



**Langsua
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 01
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>

Oddbjørn Hansens jaktlag

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2021/6701-2 432.2

Deres ref.

Dato 09.09.2021

Delegert vedtak - Dispensasjon - Espedalen LVO – motorferdsel barmark - Grytlia seter - Oddbjørn Hansens jaktlag

Vi viser til deres søknad.

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir Oddbjørn Hansens jaktlag tillatelse til å kjøre en tur/retur til Grytlia med ATV med henger begge med belter for transport av utstyr langs godkjent kjørespor med start rett i forkant av elgjakta. Tillatelsen er gitt i henhold til §4 i verneforskriften, jfr. §48 i naturmangfoldloven.

Følgende vilkår gjelder:

- Det skal tas hensyn til viltet og naturmiljøet for øvrig, og allment friluftsliv.
- Kjøringen skal foregå i gangfart for å gjøre minst mulig skade på terreng.
- Denne tillatelsen skal medbringes under kjøringa.
- Statens naturoppsyn v/Stein Windignstad (95709933) skal varsles pr. sms når turen starter.

Vi forutsetter at det foreligger tillatelse fra kommunen og grunneier før kjøringen starter. SNO fører kontroll med at våre vedtak følges.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Søknaden

Oddbjørn Hansens jaktlag søker om å bruke ATV med henger der begge har belter for inntransport av utstyr til Grytlia i forbindelse med årets elgjakt. ATV-en skal videre brukes for uttransport av felt vilt.

Verneforskrift og verneformål

Saken er behandlet ut fra verneforskriften for Espedalen landskapsvernområde av 11.03.2011, og Naturmangfoldloven av 19.06.2009. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for dette verneområdet.

Formålet med Espedalen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende.

Videre er formålet med vernet er å:

- ta vare på et stort, sammenhengende naturområde med et rikt dyre- og planteliv som preger landskapet.
- ta vare på og opprettholde et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap der seterlandskapet med beitebruk, seterbebyggelse og setervoller, kulturminner, samt skog og



annen vegetasjon, utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.

- ta vare på biologisk mangfold som preger landskapet, herunder naturtyper som naturbeitemark, slåtte-mark, bekkekløft og bergvegg, gammel barskog, myr, herunder rikmyr, ferskvann/våtmark, og arter knyttet til disse.
- ta vare på landskapsformer og kvartærgeologiske forekomster.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken, er forbudt. I henhold til verneforskriftens §3, 6.2d kan uttransport av felt storvilt foregå med aktuelt utstyr uten søknad til nasjonalparkstyret. Ren transport av utstyr må behandles som et unntak fra verneforskriften, jfr. §4 i forskriften og §48 i naturmangfoldloven som sier at det kan gjøres unntak dersom tiltaket ikke strider mot verneformålet og at det ikke påvirker verneverdine nevneverdig.

Forvaltningsplanen (godkjent juni 2020) fastsetter et kjørespor inn til Grytlia.

Vurdering

Grytlia ligger i et landskapsvernområdet der hovedformålet er å ta vare på hovedtrekkene i landskapet samt bevare økosystemet. Ut fra ovenstående er det i forvaltningsplanen gjort vurderinger opp mot verneforskrift og naturmangfoldlov som har medført at kjøresporet er godkjent. Kjøring langs dette sporet i et svært begrenset omfang vil ikke påvirke verneverdiene. Vi finner derfor ikke grunn til å vurdere denne siden av saken videre nå.

Formelt sett må saken behandles etter §4 i forskriften og §48 i naturmangfoldloven siden det isolert sett er snakk om transport av utstyr. Det er imidlertid temmelig sannsynlig at det blir at det blir felt elg i området, og således må ATV-en inn og ut på dette tidspunktet. Saken ble også behandlet i fjor der vi gav tillatelse.

Det er et mål at motorferdselen i verneområdene ikke skal øke ut over dagens nivå. Dette målet er nedfelt i forvaltningsplanen vedtatt i 2020. Vi mener at en innkjøring i forkant av jakta i form av kun en tur ikke har betydning for verneformålet, vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig og heller ikke komme i konflikt med vedtatt forvaltningsplan. Grunnlaget for å gjøre et unntak er derfor til stede.

Avveining og presedens

Vi viser i denne sammenhengen til at det er godkjent kjørespor til Grytlia og stedet ligger noen kilometer fra bilvei. Saken sees på som et unntak for innværende år, og vil bli vurdert på nytt ved evt. en seinere anledning selvsagt opp mot andre tilsvarende tilfeller i dette landskapsvernområdet. Presedensvirkningen ansees som lav, og vil bli vurdert på nytt seinere ut fra ovenstående.

Konklusjon:

Jaktlaget gis tillatelse til å kjøre en tur/retur til Grytlia med start rett i forkant av elgjakta som et ledd i uttransport av elg, og kan dermed bringe inn utstyr samtidig. Kjøring skal følge etablert kjørespor vedtatt i forvaltningsplanen dvs. sør-østover Vetafjellet deretter sørvestover til Grytlia.



Med hilsen

Morten Liebe
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Gausdal kommune	Vestringsvegen 8	2651	ØSTRE GAUSDAL
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Gausdal fjellstyre	Vestringsvegen 4	2651	ØSTRE GAUSDAL