



DOMBÅS RØDE KORS HJELPEKORPS  
Postboks 82  
2660 DOMBÅS  
Att. Wiggo Vasshaug Hansen

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Marie-Louise Olsen, 61 26 60 76

## Fokstummyra naturreservat - dispensasjon - snødekt mark til Nysætrin - Dombås Røde Kors Hjelpekorps

---

**Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 første ledd, første alternativ gir Statsforvalteren i Innlandet, Dombås Røde Kors Hjelpekorps tillatelse til bruk av snøskuter/beltekjøretøy langs Nysætervegen til transport av ved, utstyr, bagasje og materialer. Nærmere beskrivelse og vilkår følger av vedtaket nedenfor.**

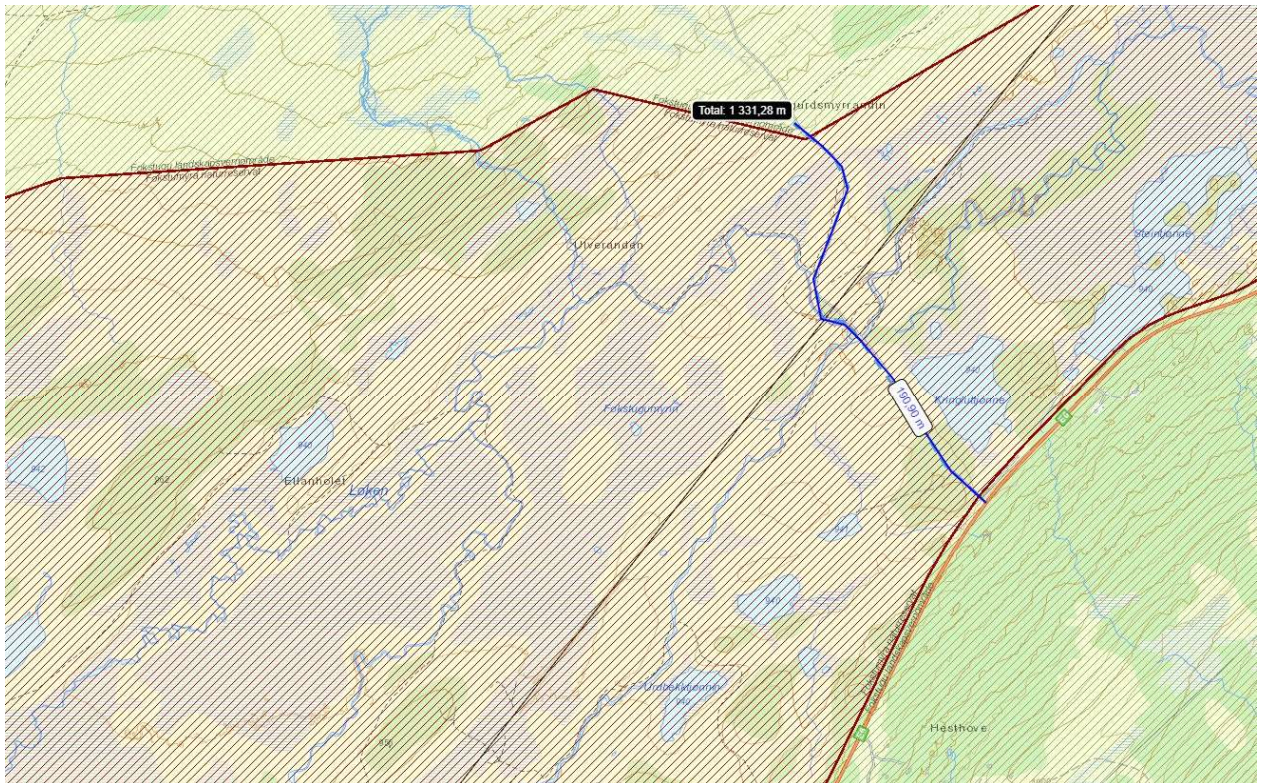
---

### Søknad

Vi viser til søknad av 28.02.2021 fra Dombås Røde Kors Hjelpekorps v/ Wiggo Vasshaug samt til telefonsamtaler om tillatelse til frakt med snøskuter inn til Nysætrin, og eventuelt inn til Grisungen. Søknaden var først havnet hos feil instans, dette ble først fanget opp da snøen var borte. Da søknaden etter hvert kom til rette saksbehandler, ble det avtalt med søker at så lenge saken var saksbehandla til vintersesongen 2021-2022 så var det i orden.

Søker har ervervsmessig oppdrag/leiekjøring med snøscooter i Dovre kommune. Aktuelle ervervsmessige transportoppdrag er dokumentert med tillatelse til motorferdsel i utmark fra Dovre kommune av 20.11.1019. Noen av oppdragene består av frakt fra parkeringsplassen ved Kringluttjønne og inn til Nysætre, langs Nysætervegen. Telefonisk bekrefter søker at frakt gjelder bagasje og utstyr for folk som har hytte på nordsida av Fokstummyra naturreservat og at det gjelder for om lag 5-6 turer pr. vintersesong.

Det søkes for en flerårig tillatelse.



Utsnitt av Fokstummyra NR. Blå linje med oppmåling viser traseen langs Nysætervegen.

### Lovgrunnlag

Fokstummyra ble vernet som myr i 1923 som ett av de første verneområder i Norge, og fikk status som naturreservat 1969. I 2002 ble reservatet utvidet og fikk ny forskrift. Naturreservatet har som formål å bevare et stort og meget variert myr- og våtmarksområde, med omkringliggende hei og skog, og med et meget rikt og variert fugleliv av særlig viktighet for hekkende og trekkende våtmarksfugl.

I 2002 fikk området status som Ramsar-område på grund av sin viktige rolle for fuglelivet i et internasjonalt perspektiv. Noen av kriteriene hentet fra *Ramsar Information Sheet* for området fremgår det bl.a. at: *Totalt er der registrert 168 fuglearter ved Fokstummyra, et imponerende antall for et våtmarksområde i opplandet. Området er hovedsakelig viktig som hekkplass for våtmarksfugler som dykkere, ender og vadere. Det er også rovfugler tilknyttet området, så som myrhauk og jordugle. Brushane og trane er observert som ynglefugl. Fokstummyra er en svært sentral plass for fugl om våren og tidlige sommer, men det er også betydelige forekomster av fugl om høsten.*

Ifølge verneforskriften for naturreservatet nevnt ovenfor er all vegetasjon i vann og på land, herunder døde busker og trær, er fredet mot enhver form for skade og ødeleggelse (jf. §3 pkt. 1). Dyrelivet, herunder deres hi, reir og egg, er fredet mot enhver form for skade, ødeleggelse og forstyrrelse (jf. §3 pkt. 3). Motorisert ferdsel er forbudt (jf. §3 pkt. 7).

Verneforskriften for Fokstummyra naturreservat har ingen spesielle unntaksbestemmelser for transport av ved, materialer og båter med snøskuter til hytter som ligger utenfor reservatgrensen, og søknad må vurderes etter den generelle dispensasjonshjemmel § 48 i naturmangfoldloven. Denne sier at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål, og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Begge vilkår må være tilstede for at dispensasjon skal kunne gis. I tillegg må søknaden vurderes etter de miljørettslige



prinsipper i naturmangfoldloven. §§ 8-12, jf. naturmangfoldloven. § 7 om prinsipper ved offentlig beslutningstaking, og vise hvordan disse er vektlagt.

Det ble 07.03.2005 vedtatt en forvaltningsplan (rapportnr. 3/04) for Fokstumyra naturreservat som bl.a. gir utdypende retningslinjer for dispensasjonspraksisen. Her står den blant annet: I reservatet gjelder fredningsforskriften i tillegg til lov om motorferdsel i utmark. Motorferdsel må derfor ha tillatelse både fra kommunen etter motorferdselloven, fra forvaltningsmyndigheten og fra grunneier. Forvaltningsmyndigheten bør søkes først. Preparering av skiløyper på Nysætervegen er tillatt etter fredningsforskriften (forskriften § 4 pkt. 8). Annen næringsmessig transport vinterstid på Nysætervegen kan også om nødvendig få lov etter søknad og i tråd med de bestemmelser Dovre kommune i dag har etter motorferdselloven.

### **Statsforvalterens vurdering**

Fokstumyra naturreservat er et sammensatt myrområde med vatn, tjern, bekker og tørre rabber. Verneområdet er et Ramsar-område og har således internasjonal status som viktig våtmarksområde. Gjennom en forholdsvis ny verneplanprosess, en forvaltningsplan fra 2005, en skjøtelsesplan for naturbeitemarka rundt Fokstugu stasjon fra 2014, samt jevnlig og systematisert overvåking av fuglefaunaen gjør at vi vurderer kunnskapsgrunnlaget om arter og naturtyper i området som godt, jf. kravet i naturmangfoldloven § 8, og at føre-var prinsippet dermed ikke trenger å tas i bruk, jf. naturmangfoldloven § 9.

Fokstumyra ble tidlig et viktig område for fugleinteresserte, og det foreligger mange publikasjoner om observasjoner gjennom snart 200 år. Både individtetthet og artsmangfold er svært høyt, og av 168 observerte arter er 76 registrert som hekkefugler. Deler av området rundt Fokstugu er naturbeitemark. Floraen er dominert av naturengarter og seterplanter, deriblant flere kravfulle og rødlistede arter, som marinøkkel (NT), smalfrøstjerne (VU) og fjellmarinøkkel (NT).

En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, ifølge naturmangfoldlovens § 10. Det er få andre dispensasjonssaker som er innvilget i Fokstumyra naturreservat. Et naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt natur eller spesielle naturtyper som det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Stillhet og fravær fra motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Det er derfor et overordnet mål å begrense omfanget av motorisert ferdsel i slike biologiske naturreservater som Fokstumyra naturreservat til det strengt nødvendige.

Statsforvalteren ser det som viktig at en i størst mulige grad unngår aktiviteter i naturreservatet som kan virke forstyrrende på dyrelivet eller føre skader på plante- og dyreliv. Begrenset kjøring med snøskuter på godt snødekt mark langs Nysætervegen, hvor det allerede prepareres skiløype anses neppe å kunne medføre skade på naturtyper og arter i dette området, og etter Statsforvalterens oppfatning vil kjøring i forbindelse med nyttetransport på vinterføre på nærmere angitte vilkår i liten grad komme i konflikt med verneverdiene og hovedformålet med opprettelsen av naturreservat, jf. Naturmangfoldlovens § 48. Vi anser derfor ikke at det er nødvendig med avbøtende tiltak eller kostnadskrevende tiltak for å unngå miljøskade, jf. naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Statsforvalteren anser at omsøkte kjøring langs Nysætervegen vil ligge innenfor rammen av hva området tåler av belastning med tanke på forstyrrelser gjennom økt aktivitet eller uheldig presedens for lignende tiltak i andre, tilsvarende områder, og mener at naturmangfoldloven § 10 er vurdert tilstrekkelig og tillagt vekt i saken. Vi anser videre at med de vilkår som stilles vil ikke kjøringen stride mot vernevedtakets formål og påvirke verneverdiene nevneverdig.





## Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir Røde Kors Hjelpekorps dispensasjon fra verneforskriften for Fokstummyra naturreservat § 3 pkt. 7. Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 48 i lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) av 19. juni 2009 nr. 100, da det omsøkte tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og samtidig ikke vurderes å påvirke verneverdiene nevneverdig.

Dispensasjonen er gitt på følgende vilkår:

1. Tillatelsen til transport med beltekjøretøy/snøskuter gjelder bare Røde Kors Hjelpekorps i vintersesongene 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024 siste dag for kjøring er 15. april eller 2. påskedag dersom den kommer etter 15. april.
2. Tillatelsen gjelder kun transport av bagasje, ved og materialer.
3. Kjøringen skal bare følge skiløypa langs Nysætervegen vist på kart side 2 og skal begrenses til det absolutt nødvendige.
4. Kjøringen kan bare utføres på godt snødekt, frossen mark.
5. All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyrelivet unngås.
6. Det skal føres kjørebok som viser dato og formål for kjøring. Føring av kjørebok kan gjøres på to måter: a) utfylling av kjørebok som sendes til Statsforvalteren etter at kjøringen er utført, senest innen 1. mai hvert år, eller b) utfylling i mobilappen Ferdast ([www.ferdast.no](http://www.ferdast.no)), hvor det legges inn dispensasjon og opplysninger om kjøring m.m. ved start og slutt av kjøringen. Ved bruk av Ferdast trengs ikke en innsending av rapport. Kjørebok og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transport og vises frem dersom Statens Naturoppsyn ber om det.

Vi vil gjøre oppmerksom på at dispensasjonen ikke omfatter persontransport, men at personer kan sitte på når det fraktes materialer og utstyr så langt det er plass, og hvis dette ikke utløser et behov for flere turer.

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til verneforskriften for Fokstummyra naturreservat. Det forutsettes at det er innhentet nødvendig samtykke fra grunneiere i området. Dersom det er behov for tillatelse etter annet lovverk må tiltakshaver selv innhente dette.

## Klageadgang

Statsforvalteren viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)  
avdelingsdirektør

Marie-Louise Olsen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:



DOVRE KOMMUNE Kongsvegen 4 2662 DOVRE  
Statens naturoppsyn (SNO lokalt)