



**Breheimen  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Postboks 987  
2604 LILLEHAMMER

**Besøksadresse**  
Skjåk utmarkssenter (v/Skjåk  
Almenning), 2690 Skjåk og  
Luster kommune,  
Kommunehuset, 6868 Gaupne

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 61 26 60 00  
Direkte: +47 61 26 62 10  
fminpost@statsforvalteren.no  
<http://www.nasjonalparkstyre.no/breheimen>

Jo Trygve Lyngved  
Flatmovegen 262  
2686 LOM

**Saksbehandler** Stein Magne Grevrusten

**Vår ref.** 2021/1359-2 432.3

**Dykkar ref.**

**Dato** 28.01.2021

## **Delegert vedtak - Breheimen NP - Dispensasjon - Bruk av snøskuter til transport av ved, varer og gass til hytte ved Glittervatnet - 2021-2024 - Jo Trygve Lyngved**

### **Vedtak**

I samsvar med delegasjonsfullmakt frå Breheimen nasjonalparkstyre gjev nasjonalparkforvaltaren Jo Trygve Lyngved løyve til transport av ved, proviant, gass og utstyr med snøskuter til hytte ved Glittervatnet i Breheimen nasjonalpark. Vedtaket er fatta med heimel i § 3 pkt. 6.3 bokstav e i verneforskrift for Breheimen nasjonalpark.

Følgjande vilkår gjeld for løyvet:

- Det skal brukast leigekøyrar som er godkjent av Skjåk kommune.
- Løyvet gjeld for inntil 2 turar-returar pr. år i perioden 2021-2024.
- Løyvet gjeld fram til 20. april kvart år.
- Løyvet gjeld ikkje sundagar og andre heilagdagane.
- Tilvist køyrerute for transporten er: Opp lia sør for Grotli og innover til Huguvardestjønn og til hytte Glittervatnet. Retur langs same trase.
- Transporten skal gå før seg med aktsemd for å unngå skade på naturmiljø og av omsyn til friluftslivet.
- Leigekøyraren skal ta spesielt omsyn til villrein under transporten. Om det er villrein i planlagt køyrerute skal ein vike frå tilvist rute, og køyre rundt i god avstand på le side slik at reinen ikkje blir skremt.
- Køyringa skal meldast Statens naturoppsyn Breheimen (Øyvind Angard: 917 33 365) på SMS. Ved å ta kontakt med SNO kan dei også informere om villreinen sin bruk av området.
- Løyvet til motorferdsel og køyrebok skal vere med under transporten. Køyrebok skal fyllast ut før kvar tur og liggje i køyretøyet under turen saman med løyvet.

---

|                            |                                                             |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>Nasjonalpark</b>        | Breheimen                                                   |
| <b>Naturreservat</b>       | Høyrokampen                                                 |
| <b>Landskapsvernområde</b> | Strynefjellet, Mysubytta, Høydalen, Mørkridsdalen, Vigdalen |



- Køyrebok skal sendast forvaltningsmyndigheita innan 1. juni kvart år for åra 2021, 2022, 2023 og 2024.

Vi gjer oppmerksam på at dette løyvet berre gjeld i forhold til verneforskrifta for Breheimen nasjonalpark. Søkjar er sjølv ansvarleg for å innhente eit eventuell løyve etter anna lovverk frå kommune og/eller grunneigar.

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av ein part eller andre med rettsleg klageinteresse, jf. forvaltningslova § 28. Frist for klage er tre veker frå vedtaket er motteke. Ei eventuell klage stilast til Miljødirektoratet, men sendes til Breheimen nasjonalparkstyre.

## Dokument i saka

- Søknad frå Jo Trygve Lyngved, datert 7. januar 2021.

## Saksopplysningar

### Søknaden

Søknaden er attgjeven nedanfor:

*Viser til sak med arkivkode 2017/1955-432.3 med dato 16.03.2017. I denne saka vart det gjeve løyve for motorferdsel for inntil 2 turar med ved, varer og utstyr til fiskebu ved Glittervatnet i 4 år, med siste året 2020. Søkjer med dette om å fornye løyvet på like vilkår.*

## Heimelsgrunnlag

### Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 1. februar 2011 delegert forvaltningsmynde for Breheimen nasjonalpark til Breheimen nasjonalparkstyre. Dette er gjort med medhald i naturmangfaldlova § 62.

I medhald av brev frå Miljøverndepartementet datert 17.02.2012 har Breheimen nasjonalparkstyre i styremøte 11.02.2013, sak 32/2013 og styremøte 05.04.2016, sak 7/2016, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilte saker til nasjonalparkforvaltaren. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Breheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker som gjeld søknad om løyve etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmingar, samt kurante saker etter naturmangfaldlova § 48 for verneområda i Breheimen.



### Verneformål – verneforskrift

Føremålet med Breheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega naturområde som inneheld særeigne, representative økosystem og landskap utan tyngre inngrep. Vidare er føremålet med nasjonalparken m.a. å ta vare på eit høgfjellsøkosystem med eit eigenarta og variert biologisk mangfald, ta vare på leveområde til villreinstammen i Reinheimen-Breheimen villreinområde, vegetasjon og landskap, og å ta vare på kulturminne. Ålmenta skal ha høve til uforstyrra oppleving av naturen gjennom utøving av naturvenleg og enkelt friluftsliv med lita grad av teknisk tilrettelegging.

Etter verneforskrift for Breheimen nasjonalpark, er motorferdsel på land, på vann og i lufta under 300 m frå bakken forbode (verneforskriftene § 3 pkt. 6.1), med unntak gjeve i pkt. 6.2 og 6.3.

Forvaltningsmyndigheita kan gje løyve til m.a.:

- *bruk av snøskuter eller luftfartøy for transport av ved, varer, utstyr til hytter og setrer, og for transport av båt og garnkasser.* (§ 3 pkt. 6.3 bokstav e i verneforskrift for Breheimen nasjonalpark)

### Forvaltningsplan

I forvaltningsplanen for Breheimen nasjonalpark står følgjande retningslinjer for transport av ved, varer, utstyr og materialar til stolar (setrer) og hytter:

*Etter søknad kan det gjevast inntil fireårige løyve for transport av ved, varer, utstyr og materialar til stolar (setrer) og hytter. Det er eit mål å samordne tidsperiode med kommunale løyve etter motorferdsellova.*

*Det vert berre gjeve løyve til nyttetransport. Det er ikkje høve til å gje løyve til rein persontransport, men personar kan sitje på så lenge dette ikkje medfører ekstra behov for køyring ved transport av bagasje, materialar, utstyr eller ved til hytter og stolar (setrer) i verneområda.*

### Naturmangfaldlova

Omsynet til verneverdiane i området blir vurdert, særleg i forhold til landskap, dyreliv og friluftsliv, jf. verneforskrifta § 2 og naturmangfaldlova §§ 1(Føremål), 4 og 5 (forvaltingsmål for naturtypar, økosystem og artar), samt § 7 (prinsipp for å ta offentleg avgjerd), jf. § § 8-12 (kunnskapsgrunnlaget og miljørettslege prinsipp).

### Vurdering

Jo Trygve Lyngved eig ei bu ved Glittervatnet i Breheimen nasjonalpark, og søker nå om løyve til å transportere inn ved, proviant og gass i perioden 2021-2024.



Nasjonalparkforvaltar meiner at det er tilstrekkeleg kunnskap om området og konsekvensane av transportane. Med bakgrunn i databasar (Naturbasen og Artsdatabanken), forvaltningsplanen for Breheimen, ulike naturfaglege rapportar og generell kunnskap om området, er det god oversikt over kva som kan påverke natur og miljø negativt. For å ivareta naturmiljøet kan forvaltningsmyndigheita bl.a. stille villkår som har som formål å avgrense ein eventuell skadeverknad av eit løyve.

Eit av måla er å halde omfanget av motorferdsel så lågt som mogleg innanfor verneområdet. I forvaltningsplan for Breheimen nasjonalpark med tilgrensande verneområde punkt 3.9.4. står det at det er viktig å skjerme søndagar, heilagdagar og andre utfartsdagar (for eksempel påske) for motorferdsel, av omsyn til friluftslivet. Ta kontakt med forvaltar dersom det viser seg at det er nødvendig å gjennomføre transporten på eksempelvis ein søndag.

Transporten vil gå føre seg opp lia sør for Grotli og innover til Huguvardstjønn og til Glittervatnet. Denne transport kan i fyrste rekkje koma i konflikt med villreinen i Breheimen. I samband med registrering av områdebruken til villreinen er det registrert at området normalt er brukt framover mot påske. Seinare er dette kalvingsområde for villreinen.

Det er viktig at all transport blir gjennomført på ein skånsam måte for å redusere påverknaden på bl.a. villreinen. Langs tilvist rute for transporten kan ein møte på rein under transporten. Førar/søkjar må derfor ta kontakt med Statens naturoppsyn Breheimen (SNO) før køyringa startar. Dersom det er kjennskap til om det er villrein langs den planlagde køyreruta kan SNO gje informasjon om dette. Dersom villrein skulle dukke opp er det viktig å vike frå tilvist rute, og køyre rundt i god avstand på le side slik at reinen ikkje blir skremt. Ut frå noverande vurdering meiner nasjonalparkforvaltar at det ikkje er aktuelt å ta i bruk føre-var-prinsippet i denne saka dersom vilkåra i saka blir følgt (§§ 8-10).

Det er vurdert at tiltaket ikkje vil medføre miljøforringing, men tiltakshavar pliktar å iverksette dei tiltak som er nødvendig for å sikre at naturmangfaldet ikkje skal bli skadelidande. Om ikkje dette blir gjort kan tiltakshavar bli pålagt å iverksette tiltak for å rette skaden i ettertid. Når det gjeld miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetoder, blir det pr. nå vurdert at bruk av snøskuter på vinterføre er ein skånsam transportmetode i denne samanhengen. Det blir lagt vekt på å setja villkår som regulerer transporten for å unngå eventuell skade på natur og miljø (§§ 11-12).

Ut ifrå ei samla vurdering meiner nasjonalparkforvaltaren at transportane kan gjennomførast med dei vilkåra som er satt i tilknytning til løyvet.

Med helsing  
Stein Magne Grevrusten  
Nasjonalparkforvaltar



*Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift*

Kopi går til:  
Fylkesmannen i Innlandet  
Miljødirektoratet  
Skjåk kommune  
Skjåk Almenning  
Statens naturoppsyn Breheimen v/ Øyvind Angard