



**Langsua
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 02
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>

Hilde Dahl

Saksbehandler Ulf Ullring

Vår ref. 2021/342-4 432.3

Deres ref.

Dato 20.02.2021

Delegert - Dispensasjon - Langsua NP - Transport av ved, varer og utstyr til Svarthamar 2021-2024 - Hilde Dahl

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir Hilde Dahl tillatelse for vintersesongene 2021-2024 til transport av ved, varer og utstyr med snøskuter til egen hytte på Svarthamar. Tillatelsen er gitt ihht. verneforskriften for Langsua nasjonalpark § 3 pkt. 6.3c

Følgende vilkår gjelder for tillatelsen:

- Tillatelsen gjelder for vintersesongene 2021-2024 fram til 15.april hvert år.
- Tillatelsen omfatter transport inn og ut for tre besøk pr. vinter. For spesielle transportbehov utover det må det søkes særskilt.
- Godkjent leiekjører skal benyttes, og nødvendige tillatelser fra kommune og grunneier skal være innhentet før kjøring.
- Benytt etablerte transportløyper i den grad det finnes og kortest mulig trase inne i nasjonalparken.
- Det skal tas tilbørlig hensyn til viltet og naturmiljøet for øvrig, og til friluftsliv og andre brukere.
- Denne tillatelsen skal medbringes under kjøring og forevises ved oppsynets forlangende.
- Det skal føres kjørebok for hver tur og sendes inn rapport over kjøring etter hver sesong på en av følgende to måter:
 - Manuell kjørebok: Dato og klokkeslett ved start, samt formål/oppdragstaker og løypestrekning skal skrives inn ved start. Statens naturoppsyn v/ Kjølvi Falklev skal varsles (951 65 085) før hver tur. Både kjøreboka og denne tillatelsen skal bringes med under kjøring og vises til ansvarlig oppsyn på forlangende. Rapport (avskrift av kjøreboka) skal årlig sendes til Langsua nasjonalparkstyre ved sesongens slutt og seinest 1. juni.
 - Digital kjørebok: Mobilappen «Ferdast» benyttes <https://www.ferdast.no/>. Legg inn tillatelser og opplysninger om kjøretøy før kjøring og framvis ved eventuell kontroll. Registrer «ny tur» og velg kjøretøy og tillatelse før hver tur og trykk «start». Trykk «avslutt» når kjøringen er ferdig og turen rapporteres automatisk. Melding om kjøring og innsending av samlet rapport i etterkant er dermed ikke nødvendig.
- Dersom vilkårene for dispensasjonen ikke overholdes, kan tillatelsen trekkes tilbake, eller/og føre til at den ikke blir fornyet i neste runde. SNO fører kontroll med at vedtaket følges.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.



Søknaden

Hilde Dahl søker om fornyet dispensasjon til snøskutertransport fram til hytta si ved Svarthamar i Øystre Slidre. Hytta er veiløs og ligger inne i Langsua Nasjonalpark. Transporten vinterstid foregår fra parkeringsplassen på Selstøshøgda, og man benytter seg av godkjent leiekjører.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Verneforskriftene for Langsua nasjonalpark av 11.03.2011.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven/nml) LOV-2009-06-19-100
- Forvaltningsplan 2019-2029 for verneområdene i Langsua

Langsua nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for nasjonalparken.

Verneformål og verneforskrift

Formålet med Langsua nasjonalpark (NP) er bl.a. å ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt og villmarkspreget naturområde, og videre å ta vare på et lavfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold herunder arter, bestander og naturtyper (jf. verneforskriften for Langsua nasjonalpark § 1). Dyrelivet, herunder hi, reir, hekke, yngle- og gyteplasser, er vernet mot skade og unødvendig forstyrrelse (§ 3 punkt 3.1). Videre skal allmennheten gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Motorferdsel er forbudt ihht. § 3 pkt. 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter i samsvar med forvaltningsplan, jf. § 3 pkt. 6.3 b, samt materialer til vedlikehold og byggearbeider, jf. § 3 pkt. 6.3 a. Rein persontransport er ikke tillatt – tilsyn må kombineres med annen lovlig transport.

Forvaltningsplanen 2019-2029 har følgende retningslinjer for transport til buer, hytter og setrer/støler:

- Som hovedregel skal man benytte leiekjører med godkjent løyve og transportkvote for motorisert transport på snøføre til buer, hytter og støler:
 - I **landskapsvernområder** og **naturreservater** er det ikke nødvendig å søke nasjonalparkstyret om tillatelse når man benytter godkjent leiekjører og tallet på turer ikke vil overskride den fastsatte kvoten som leiekjøreren har rammetillatelse til.
 - I **nasjonalparken** må den som ønsker transport alltid søke nasjonalparkstyret selv, men må likevel som hovedregel benytte seg av leiekjører. De få private hyttene som ligger like innenfor vernegrensen vil kunne innlemmes i flerårige rammetillatelser.
- Alminnelig kjørekvote for transport av ved, varer og utstyr på snødekt mark til private buer, hytter og setrer/støler:
 - I nasjonalparken: opptil **tre turer** tur-retur pr. vinter.
 - I landskapsvernområder og naturreservat:
 - Uten veiadkomst sommerstid: opptil **fem turer** pr. vinter.
 - Med veiadkomst sommerstid: opptil **tre turer** tur-retur pr. vinter.
- Ved hyttebesøk defineres brukerens transport inn og ut fra hytta (tur-retur) som 1 tur, dvs. 1 opphold regnes som 1 tur. Hvert enkelt transportoppdrag tur-retur utover dette regnes også som 1 tur. Prinsippet om 1 tur (tur-retur) pr. besøk gjelder også låste utleiehytter.



- Antallet turer for transport av materialer mm. for vedlikehold og bygging vurderes i hvert enkelt tilfelle i forhold til arbeidet som skal utføres og om bygningen ligger ved sommervei. Kjøring med tilsyn som eneste formål tillates ikke, da dette kan foregå tilknyttet annen tillatt transport.
- Transporten skal så langt som mulig følge etablerte traséer.
- Personer kan sitte på med transporten så lenge det ikke fører til flere turer. Ren person-transport er ikke tillatt med unntak for personell til Liomseter turisthytte og ved andre særskilte behov, som branninspeksjon mm.

Vurdering

Hytta ligger en snau kilometer inne i nasjonalparken uten veiadkomst sommerstid og med lang veiløs vintertransport. I Langsua er det kun et fåtall private hytter med en slik beliggenhet i relativt kort distanse innenfor grensen. Det er et mål å begrense omfanget av motorferdsel inne i nasjonalparken. Forvaltningsplanen slår derfor fast at det kan gis tillatelse til transport inn og ut for tre besøk pr. vinter til hytter inne i nasjonalparken.

I dette området som ligger ca. 1200 moh er det ikke registrert spesielle sårbare naturforekomster eller funksjonsområder, og kunnskapen om området ansees som relativt god, jfr. Naturmangfoldlovens (nml) § 8. Det er dermed ikke nødvendig å benytte seg av føre-var-prinsippet, jf. nml § 9. Vi mener at et begrenset antall turer inn hit ikke vil føre til en nevneverdig økosystemebelastning, jf. nml § 10, og heller ikke påvikre verneformålet med nasjonalparken negativt. Transport med snøscooter i form av et begrenset antall turer ansees som relativt miljøvennlig, jfr. nml §§ 12 og 11. Vi forutsetter at en kort trase gjennom nasjonalparken benyttes.

Forvaltningsplanen åpner nå for flerårige søknader for slik skutertransport, inntil for fire år av gangen. Søknaden kan dermed innvilges for perioden 2021-2024 med gitte vilkår. Tillatelsen kan imidlertid trekkes tilbake om vilkårene ikke følges.

Med hilsen

Ulf Ullring
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet
Statens naturoppsyn v/ Kjølvi Falklev
Øystre Slidre kommune
Øystre Slidre fjellstyre

Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Bygdinvegen 1989	2940	HEGGENES
Bygdinvegen 1989	2940	HEGGENES