



Norsk Polarinstitutt Tromsø
Framsenteret
9296 TROMSØ

Att.: Hallvard Strøm

**SYSSELMANNEN
PÅ SVALBARD**

**THE GOVERNOR OF SVALBARD
ГУБЕРНАТОР СВАЛБАРДА**

Vår dato:
28.04.2021

Vår ref: (bes oppgitt ved svar)
16/00657-39

Deres dato:
01.03.2021

Svar på søknad om feltarbeid - overvåkning sjøfugl Bjørnøya - NP - RiS-ID 1413

Vi viser til deres søknad datert 01.03.2021 om feltarbeid i forbindelse med overvåkning av sjøfugl på Bjørnøya i perioden 01.05.-15.10.2021.

Søknaden

Prosjektet omfatter overvåking av sjøfuglbestandene på Bjørnøya. Prosjektet ble etablert av Norsk Polarinstitutt (NP) i 1986, og instituttet har siden fulgt opp prosjektet tilnærmet årlig. Aktiviteten i 2021 er i tråd med tidligere års virksomhet. Utsifting/ flytting av hytta i Revdalen (se søknad datert 27.10.20 og deres tillatelse 07.01.21, ref. 19/00117-8) vil skje i 2021, etter å ha blitt utsatt to sesonger.

Programmet omfatter overvåking av bestandsutvikling, demografi og næringsvalg hos åtte arter (havhest, havsule, polarmåke, krykkje, storjo, lomvi, polarlomvi og alkekonge). I tillegg gjøres det mer begrenset arbeid på lunde og islom. I tillegg til bestandsovervåkingen inngår ulike studier med bruk av forskjellig type loggere og sendere for kartlegging av arealbruk, trekkruiter og vinterområder. Bjørnøya er en av 11 nasjonale nøkkellokaliteter for overvåking av sjøfugl. Prosjektet inngår som en del av Miljøovervåkingssystem Svalbard og Jan Mayen (MOSJ) og programmet SEAPOP (Seabird Populations). Resultatene fra prosjektet rapporteres også årlig til det nasjonale overvåkingsprogrammet for sjøfugl, og hvert tredje år til det internasjonale overvåkingsprogrammet CBMP (Circumpolar Biodiversity Monitoring Program), et program under CAFF og Arktisk Råd

Fauna

Prosjekter omfatter følgende fangst og prøvetaking:

- 1. Fangst og ringmerking av havhest, storjo, polarmåke, krykkje, lomvi, polarlomvi, lunde og alkekonge (voksne og unger). I tillegg til metallring vil fuglene også bli påsatt en kodering av plast.*
- 2. Innsamling av blodprøver og fjær (5 små kroppsfjær) fra voksne individer av henholdsvis havhest (40), storjo (50), polarmåke (60), krykkje (40), lomvi (30), polarlomvi (30), alkekonge (50) og lunde (30) for kjønnsbestemmelse og overvåking av miljøgifter. Tillatelse fra Mattilsynet vedlagt.*
- 3. Utstyre 30 voksne individer av artene havhest, polarmåke, krykkje, polarlomvi, lomvi, alkekonge og lunde med lysloggere for kartlegging av trekkruiter og overvintringsområder. Utstyre unger av*



polarmåke (50 stk.), lomvi (60), polarlomvi (40) og alkekonge (50) med lysloggere for kartlegging av trekkruiter og overvintringsområder. Arbeidet skjer som del av programmet SEATRACK.

4. Utstyre 30 krykkjer, 30 lomvi og 30 polarlomvi med GPS-sender for kartlegging av furasjeringsområder. Enkelte lomvi og polarlomvi vil også bli påsatt dykklogger.

5. Innsamling av 10 egg fra krykkje og 5 egg fra polarlomvi for analyser av organiske miljøgifter (langsiktig overvåking i regi av Miljøprøvebanken).

6. Innsamling av predaterede egg, forlatte egg og/eller råteegg fra alle arter, samt å ivareta skinn av fugler som blir funnet døde.

7. Fangst av 10 havhester, samt innsamling av 5 egg, for kartlegging av forekomst av plast gjennom blodprøvetakning og mageskylling. Hensikten er å utvikle en metode for å unngå avlaving av fuglene for å måle forekomsten av plast (dagens metode forutsetter avlaving), samt å undersøke om miljøgiftene overføres til avkom (egg).

8. Oppfølging av prøvefelt og innsamling av demografiske data på storjo, polarmåke, krykkje, lomvi, polarlomvi og islom forutsetter ferdsel innenfor ferdselsforbudssonen sør og nord på øya. Det søkes derfor om tillatelse til dette. Tillatelser fra Mattilsynet vil bli ettersendt så snart disse foreligger.

Motorferdsel - helikopter

Alt feltarbeid foregår til fots eller ved hjelp av gummibåt, men transport av tungt feltutstyr og proviant må foregå med helikopter på grunn av øyas topografi. Transportbehovet omfatter transport av feltutstyr og proviant med helikopter fra et av Kystvaktens (KV) fartøyer til NP sine hytter i Revdalen, ved Ellasjøen og Amfiet, samt utplassering av en gummibåt i Kvalrossbukta. Uthenting vil skje med helikopter fra de samme fire lokalitetene til Bjørnøya met. eller direkte til KV for videre transport. Vi tilstreber å redusere antall landinger til det minimale. For alle flygningene gjelder at disse vil bli foretatt på mest mulig hensynsfull måte, og at de ikke skal berøre områdene med ferdselsforbud. For Revdalen gjelder at adkomsten vil skje fra nord og vest, slik at forstyrrelsen for sjøfuglene blir så liten som mulig. Erfaringene fra tidligere år tilsier at når disse rutene benyttes reduseres forstyrrelsen på dyrelivet til et minimum. Feltnannskaper og ferskvarer blir normalt satt i land med båt, og ferskvaren bæres inn til hyttene. Alt personell vil bli hentet ut tidlig i august, mens feltutstyr vil bli hentet ut noe senere (august/september). Tungt feltutstyr, proviant og materialer til ny hytte er planlagt løftet inn på øya i mai. I forbindelse med oppføring av ny hytte i Revdalen søkes det om 20 ekstra landinger. Vi søker også i år om tillatelse til å bruke droner i forbindelse med bestandstellingene.

Helicopter transport

Date	Landings	Landing type	UTM33X	Location
01-05-2021 - 15-10-2021	6	Helicopter	620 575,8 258 905	Ellasjøen
01-05-2021 - 15-10-2021	10	Helicopter	619 111,8 272 228	Bjørnøya radio
01-05-2021 - 15-10-2021	30	Helicopter	623 134,8 255 692	Revdalen
01-05-2021 - 15-10-2021	6	Helicopter	612 786,8 269 557	Amfiet

Feltpartiene vil ha base i Revdalen, ved Ellasjøen og ved Amfiet på nordvestsiden av øya. Det søkes om videreført dispensasjon for hyttene ved Ellasjøen og Amfiet fra 1. juni 2020 til 1. juni 2021. Det vises til egen søknad og tillatelse vedrørende for flytting og utskifting av hytta i Revdalen som ble skadet våren 2015.



Kulturminne

Vi søker om tillatelse til å oppbevare prosjektets gummibåt på gress-sletta innenfor restene av hvalstasjonen i Kvalrossbukta gjennom juni og juli. Gummibåten vil ikke være i konflikt med kulturminnet, men vil stå nærmere enn 100 meter fra. Kvalrossbukta er den beste landingsstedet sør på Bjørnøya. Normalt har vi hatt gummibåten stående på stranda i Kvalrossbukta, men på grunn av sterk vind fra øst de siste somrene, ser vi oss nødt til å dra den lenger opp på land.

Installasjoner

I prosjektet inngår oppsetting av små fotobokser for digital overvåking av prøvefelt for bestandsutvikling, demografi og næringsvalg, samt produksjon i et utvalg av øyas revehi (samarbeid med Eva Fuglei, NP). Disse vil bli utplassert i området mellom Revdalen og Glupen sør på øya. Fotoboksene vil bli fjernet ved feltsesongens slutt. Oppføring av et 0.5 meter høyt gjerde for å beskytte demografifeltene for lomvi, polarlomvi og alkekonge for predasjon fra rev. Gjerdet har som eneste hensikt å unngå predasjon fra rev, og vil bli holdt oppe av stolper laget av glassfiber. Gjerdet vil bli satt opp ved vår ankomst og tatt ned ved avreise. Utplassering av en repeater på Fugleffjellet for styrket samband over VHF. Repeateren vil bli fjernet ved avreise.

Regelverk

Lov om miljøvern på Svalbard (svalbardmiljøloven) LOV-2001-06-15-79

§ 5. (aktsomhetsplikt og informasjonsplikt)

Enhver som oppholder seg eller forestår virksomhet på Svalbard, skal vise hensyn og opptre varsomt så naturmiljø og kulturminner ikke påføres unødig skade eller forstyrrelse.

§ 83. (bruk av luftfartøyer)

Motorferdsel i luften kan skje i samsvar med § 73 når ikke annet er fastsatt i eller i medhold av loven her.

Luftfartøy må ikke lande på skip eller på land eller vann utenom landingsplass som har konsesjon eller er godkjent etter luftfartsloven. Sysselmannen kan etter søknad gjøre unntak fra første punktum.

Ingen må fly nærmere enn en nautisk mil fra større, kjente konsentrasjoner av pattedyr og fugl.

Departementet kan gi forskrift om minstehøyder for luftfartøy og om forbud mot bruk av luftfartøy til turistformål.

§ 84. (enkelttillatelser til motorferdsel)

Når Sysselmannen avgjør søknader om tillatelse til motorferdsel, skal det legges vekt på formålet med søknaden, hvilken risiko for miljøulemper som den omsøkte ferdsel kan ha, og målet om en begrenset motorferdsel på Svalbard. Blir tillatelse gitt, skal det gis begrunnelse som viser hvordan disse forhold er vurdert. Tillatelsen skal begrenses i tid og sted og kan begrenses til å gjelde bestemte tilfeller. Det kan settes vilkår for tillatelsen. Tillatelsen kan endres eller inndras dersom hensynet til miljøet tilsier det.

Forskrift om fredning av Bjørnøya naturreservat på Svalbard FOR-2002-08-16-903

§ 2. (avgrensning og omfang)

Det fredete området omfatter

- a) hele øya, med unntak av et mindre landareal omkring stasjonen i nord, og
- b) territorialfarvannet ut til 12 nautiske mil.



§ 3. (formål)

Formålet med fredningen er å bevare en tilnærmet uberørt og i verdenssammenheng unik isolert øy, med særegent økologisk system, storslått natur, spesiell geologi, flora og fauna, særegne landformer og mange kulturminner, herunder spesielt ivareta

- a) øya som nøkkelområde for sjøfugl, inkludert sårbare arter, i Barentshavet,
- b) øya som rastelokalitet for trekkende fugl,
- c) den nære sammenhengen mellom livet i havet og på land,
- d) den særegne økologien som utvikles på isolerte øyer og
- e) det historiske perspektivet som kulturminner fra alle hovedepokene i Svalbards historie representerer.

§ 4. (landskap/natur- og kulturmiljø)

Det må ikke iverksettes inngrep/tiltak som kan endre natur- eller kulturmiljøet, som for eksempel oppføring av bygninger, anlegg og faste innretninger, hensetting av brakker og lignende, fremføring av ledninger og kabler, uttak, oppfylling, flytting og lagring av masse, planering, skraping av havbunnen eller jordoverflaten, drenering eller annen form for tørrlegging, boring, sprengning eller lignende eller uttak av mineraler eller olje.

§ 5. (planter, dyr og fossiler)

Dyr, planter og andre levende organismer er fredet mot skade, ødeleggelse og forstyrrelse av enhver art som ikke skyldes tillatt ferdsel. Fossiler eller skjelettdeler må ikke fjernes eller skades.

§ 6. (kulturminner)

Kulturminner er fredet i henhold til kapittel V i lov om miljøvern på Svalbard.

§ 8. (ferdsel)

Landing med luftfartøy er forbudt. Luftfartøy skal holde en minstehøyde på 500 meter over reservatet når værforholdene tillater det.

I tiden fra og med 1. april til og med 31. august er det forbudt å fly nærmere enn 1 nautisk mil fra kjente konsentrasjoner av fugl og pattedyr. I samme periode er det forbudt å bruke skipsfløyte, løsne skudd eller på annen måte forårsake kraftig støy i eller innen en avstand av 1 nautisk mil fra fuglefjell.

§ 9. (ferdselsforbud i spesielle soner)

I og nær de store fuglekoloniene er enhver form for ferdsel forbudt til lands og til vanns i tiden fra og med 1. april til og med 31. august.

Forbudet er ikke til hinder for

- a) ferdsel til vanns med båter på inntil 40 fot eller
- b) ferdsel i forbindelse med bruk av området som nødhavn.

I et område nordøst på øya er enhver form for ferdsel på land og i ferskvann forbudt i perioden fra og med 15. juni til og med 31. august av hensyn til hekkende fugl.

Sonene med ferdselsforbud er inntegnet på vernekartet.

§ 13. (dispensasjon fra fredningsbestemmelsene)

Når vitenskapelige eller særlige grunner, eksempelvis lagring av sikkerhets- og beredskapsutstyr, og etablering og vedlikehold av nødvendige navigasjonshjelpemidler og styringssystemer for petroleumsproduksjon i forbindelse med eventuell fremtidig leteboring eller drift av petroleumsfelt i havområdene utenfor Bjørnøya taler for det, kan forvaltningsmyndigheten dispensere fra



fredningsbestemmelsene i kapittel II, dersom det ikke strider mot fredningsforskriftens formål eller ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig.

Sysselelmannens vurdering

Fanging/merking/instrumentering/prøvetaking sjøfugl Bjørnøya naturreservat

Omsøkt feltarbeid som omfatter fanging av sjøfugl for prøvetaking og merking i Bjørnøya naturreservat krever dispensasjon fra verneforskriften. Feltarbeidet omhandler artene havhest, havsule, polarmåke, krykkje, storjo, lomvi, polarlomvi og alkekonge.

Sysselelmannen har hjemmel til å gi dispensasjon til omsøkt forskningsaktivitet jf. forskrift om Bjørnøya naturreservat på Svalbard § 13. At det kan gis dispensasjon betyr ikke nødvendigvis at det skal gis dispensasjon. Generelt bør feltaktivitet legges utenom verneområder. I vurderingen av om dispensasjon skal gis, må det vurderes om den omsøkte aktiviteten er i strid med formålet med naturreservatet og hvilken risiko for miljøulemper aktiviteten kan ha. I sone definerte soner i Bjørnøya naturreservat er det ferdselsforbud i perioden 15.05.-15.08. Sone A omfatter sørlige deler av Bjørnøya, hovedsakelig langs land rundt fuglefjell og ut i sjøen. Feltarbeidslokalitetene Revdalen og Kvalrossbukta omfattes av ferdselsforbudet og dispensasjon kreves her.

Storjo, havhest, havsule og alkekonge er klassifisert som livskraftig (LC) på Norsk Rødliste for arter, lomvi som sårbar (VU) og polarmåke, krykkje og polarlomvi som nær truet (NT). Feltarbeidet på artene innebærer fanging, merking, instrumentering og prøvetaking. Aktiviteten vurderes som forstyrrelse for individene. Sysselelmannen vurderer at den omsøkte aktiviteten har en forbigående forstyrrelse av individer som trolig har leveområder som strekker seg langt utover verneområdenes utstrekning. Aktiviteten antas å ikke ville medføre skade som vil kunne påvirke bestandene av disse artene. Metodene for merking og prøvetaking anses som den minst skadelige for dyrene og utføres av personell med god erfaring på dette. Utført på korrekt måte, med kort behandlingstid av fuglene, vurderer Sysselelmannen forstyrrelsen som minimal og ikke i konflikt med formålet med fredningen av Bjørnøya naturreservat.

Forvaltningsplan for Bjørnøya naturreservat sier også at det kan gis dispensasjon etter § 13 fra ferdselsforbudene i forbindelse med forskningsprosjekter i tilknytning til fuglelivet, dersom slike prosjekter ikke kan legges andre steder på Svalbard eller utenfor områdene med ferdselsforbud. NP sine årlige tellinger av sjøfugl med base i Revdalen er oppført som et tiltak i forvaltningsplanen for Bjørnøya naturreservat. Resultatene fra de årlige registreringene vil utover å gi verdifull kunnskap om sjøfugl også kunne være nyttige i forvaltningsmessige vurderinger.

I vurderingen av om dispensasjon skal gis er det også relevant å se hen til det omsøkte tiltakets betydning for forvaltningsrelevant kunnskap. Sysselelmannen vurderer at prosjektet vil bidra til å øke kunnskapen om de nevnte sjøfuglartene på Svalbard. Søker er en del av et større vitenskapelig miljø som har erfaring og god kunnskap på sjøfugl. Det er lagt vekt på at prosjektene er en videreføring av feltarbeid som årlig har foregått på Bjørnøya over lengre tid. Lokalitetene er således valgt ut fra at søker har en lang tidsserie med data fra disse områdene. Med fastsatte vilkår vurderer Sysselelmannen at aktiviteten ikke er i strid med formålet med Bjørnøya naturreservat på Svalbard og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.

Helikopter

Utenfor vernede områder



Det søkes om 10 landinger på Bjørnøya met for transport av utstyr fra KV Svalbard. Landing med helikopter ved Bjørnøya Meteorologiske stasjon er utenom godkjent landingsplass, og krever tillatelse etter svalbardmiljøloven § 83, 2. ledd,. Helikopterlandingene har et vitenskapelig formål. Infrastrukturen på Bjørnøya ligger på den meteorologiske stasjonen der landingene skal foregå og det er krevende å lande utstyr fra båt i dette området. Bruk av helikopter vurderes som nødvendig, og landinger ved den meteorologiske stasjonen vurderes til å være et fornuftig valg med hensyn til å redusere miljøulempene som helikopterbruken kan ha.

Bjørnøya naturreservat

Sysselmannen kan gjøre unntak fra dette og gi dispensasjon etter forskriften § 13 når det foreligger bl.a. vitenskapelige grunner. Tillatelse kan likevel bare gis dersom landingen ikke strider mot forskriftens formål eller ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig.

Forvaltningsplanen for naturreservatet sier spesifikt at det kan gis tillatelse til landing ved hytta i Revdalen i forbindelse med forskningsoppdrag, med vilkår om at innflyging skal skje fra en retning der det ikke er konsentrasjoner av fugl. Alle de andre omsøkte landingsplassene er også i forbindelse med forskningsoppdrag. Sysselmannen vurderer omsøkt helikopterlandinger avgjørende for gjennomføring av feltarbeidet. Sysselmannen legger i sin vurdering vekt på at landingene har et vitenskapelig formål med ivaretagelse av lange tidsserier som kan gi verdifull og forvaltningsrelevant kunnskap. Ved valg av flytraséer og landingssteder som ivaretar de vilkår som er satt, antas ikke den omsøkte helikopteraktiviteten å føre til uakseptabel skade på miljøverdier i områdene.

Drone

Bruk av drone i omsøkte område for feltarbeid er ikke søknadspliktig så lenge bruken ikke fører til unødig forstyrrelse av mennesker eller dyreliv.

Kulturminne

Det søkes om å lagre gummibåt innenfor sikringssone for kulturminne i Kvalrossbukta i feltarbeidsperioden. Dette må behandles både av Sysselmannen og Riksantikvaren. For 2021 er det ikke realistisk å få avklaringen før feltarbeidets oppstart 01.05. Som følge av dette blir ikke denne delen av søknaden behandlet her. Sysselmannen foreslår å planlegge for dette og søke i god tid for neste års feltarbeid.

Installasjoner

Omsøkte installasjoner omfatter:

1. Små fotobokser for overvåkning av revehi i området mellom Revdalen og Glupen
 2. 0,5 meter høyt gjerde for å beskytte demografifeltene for et utvalg av sjøfuglartene for predasjon fra rev.
 3. Repeater på Fuglefjellet for styrket samband over VHF
- Alle installasjonene skal fjernes ved feltsesongens slutt.

Sysselmannen vurderer installasjonene til å ha begrenset og midlertidig omfang og av minimal innvirkning på landskapet. Formålet er vitenskapelig der installasjonene vil bidra til det totale resultatet av feltarbeidet. Med fastsatte vilkår vurderer Sysselmannen installasjonene til å være av akseptabel karakter.



Vedtak

Med hjemmel i forskrift om fredning av Bjørnøya naturreservat på Svalbard § 13, gis Norsk Polarinstitutt ved Hallvard Strøm i perioden 01.05.2021-15.10.2021 følgende dispensasjoner:

- Fangst, prøvetaking og instrumentering av fugl og innsamling av egg og fugleskinn som angitt i søknaden.
- Inntil 42 landinger med helikopter i Bjørnøya naturreservat som angitt i søknaden.
- Oppsetting av små fotobokser og et 0,5 meter høyt midlertidig gjerde som angitt i søknad.
- Ferdsel innenfor ferdselsforbudssonen sør og nord på Bjørnøya for telling av prøvefelt og innsamling av demografiske data på fugl som angitt i søknad.

Med hjemmel i svalbardmiljøloven § 83 gis Norsk Polarinstitutt ved Hallvard Strøm i perioden 01.05.-15.10.2021 dispensasjon til inntil 10 landinger med helikopter ved Bjørnøya Meteorologiske stasjon.

Dispensasjonene er gitt på følgende vilkår:

- Fangst, merking, instrumentering og prøvetaking skal skje på en slik måte at individene ikke påføres unødige påkjenninger og belastninger.
- Rutiner for å hindre overføring av eventuell sykdom skal følges.
- Prosjektleder skal sørge for umiddelbar rapportering til Sysselmannen om eventuelle avvik eller uhell.
- All flyving av drone må være i overenstemmelse med Svalbardmiljølovens regler, spesielt §§ 5, 30 og 73.
- Alt utstyr som benyttes i felt og alt avfall skal forsvarlig tas hånd om. Avfall skal tas med tilbake til Longyearbyen. Kun rent trevirke kan brennes.
- Installasjonene skal merkes med navn på eier, RiS-ID, dato for utsetting og innhenting. Som tiltakshaver er du/dere også ansvarlig for at installasjonen settes opp og sikres på en slik måte at den ikke medfører fare for mennesker eller dyr.
- Det skal leveres en oppsummerende rapport over forskningsprosjektet via RiS-databasen innen 01.11.2021.
- Alt utstyr og avfall skal tas med tilbake etter endt feltarbeid.
- Dispensasjonene omfatter kun personer som inngår i prosjektet.
- Denne dispensasjonen skal være med ved arbeid i felt og kunne vises frem.
- Det skal leveres en oppsummerende rapport over prosjektet gjennom RIS-basen innen 01.11.2021.
- All flyging og landing skal foregå slik at dyre- og fuglelivet forstyrres minst mulig og slik at det ikke oppstår skade på vegetasjon og terreng. Dette må tas hensyn til ved valg av inn- og utflygingsruter og landingssted. Landinger på land skal så langt som mulig skje på tørr bakke uten vegetasjon.
- Ved landing skal det tas hensyn slik at rotorvind og landing ikke skader kulturminner og kulturmiljø. Landingsplass skal fortrinnsvis ligge utenfor sikringssonen til kulturminner.
- Søker har selv ansvar for å legge frem tillatelsen til den som gjennomfører flygingen.
- Flygninger og landinger skal rapporteres til Sysselmannen innen 01.11.2021 ved å benytte elektronisk skjema: <https://prodskjemavwr.fylkesmannen.no/eDocument.Viewer/Sysselmannen/>. Rapportering er ikke nødvendig dersom Lufttransport benyttes, siden de likevel rapporterer direkte til Sysselmannen.



Vedtaket tar ikke for seg eventuelle tillatelser som måtte være påkrevd fra grunneier i området. Vi gjør oppmerksom på at aktiviteten kan trenge tillatelse fra Mattilsynet.

Vi gjør oppmerksom på at planlagt feltarbeid utenfor forvaltningsområde 10 har meldeplikt til Sysselmannen, jf. FOR-1991-10-18-671, Forskrift om turisme, feltopplegg og annen reisevirksomhet på Svalbard. Meldeskjema ligger her: [Meldeskjema for turopplegg på Svalbard for fastboende, tilreisende og forskere.](#)

Aktsomhetsplikt

Vi gjør oppmerksom på aktsomhetsplikten i svalbardmiljøloven ”Enhver som oppholder seg eller forestår virksomhet på Svalbard, skal vise hensyn og opptre varsomt så kulturminner og naturmiljø ikke påføres unødig skade eller forstyrrelse.” Det oppfordres særlig til hensyntagen overfor flora og fauna.

Klageadgang

Vedtaket kan i henhold til forvaltningsloven påklages av dere eller andre med rettslig klageinteresse. Klagen skal sendes innen 3 uker fra vedtaket er mottatt. Skriftlig klage sendes til Sysselmannen.

Med hilsen

Kristin Heggelund
miljøvernssjef

Ingvild Øyjordet
naturforvalter

<i>Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskreven signatur</i>
--

Kopimottakere
Miljødirektoratet