser». Forvaltningsmyndigheten kan innvilge dispensasjon fra vernebestemmelsene som omhandler tiltak som går på:

- Når formålet med fredning krever det
- For vitenskapelige undersøkelser
- Arbeid av vesentlig samfunnsmessig betydning
- Andre særlige tilfeller når dette ikke strider mot formålet med vernet



§ 48. (dispensasjon fra vernevedtak)

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Begrunnelse

Formålet med Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark er å ta vare på et stort sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Etter § 48 i naturmangfoldloven kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra vernevedtaket dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål. Den gamle telefonlinja er en fysisk installasjon og når denne blir fjernet vil det bidra positivt i forhold til formålet med vernet – ta vare på et stort sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Etter nasjonalparkforvalterens vurdering kan derfor saken behandles som dispensasjon etter § 48. Telefonlinja er i dag ikke i bruk og er til fare for både mennesker og dyr. Kablene fra linja ligger på baken og like over bakken. Den gamle linja med kabler og kreosot behandlede stolper utgjør videre en forurensning av området.

Hvordan motorisert ferdsel påvirker natur og naturmiljø er godt kjent. Bruk av helikopter er en skånsom måte å få fraktet ut stolper, kabler og annet avfall på. Transporten vil videre foregå på en tid av året hvor bla annet viltet er mindre sårbart med hensyn til forstyrrelser. Dette gjelder også i forhold til rein og reindriften i området. Bruk av snøscooter og ATV er en skånsom måte å få samlet stolpene på. ATV'er /6-hjulinger har et lavt marktrykk og er skånsom mot markoverflaten. Det vil likevel være uunngåelig at det ikke oppstår kjørespor i vegetasjonen. Dette spesielt i våte områder. Erfaring viser at slike kjørespor ikke vil være synlig over lang tid. Transporten vil ikke føre til varig terrengskade. Fordelene med tiltaket oppveier ulempe som dagen linje representerer. En har ikke gjennom søk i naturbase eller på annen måte kjennskap til sårbare eller truede arter som vil bli negativt påvirket av tiltaket.

Med bakgrunn i dette anser Nasjonalparkforvalteren at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 er oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken. Bruken av ATV vil i stor grad foregå langs linjetraseen. Etter nasjonalparkforvalterens vurdering vil ikke tiltaket medføre noen vesentlig ulempe for økosystemet, og den samlede belastningen på økosystemet vurderes som positivt ved at den gamle telefonlinjen fjernes. Etter § 11 skal tiltakshaveren dekke kostnadene ved miljøforringelse dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. Bruk av helikopter og ATV for å utføre dette tiltaket vurderes som hensiktsmessig og miljøforsvarlig metode, jf nml § 12.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark og gjelder bare innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.



Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Snåsa Fjellstyre	Øverbygdveien 34	7760	SNÅSA
Skæhkere sijte	v/ Mathis Ivan Hætta, Heiavegen 55	7760	SNÅSA
Låarten sijte / Luru	v/Bengt Mattias Jåma,	7760	SNÅSA
reinbeitedistrikt	Snåsavegen 360		
Snåasen Tjället/ Snåsa	Sørsivegen 6	7760	SNÅSA
kommune			
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM