



Turid Nordbø
Orkdalsveien 2612
7393 RENNEBU

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/2496-0

Deres ref.

Dato 31.05.2021

Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel i forbindelse med bygging på Øyasetra og drift på Gjelsetra - Turid Nordbø

Det vises til flerårig dispensasjon for motorferdsel (sak fmmr 2019/3809) av 09.07.2019, verneområdestyrets vedtak 08.03.2021 med dispensasjon for oppgradering av Øyasetra til et funksjonelt seteranlegg, epost av 31.05.2021 med beskrivelse av motorferdselbehov i forbindelse de planlagte byggearbeidene, samt dialog om transportbehov og løsninger for dette ved befarings på Øyasetra sommeren 2020.

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Turid Nordbø
Adresse/postnummer/sted:	Orkdalsveien 2612, 7393 Rennebu
Sjåfør (-er):	Steinar Vatne, Turid Nordbø og andre innleide sjåførere
Type kjøretøy:	Traktor (med / uten tilhenger) reg nr JD 1950, samt andre innleide traktorer med egne sjåførere. Elsykkel (med / uten varevogn)

Transportformål

Transport av byggemateriell i forbindelse med oppgradering av Øyasetra til et funksjonelt seteranlegg i tråd med dispensasjon gitt av verneområdestyret i møte den 08.03.2021.

Transport av geiter til og fra Jelsetra for sesongen, transport av produkter fra setra, varer og tynge utstyr til opphold under setersesongen. Videre materialer til vedlikehold av seterbygningene på Øyasetra og Gjelsetra, samt framkjøring av ved og gjerdeutstyr.

Det åpnes i tillegg for bruk av elsykkel for persontransport og mindre varetransport.

Hjemmel


Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punktene 5.3:

a) Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.



e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Vilkår for transporten

Kjøretrase	<p>Kjøringen skal skje etter seterveien fra parkeringsplass Kleiva til henholdsvis Øyasætra (Eiasetra) og Gjelsætra (Jelsetra) jamfør vedlagte kartskisse.</p> <p>Transport utenfor vegtraseen eller innmark / seterstøl skal skje på snødekt og frossen mark.</p> 
Antall turer / varighet	<p>Dispensasjonen åpner for inntil 15 t/r sommer / høst 2021 for bruk av traktor.</p> <p>Ved behov for flere turer kontaktes forvalter.</p> <p>I tillegg kan det nyttes elsykkel for persontransport knyttet til seterdrifta og bruk / vedlikehold av seteranlegget, samt for mindre varetransport.</p> <p>Bruk av elsykkel er ikke regulert med antall turer eller har noe krav om at det skal føres kjørebok.</p>
Tidsrom	<p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none">- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00



Samordnet transport	Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport med traktor kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport. Det åpnes for persontransport med elsykkel i forbindelse med tilsyn og drift. Når det er mulig for mindre utstyrstransport er det ønskelig at dette skjer med elsykkel og varevogn.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 31.12.2021.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Da motorferdselen er knyttet til næring kreves ingen egen behandling etter lov om motorferdsel. Søker er også medeier i Jøldal Sameie og vurderes slik ikke å ha behov for noen særskilt tillatelse fra grunneier for omsøkt transport.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til søknad av 03.07 og dispensasjon av 09.07 2019 som gjelder for årene 2019 – 2021. I forbindelse med at det i 2021 skal skje byggearbeid på Øyasetra vil det bli ekstra behov for motorferdsel i 2021. Rapportering viser at det for årene 2019 og 2020 er nyttet traktor to turer per år. Annen transport har skjedd med elsykkel eller sykkel. Da elsykkel er å regne som motorferdsel i Trollheimen landskapsvernområde tas også dette behovet til behandling i denne saken.

Det er vanskelig for søker å anslå en eksakt vurdering av behov, men det vises til min. 10 i tillegg til de 5 faste årlige turene, dette kan også øke. Det vil også være behov for å nytte andre innleide sjåførere og traktorer enn Turid Nordbø og Steinar Vatne som er oppgitt i dispensasjonen av 09.07.2019.



Turid Nordbø driver setring med geit i samarbeid med Ragnhild Nordbø på Jelsetra. Det lages produkter for salg gjennom deres firma Grindal Ysteri.

I tillegg til geitene, har Turid Nordbø sau som beiter i Jøldalen, og eier Øyasætra (Eiasetra) som tilhører gården Stigen. Setra skal i 2021 oppgraderes for senere aktiv setring, og i den forbindelse vil det bli ekstra aktivitet og transport i 2021.

Transportbehovet som skisseres er knyttet til transport av dyrene til og fra setra, transport av gjerdeutstyr, materialer til byggearbeid og vedlikehold av seterbygningene og proviant / tyngre utstyr til opphold på setra.

Det vil også være behov for framkjøring av ved fra eiendommen.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter og AU mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punkt 5.3:

a) Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.



Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, mens det for næringsrelatert transport kan åpnes for mer. Ved større transportbehov bør en driftsplan legges til grunn for dispensasjonsbehandlingen.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport. For næringsrelatert transport er det i føringene i forvaltningsplanen åpning også for persontransport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søker har et transportbehov som er næringstilknyttet. Det er åpning for å gi dispensasjon fra verneforskriften i tråd med føringer i forvaltningsplanen, og saken behandles derfor delegert.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, forvaltningsplan og etablert forvaltningspraksis i denne delen av Trollheimen. Det er tidligere ikke gitt dispensasjon for bruk av elsykkel- Elsykkel nyttes av mange i Jøldalen, også søkere i denne saken.

Så lenge kjøringen skjer etter vei på barmark og i terrenget kun på frossen snødekt mark vil motorferdselen ikke være til skade for annet arts mangfold eller landskapsverdier i området. Det er derfor ikke innhentet ytterligere opplysninger fra artskart eller andre baser med artsinformasjon.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er knyttet til varetransport til Jøldalshytta etter eksisterende veitrase, nyttetransport til setre innover dalen med traktor og person / nyttetransport med elsykkel. Det er også noe motorferdsel vinterstid. Søker her ønsker mulighet for å nytte traktor i samband med seterdrift og vedlikehold av seterhus, og denne motorferdselen vurderes å kunne skje uten særskilt forstyrrelse på verneverdiene og økosystemet. Bruk av elsykkel for persontransport og mindre varetransport vurderes å reduserer annen motorferdsel.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.



§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Bruk av traktor (med /uten tilhenger) vurderes å være beste metode ved behov for motorferdsel for større varetransport etter seterveien i Jøldalen sommerstid.

Bruk av elsykkel for persontransport i næring og nyttetransport som kan skje med sykkelvogn vurderes å kunne åpnes for, og vil redusere annen motorferdsel.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
Verneområdeforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

Kjørebok for 2021

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU