



Nye Veier AS

Saksbehandler, innvalgstelefon

Erica Neby, 62 55 11 65

Att. Knut Roland

Åkersvika naturreservat - dispensasjon til utbedring av del av tursti

Statsforvalteren i Innlandet gir Nye Veier AS dispensasjon fra verneforskriften for Åkersvika naturreservat § 3 c og § 5 a for å utbedre en sti med hjelp av minigraver i løpet av vintersesongen 2021/2022. Se vurdering og tilknyttede vilkår nedenfor.

Søknad

Vi viser til deres e-post av 11. oktober 2021 om utbedring av en stistrekning som kobler sammen to eksisterende turstier ved Svartelva bru. Dere har tenkt å utføre jobben så raskt som mulig og vil eventuelt ha bruk for en minigraver til jobben. Stien vil følge terrenget og vil bli gruset for å tydeliggjøre den.

Åkersvika naturreservat

Åkersvika naturreservat ble opprettet 1974 og har status som Ramsarområde og dermed internasjonal verdi som våtmark. Formålet med opprettelsen av naturreservatet er å bevare et verdifullt våtmarksområde som et dynamisk og komplekst innlandsdelta med kroksjøer og meandere og med stor variasjon i naturtyper, blant annet rike utforminger av bløtbunn, sumpmark, fuktenger, flomskogsmark og fastmarksskogsmark. Området har særlig stor betydning for biologisk mangfold i form av raste- og hekkeområder for våtmarksfugl og som leve- og voksested for sjeldne og truede plante- og dyrearter. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i en god tilstand og eventuelt videreutvikle dem.

Ifølge verneforskriften for Åkersvika naturreservat § 3 c må det ikke iverksettes tiltak som kan endre naturmiljøet, som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg, gjerder, andre varige eller midlertidige innretninger, parkering av campingvogner, brakker e.l., henleggelse eller opplag av båter, framføring av luftledninger, jordkabler, kloakkledninger, bygging av veier, drenering eller annen form for tørrlegging, uttak, oppfylling eller lagring av masse, utføring av kloakk eller andre konsentrerte forurensningstilførsler, henleggelse av avfall, gjødsling, kalking eller bruk av kjemiske bekjempsningsmidler. Forsøpling er forbudt. Opplistingen av tiltak er ikke uttømmende. Verneforskriften § 5 a forbyr motorferdsel på land.



Paragraf 7 c i verneforskriften åpner for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi dispensasjon til anlegg og merking av nye stier og løyper, oppsetting av skilt og bygging av gangbruer og klopper. Det finnes ikke spesifiserte unntaks- eller dispensasjonshjemler i verneforskriften som den omsøkte motoriserte ferdselen kan vurderes etter, og denne delen av søknaden må derfor vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i § 8, jf. naturmangfoldloven § 48. I tillegg må søknaden vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. naturmangfoldloven § 7 om prinsipper ved offentlig beslutningstaking, og vise hvordan disse er vektlagt.

Statsforvalterens vurdering

Kunnskapen om verneverdiene i naturreservatet er god, sist oppdatert med kartlegginger i forkant av revisjonen av verneforskrift og grenser i 2016 i forbindelse med ombyggingen av E6 gjennom området, samt registreringer av arter og naturtyper i Naturbase og Artskart. Det gjøres også årlige fugletellinger i reservatet. Statsforvalteren vil på dette grunnlaget fastslå at kunnskapen om artene og områdene er god og oppfyller kravet i naturmangfoldloven § 8.

Området hvor stien skal utbedres bærer fortsatt preg av å ha vært et anleggsområde til firefelts E6, og det er få naturverdier på denne strekningen i dag. Det er mest naturlig at den motoriserte ferdselen som eventuelt skal til for å anlegge denne stikoblingen legges til det tidligere anleggsbeltet, og ikke berører den mer intakte vegetasjonen i reservatet. Siden tiltaket skal utføres på vinteren når bakken kan være snødekket, er det ikke behov for å vaske kjøretøy som skal kjøre ut av verneområdet, kun de delene som har vært i kontakt med jord og bark. Dette for å unngå å spre de fremmede *Phytophthora*-organismene som finnes i reservatet til nye områder. Kjøretøyene bør rengjøres for eventuelle jord- og planterester før de kjører inn i reservatet for å unngå tilførsel av fremmede organismer, jf. føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9.

Åkersvika naturreservat har en stor samlet belastning i dag. Den omsøkte utbedringen av stikoblingen ved Svartelva bru er tiltak som allerede har blitt akseptert gjennom prosessen med kompensasjonsplanen for E6. Derfor er det naturlig at dette allerede påbegynte arbeidet fullføres, selv om dette er et inngrep i reservatet som fører til noe økt belastning, jf. naturmangfoldloven § 10. Naturmangfoldloven § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver er ikke relevant i denne saken. Tidspunktet for gjennomføring av tiltaket mener vi er miljøforsvarlig dersom den skjer om vinteren i fravær av de fleste våtmarksfugler og det tas hensyn til øvrig vegetasjon og dyreliv under tiltaket, jf. naturmangfoldloven § 12.

Vi anser ikke at tiltaket er i strid med verneformålet eller kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Dermed er vilkårene for å kunne gi en dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 første alternativ oppfylt.

Presedensvirkningen av en tillatelse til å anlegge en tursti i et reservat anser vi for å være lav, da det i akkurat denne saken har vært en omfattende forutgående prosess i forbindelse med etablering av firefelts E6 gjennom reservatet.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Åkersvika naturreservat § 7 c og naturmangfoldloven § 48, første alternativ, gir Statsforvalteren i Innlandet Nye Veier AS dispensasjon fra verneforskriften for Åkersvika naturreservat § 3 c og § 5 a for å utbedre stien ved Svartelva bru og videre nordover i tillegg til eventuell motorisert ferdsel tilknyttet dette. Følgende vilkår er knyttet til tillatelsen:



- Tillatelsen gjelder for Nye Veier AS med eventuell underentreprenør å utbedre turstien under Svartelva bru og videre nordover i en bredde av ca. 1,5 meter og med grus utenfor skogen.
- Det kan kun kjøres i det tidligere anleggsbeltet, ikke inne i skogen i reservatet.
- Alle kjøretøy skal rengjøres for jord- og plantemateriale før de kjører inn i reservatet.
- Deler av kjøretøyene som har vært i kontakt med jord og bark i reservatet må rengjøres før de kjører ut av reservatet.
- Det skal tas hensyn til øvrig vegetasjon og dyreliv når tiltaket utføres.
- Tiltaket skal være slutført før 1. april 2022.
- Denne tillatelsen må medbringes i felt under innsamlingen.

Dette vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Åkersvika naturreservat § 7 c og naturmangfoldloven § 48. Vi gjør oppmerksom på at denne dispensasjonen kun gjelder i forhold til verneforskriften for Åkersvika naturreservat. Dere må selv innhente tillatelse etter annet lovverk i tillegg til grunneiertyllatelse.

Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for å klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Statsforvalteren i Innlandet.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Erica Neby
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Hamar kommune

STATENS VEGVESEN HAMAR KONTORSTED

Postboks 4063

Parkgata 64

2306

2317

HAMAR

HAMAR