

SAKSUTSKRIFT

Arkivsak-dok. 21/01190-2
Saksbehandler John Ivar Bjelland

Søknad om fornyet løyve til utkjøring av elg fra Vassland naturreservat. Søker: Blåka Jaktlag v/Sven Ove Rossevatn

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Formannskap	14.10.2021	138/21

Formannskap har behandlet saken i møte 14.10.2021 sak 138/21

Møtebehandling**Votering**

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Formannskaps vedtak:

Hægebostad kommune gir med hjemmel i verneforskriften for Vassland naturreservat kap. VI pkt 2, jfr kap V pkt 4, tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av felt elg og hjort ut av reservatet for Blåka jaktlag. Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Kjøringa skal følge omsøkte trase jf. kart som fulgte søknaden.
- Tillatelsen er tidsbegrenset til å gjelde til og med 2025.

Søknad om fornyet løyve til utkjøring av elg fra Vassland naturreservat. Søker: Blåka Jaktlag v/Sven Ove Rossevatn

Rådmannens innstilling:

Hægebostad kommune gir med hjemmel i verneforskriften for Vassland naturreservat kap. VI pkt 2, jfr kap V pkt 4, tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av felt elg og hjort ut av reservatet for Blåka jaktlag. Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Kjøringa skal følge omsøkte trase jf. kart som fulgte søknaden.
- Tillatelsen er tidsbegrenset til å gjelde til og med 2025.

Vedlegg

Saken kort fortalt

Sven Ove Rossevatn søker på vegne av Blåka Jaktlag om tillatelse til motorferdsel for ut frakting av elg og hjort fra Vassland naturreservat. Søknaden gjelder videreføring av tillatelse gitt av Fylkesmannen i 1997, fornyet av Hægebostad kommune i 2005 og 2011 og 2016.

Bakgrunn

Kommunen fikk delegert forvaltningsansvaret for Vassland naturreservat i 2002. Det er derfor kommunen som behandler søknader om dispensasjon etter verneforskriften. Vedtak etter verneforskriften er ikke delegert til administrasjonen og saken legges derfor fram for formannskapet.

Vurdering

Verneforskriften sier følgende:

For reservatet gjelder følgende bestemmelser

IV

1. Vegetasjonen, herunder døde busker og trær, er fredet mot skade og ødeleggelse. Det er forbudt å fjerne planter eller plantedeler fra reservatet. Nye plantearter må ikke innføres. Planting av trær er ikke tillatt.
2. Dyre- og fuglelivet, herunder reirplasser og hiområder, er fredet mot skade og ødeleggelse.
3. Det må ikke iverksettes tiltak som kan endre naturmiljøet, som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg og faste innretninger, hensetting av campingvogner, brakker o.l., framføring av luftledninger, jordkabler og kloakkledninger, bygging av veier, uttak, oppfylling, planering og lagring av masse, drenering og annen form for tørrlegging, utføring av kloakk eller andre konsentrerte forurensningstilførsler, henleggelse av avfall, gjødsling, kalking og bruk av kjemiske bekjempningsmidler. Forsøpling er forbudt. Opplistingen er ikke fullstendig.
4. Idrettsarrangement, jaktprøver og annen organisert bruk av naturreservatet er forbudt.
5. **Motorisert ferdsel til lands og til vanns er forbudt. Start og landing med luftfartøy, herunder lavtflyging under 300 meter, er forbudt.**
6. Bruk av sykkel, hest og kjerre og ridning utenom eksisterende veier er forbudt.
7. Etablering av nye båtplasser er forbudt.

Bestemmelsene i kap. IV er ikke til hinder for:

V

1. Gjennomføring av militær operativ virksomhet og tiltak i ambulanse-, politi-, brannvern-, rednings-, oppsyns-, skjøtsels- og forvaltningsøyemed.
2. Sanking av bær og matsopp.
3. Beiting som på fredningstidspunktet.
Forvaltningsmyndigheten kan regulere beitetrykket hvis nødvendig av hensyn til fredningsformålet.
4. **Jakt og fiske.**
5. Vedlikehold av bygninger og anlegg som er i bruk på vernetidspunktet.
6. Sanking av små tørrkvist til oppgjøring av bål.

VI

Forvaltningsmyndigheten, eller den forvaltningsmyndigheten bestemmer, kan gi tillatelse til:

1. Avgrensa tiltak i reservatet for å hindre større skader på omkringliggende skog.
2. **Nødvendig motorferdsel i samband med aktiviteter nevnt i kap. V.**
3. Vedlikehold og merking av eksisterende stier og løyper.
4. Vedlikehold av verdifulle kulturminner, herunder setervoller.
5. Hogst av lauvtrevirke til brensel til hytter og setrer i området etter plan godkjent av forvaltningsmyndigheten.
6. Kalking og utsetting av fisk i Vasslandsvatn og Sandvatn.
7. Avgrensa bruk av reservatet i undervisningssammenheng.

Som det fremgår ovenfor, VI punkt 2, kan kommunen gi tillatelse til omsøkte kjøring etter verneforskriften. Fylkesmannen gav ved sin vurdering av søknaden i 1997 tillatelse til kjøring og

kommunen i 2005 og 2011 og 2016. En ser ikke at det er endrede forhold som gjør at kommunen kommer til en annen konklusjon da det gjelder begrenset kjøring som har stor nytteverdi.

Saken ble ved behandlingen i 2016 sendt fylkesmannen til høring, men de ønsket ikke å gi uttale til saken da det er kommunen som er forvaltningsmyndighet.

Etter naturmangfoldlovens § 7 skal de miljørettslige prinsippene i § 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Dette er kjøring i et veldig begrenset omfang, men det som kan være en problemstilling her kan bli kjørespor. Det ble ved behandlingen i 2016 tatt kontakt med Olaf Landsverk i SNO som hadde oppsyn med området. Han ga tilbakemelding at det ikke var registrert kjørespor av betydning i verneområdet på de oppsynsrundene han har hatt. Kommunen har ikke informasjon om at dette har endret seg siden 2016.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Konsekvenser for barn og unge

Ingen

Konsekvenser for klima og miljø

Vurdert i saksfremstillingen

Konsekvenser for folkehelse

ingen

Konklusjon

På bakgrunn av vurderingen ovenfor innstilles det på innvilgelse av søknaden. Varigheten settes til ut 2025.

Omsøkte kjøring trenger ikke særskilt tillatelse etter motorferdselloven, den er hjemlet direkte i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 2 b.

RETT UTSKRIFT

DATO 19.oktober.2021