



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Livar Ravndal
Gjesdal 55
4330 ÅLGÅRD

Arkivsaksnr: 2021/758-0

Saksbehandler: Guro Sødergren

Dato: 22.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato

Dispensasjon til transport med snøskuter i Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde, Livar Ravndal, Brokke - Uppstad driftehei

Visar til e-post den 19 januar 2021 om å forlenga løyve som gjeld transportar med snøskuter i Setesdal Vesthei.

Vedlagt ligg saksutgreiing med vedtak som fungera som løyve. Hugs å ha dette med ut i felt i tilfelle kontroll.

Med helsing frå

Guro Sødergren
Verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Sirdal kommune
Valle kommune
Statsforvalteren i Agder

Tonstad 4440 TONSTAD
Postboks 4 4746 VALLE
Postboks 504 4804 ARENDAL



Vedtak

I medhald av kapittel IV, punkt 5.4, bokstav a i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde får Livar Ravndal løyve til å bruke snøskuter til transport proviant, brensel og gjerdemateriell til hytter ved Fosselega, Svartenut, Bossbu og Uppstad Sandvatn samt gjerdemateriell til utsette plassar der sauene kan sette seg fast aust for Roskreppfjorden.

Transporten skal starte frå Suleskar i Sirdal , over Roskreppfjorden til Svartenut, Bossbu og vidare til Uppstad Sandvatn i Valle.

Løyvet gjeld for inntil tre transportar i året og må gjennomførast innan 30 april kvart år. Transportane til Uppstad Sandvatn og nett pålar til skårferste må gjennomførast seinast 15.4. og til Bossbu seinast 24.4 kvart år.

Løyvet gjeld til 2024.

Søknaden er innvilga med desse vilkåra:

- Dette løyvet er berre gyldig saman med kommunalt løyve etter Lov om motorferdsel i utmark og islagde vassdrag.
- Dersom transporten går over andre sin eigedom, må innehavar av løyvet sjølv innhente samtykke frå grunneigar.
- Løyvet skal alltid vere med under transporten og kjøring med snøskuter skal alltid følgje trase som er tegna inn på kart som ligg ved saka.
- Før kvar tur startar, skal loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid fylgje dette løyvet.
- Løyvet kan trekkast tilbake på kort varsel i periodar dersom omsyn til viltet tilseier det.
- Dersom det vert observert reinsdyr langs kjøreruta skal turen avventast til fare for uroing ikkje lenger er tilstade.
- Forutsetninga for at ein felleskjøring er lovleg er at ein skuterfører har løyvet til den aktuelle transporten, og at begge skuterane deltar aktiv i transporten. I tillegg må det føres opp to transporter på loggarket.

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Saksopplysningar

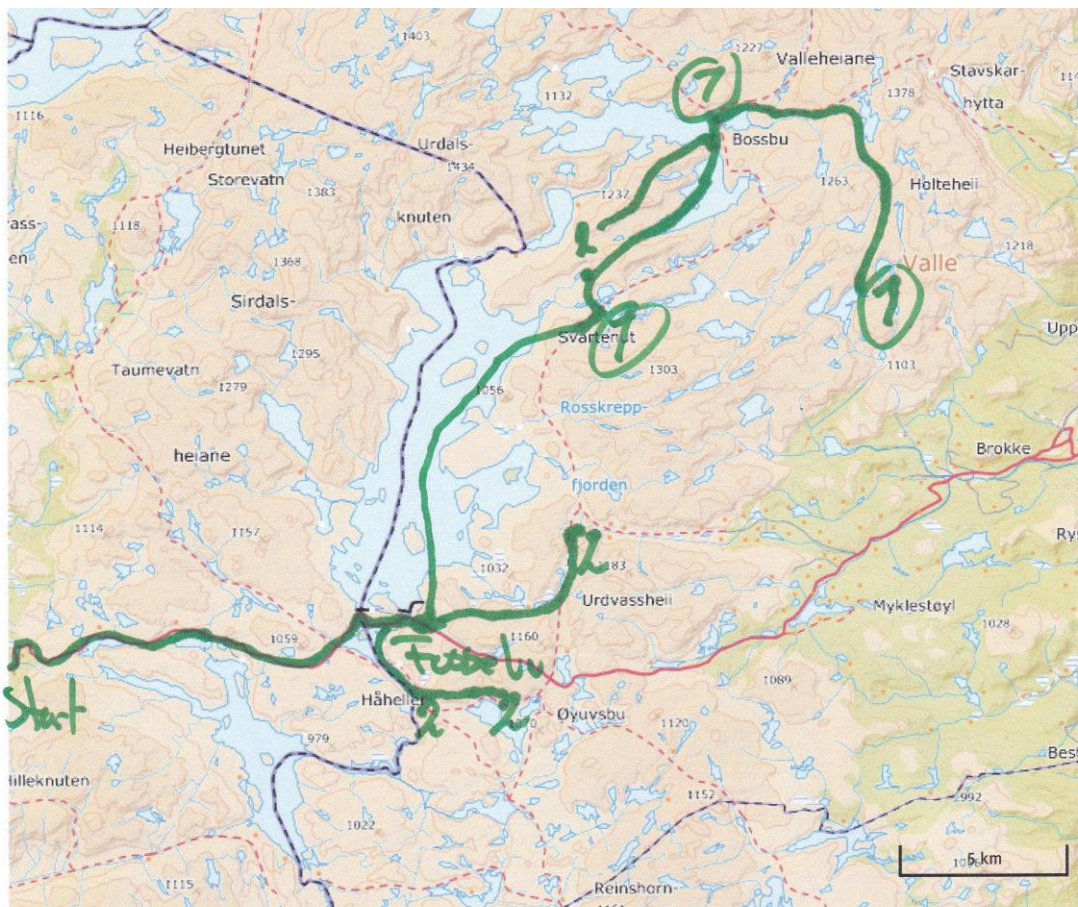
Livar Ravndal har ansvaret for sauebeitet i heiane aust for Roskreppfjorden. I samband med dette søker han difor om løyve inntil tre transporter i to år.

Det skal transporterast proviant, gjerdeutstyr, ved og anna utstyr i samband med



sauehaldet. Det skal og transporterast gjerdemateriell til utsette plassar der sauene kan gå seg fast. Mykje av utstyret ligg alt lagra ved Fosselega i sør-enden av Roskreppfjorden.

Transportane skal starte frå Suleskar i Sirdal og vidare til hytter ved Fosselega, Svartenut, Bossbu og Uppstad Sandvatn i Valle kommune.



- ① Proviant / ved og hytteutstyr
- ② Nett og Pæler til Skarfstø

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltingsplan for SVR, godkjend 2015.
- Naturmangfaldlova.



Heimelsgrunnlag

Verneforskrift

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Føremålet med vernet går fram av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

- “1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa. “

Motorisert ferdsel i verneområdet vert regulert av verneforskrifta kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbode i landskapsvernområdet - med ein del unntak. Forvaltingsstyresmakta kan også gjeve dispensasjon til motorisert transport i somme tilfelle.

Etter punkt 5.4, bokstav a, kan forvaltingsmyndigheita gje dispensasjon til nødvendig luft- og snøskutertransport som trengst i samband med «jord og beitebruk, t.d. gjerdemateriell». Dette er utdjupa i kapittel 5 i Forvaltingsplan for SVR.

Forvaltingsmyndigheit

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltingsmyndigheit for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområde. Arbeidsutvalet har i AU - sak 11/2013 delegert myndigheit til verneområde-forvaltarane til å gjere vedtak i søknadar om dispensasjon til ferdsle etter verneforskrifta.

Naturmangfaldlova

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 - 12 leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltingsmyndigheita må i alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Vurdering

Beiteområdet ligg aust for Roskreppfjorden. Utstyret som skal transporterast, ligg for det meste lagra ved driftehyttene på Fosselega. Av søknaden går det fram at det skal transporterast varer frå Fosselega etter Roskreppfjorden til Svartenut, Bossbu og så til Uppstad Sandvatn. Dette er ei lang transportstrekning som kryssar viktige delar av verneområdet og som og kjem i berøring med viktige trekk- og kalvingssoner.



Ved Uppstad Sandvatn er det ei trekkzone for villrein. Det er difor forbod mot ferdsel i dette området frå 15. april kvart år. Ved Bossbu er det kalvingsområde for villreinen og difor forbod mot ferdsel frå 24. april kvart år. Løyvet må difor avgrensast i tid.

Store delar av verneområdet må kryssast, og med utgangspunkt i Suleskar vil ein og kunne gjennomføre store delar av transporten etter det regulerte magasinet Roskreppfjorden. Transporten frå Suleskard til Fosselega vil dessutan gå etter løyper som kraftselskapet Sira- Kvina brukar med jamne mellomrom. Mellom Svartenut og Bossbu vil transporten gå etter stikka vinterløyper. Truleg er det og berre snakk om ein transport i året. I sum talar dette for at løyvet kan gjevast etter den løypa heiesjefen ynskjer.

Det er ingenting i vegen for at to snøskutera kan køyre saman- dersom en vurderer det som den beste løysninga med hensyn til vêrforhold. Forutsetninga for at ein slik felleskjøring er lovleg er at en av skuterføraren har løyvet til den aktuelle transporten, og at begge skuterane deltar aktiv i transporten. I tillegg må det føres opp to transporter på loggarket.

Transport traseen går gjennom viktige beiteområda for villrein. Så langt forvaltningsstyresmakta kjenner til etter søk i Naturbase for sensitive arter, er det registrert informasjon om prioriterte arter, trua eller nær trua arter på «Norsk rødliste» i området. Det er viktig at løyvet har med vilkår om at det kan trekkast tilbake dersom omsynet til viltet gjer det nødvendig og at det må visast omsyn dersom det vert oppdaga villrein under transporten. Kunnskapsgrunnlaget må difor vurderast som relativt godt for å kunne vurdere i kva grad transportane det er søkt om vil ha innverknad på verneverdiar og verneføremål (§ 8 i Naturmangfaldlova).

Den motorferdsla det er søkt om, medfører så langt forvaltingsmyndigheita kan sjå svært liten risiko for alvorlege og irreversible skadar på naturmangfaldet. Transport med snøskuter vil i svært liten grad etterlate seg kjørespor og støy i ein kortvis periode (§ 9 i Naturmangfaldlova). Faren for forverring av naturmiljøet blir derfor vurdert som liten (§ 11 i Naturmangfaldlova).

Det er fleire hytter i denne delen av verneområdet som har eige løyve til transport med snøskuter. Det blir bruka dei same køyretraseane langt på veg. Etter forvaltingsmyndigheita sitt syn vil den omsøkte motorferdsla berre i liten grad føre til større belastning på økosystemet i området (§ 10 i Naturmangfaldlova). I høve til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheita bruk av snøskuter som det beste alternativet (§ 12 i Naturmangfaldlova).

Konklusjon

Den omsøkte transporten vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og transporten kjem ikkje i konflikt med verneføremålet så lenge villkåra i vedtaket blir haldt. Det kan difor gjevast løyve til transportane.