



**Jostedalsbreen  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**

Jostedalsbreen nasjonalparkstyre  
Njøsavegen 2  
6863 Leikanger

**Besøksadresse**

Rådhuset i Luster  
Statens hjørne  
6868 Gaupne

**Kontakt**

Sentralbord: +47 57 64 30 00  
Direkte: +47 5764 3131

sfvlpost@statsforvalteren.no  
www.nasjonalparkstyre.no/Jostedalsbreen

NVE v/ Ronny Løland

Sakshandsamar Marthe Gjerde

Vår ref. 2021/12816-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 13.09.2021

## **Delegert vedtak - Jostedalsbreen nasjonalpark - Dispensasjon - landingsløyve helikopter ved klimastasjonen ved Flatbreen - NVE**

Sender vedlagt delegert vedtak frå Jostedalsbreen nasjonalparkstyre.

### **Informasjon om klagerett**

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Marthe Gjerde  
nasjonalparkforvaltar

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

NVE

Tor Arne Hauge

Statsforvaltaren i Vestland

SNO Jostedalsbreen

Sogndal kommune

Postboks 5091 Majorstua 0301 OSLO

Njøsavegen 2 6863 LEIKANGER

Postboks 153 6851 SOGNDAL





| Utval                             | Delegeringssak (DS) |
|-----------------------------------|---------------------|
| Jostedalsbreen nasjonalparkstyret |                     |

## Delegert vedtak - Jostedalsbreen nasjonalpark - Dispensasjon - landingsløyve helikopter ved klimastasjonen ved Flatbreen - NVE

### Delegert vedtak

I samsvar med delegeringsfullmakt datert 14.03.2016 vedtek nasjonalparkforvaltaren, med heimel i punkt 4.3, tredje strekpunkt, i verneforskrifta, å gje løyve til å nytte helikopter til lågtflyging og landing ved klimastasjonen ved Flatbreen. Løyvet gjeld for ein dag i perioden 15. september til 30. november 2021.

Løyvet gjeld på følgjande vilkår:

1. Løyvet gjeld bruk av helikopter til lågtflyging og landing ein dag i perioden mellom 15. september 2021 til 30. november 2021, i samband med frakt av teknisk utstyr til klimastasjonen.
2. I den grad det let seg gjere, skal landinga vere på ein stad der faren for terrengskade vert minst mogleg.
3. Løyvet dekkjer totalt to landingar; ei landing for å frakte utstyr opp, og ei landing for å frakte utstyr ned att.
4. Den motoriserte ferdsla skal avgrensast til det som er strengt naudsynt, og føre til minst mogleg uro. NVE skal rydde opp etter eigne aktivitetar, slik at det ikkje ligg avfall, emballasje eller anna att i terrenget.
5. Statens naturoppsyn (tlf. 95963888) skal varslast per SMS eller telefon før flyging tek til.
6. Det vert gjeve skriftleg tilbakemelding til Jostedalsbreen nasjonalparkstyret etter flyginga om utført oppdrag.

Løyvet gjeld berre i medhald av verneforskrifta og søkjar må hente inn eventuelt løyve etter motorferdselslova frå Sogndal kommune og frå grunneigar.



## Saksopplysningar

### Dokument i saka:

- Søknad frå NVE v/ Ronny Løland sendt på e-post, datert 8.9.2021
- Verneforskrift for Jostedalsbreen nasjonalpark
- Naturmangfaldlova
- Forvaltningsplan for Jostedalsbreen nasjonalpark
- Delegert vedtak – løyve til helikopterlanding ved klimastasjonen ved Flatbreen, datert 22.09.2016

### Søknaden:

Søknaden er sendt på e-post den 8. september 2021 og signert NVE v/ Ronny Løland. Søknaden frå Norges vassdrags- og energidirektorat (heretter berre kalla NVE) gjeld klimastasjonen som står på endemorena til Flatbreen som for tida ute av drift og treng oppgradering. Sidan utstyret som skal bytast ut er stort og tungt er helikoptertransport mest eigna. NVE ønskjer 1 dag flyging med ei levering og ei uthenting, og har søkt ein brei løyveperiode slik at ein kan ta høgde for varierende ver. På nettsida <https://sildre.nve.no/map?x=63923&y=6843209&zoom=12&stationId=78.19.0> er datagrunnlaget tilgjengeleg for ålmenta, kartfiguren under frå nettsida syner plassering av klimastasjonen i terrenget.



### Lovgrunnlag:



Føremålet med nasjonalparken er:

- å verne eit stort, variert og verdfullt breområde med tilhøyrande område frå lågland til høgfjell, med plante- og dyreliv og geologiske førekomstar i naturleg eller i det vesentlege naturleg tilstand
- å gje høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt friluftsliv som er lite avhengig av teknisk tilrettelegging
- å verne om kulturminne og kulturlandskap

Motorferdsle er forbode i Jostedalsbreen nasjonalpark, jamfør verneforskrifta pkt. IV, 4.1. Det er likevel opning i dispensasjonsheimelen i verneforskrifta (§ IV, pkt. 4.3, tredje strekpunkt) for at det kan gjevast dispensasjon for motorferdsle i samband med vitenskaplege granskingar etter oppdrag frå granskingsinstitusjon.

Fylgjande skal leggjast til grunn for vurdering av søknaden: *Før eventuelt løyve vert gjeve skal trongen for transport vurderast mot mogelege skadar og ulemper og i høve mål om å redusere motorferdsle til eit minimum. Andre transportmetodar og kombinasjonar av fleire transportoppdrag skal og vurderast.*

Jostedalsbreen nasjonalparkstyre har i utvalssak 05/2016 delegert mynde til nasjonalparkforvaltar til å treffe vedtak i saker som gjeld løyver etter den spesifiserte dispensasjonsheimelen i verneforskrifta § IV, pkt. 4.3.

I tråd med naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn som retningsliner ved utøving av offentleg mynde som kan påverke naturmangfald, og det skal gå fram av avgjerda korleis desse prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

## Vurdering

Fråværet av motorferdsel og motorstøy er ein viktig kvalitet i nasjonalparken. Sjølv om det samla sett er lite motorisert ferdsle i Jostedalsbreen nasjonalpark, er det av omsyn til verneføremålet viktig å avgrense ferdsle til det som er strengt naudsynt. Eit av hovudføremåla med vernet av Jostedalsbreen nasjonalpark er å gje høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt friluftsliv som er lite avhengig av teknisk tilrettelegging.

NVE sine undersøkingar gjeld klima- og verrelaterte undersøkingar. Målingane har stor vitenskapleg interesse, m.a. i internasjonal samanheng. Forvaltningsstyresmakta har også nytte av resultatata frå NVE sine undersøkingar. Det er tidlegare gjeve delegert landingsløyve for helikopter ved frakt av utstyr til klimastasjonen framfor Flatbreen for same årsak i 2016. Då, som no, var klimastasjonen ute av drift. Klimastasjonen er eit samarbeidsprosjekt mellom NVE og Norsk Bremuseum i Fjærland. NVE har i fleire omgangar hatt fleirårige løyve til motorferdsel i nasjonalparken, då i samband med årlege snømålingar fleire stader på breen. Nasjonalparkstyret har vore godt nøgd med samarbeidet og måten løyvet har blitt fylgt opp, m.a. ved at kunnskap med bakgrunn i NVE sine undersøkingar vert stilt til rådvelde for ålmenta og forvaltningsstyresmakta. Forskingsarbeidet til NVE er også vurdert som viktig i forvaltningsplanen for Jostedalsbreen nasjonalpark.



Prinsippa i naturmangfaldlova §§ 8-12 skal liggje til grunn som retningslinjer ved utøving av offentleg mynde. Tiltaket vil isolert sett ha liten effekt på natur- og kulturlandskapet. Den motoriserte ferdsla kan påverke friluftslivet i området, men nasjonalparkforvaltaren meiner det kan setjast vilkår for eit eventuelt løyve som reduserer den avgrensa påverknaden. Det er vilkår i løyvet om å ikkje skade moreneryggen der klimastasjonen er sett opp.

Nasjonalparkforvaltaren legg vidare til grunn at tiltaket i liten grad vil påverke trua, nær trua eller verdifullt naturmangfald som er omfatta av verneføremålet, og at kunnskapen som ligg til grunn for behandling av søknaden er i samsvar med krava i naturmangfaldlova § 8.

Naturbase og Artskart syner ingen sårbare førekomstar i landingsområdet og vi er seint på sommaren, godt etter hekke- og yngletid for dyrelivet.

Forvaltar meiner vidare at samla belastning av tiltaket (§ 10), eksisterande tiltak og moglege framtidige tiltak er akseptabel. Det er noko flyging av proviant til Flatbrehytta, men det er avgrensa.

Etter nasjonalparkforvaltaren si oppfatning ligg det føre tilstrekkeleg kunnskap om naturmangfaldet og kva effektar tiltaket vil ha på dette mangfaldet. Føre-var-prinsippet får difor lita vekt i saka, jf. naturmangfaldlova § 9, ei heller § 11. Det er ikkje alternative driftsmetodar for å få opp tyngre teknisk utstyr til klimastasjonen enn å fly det opp med helikopter (§12).

Av omsyn til folk som ferdast i området, bør det setjast vilkår om at den motoriserte ferdsla skal avgrensast til det som er strengt naudsynt, og føre til minst mogleg uro. NVE bør unngå motorisert ferdsel i helgene. Med vilkåra over vurderer nasjonalparkforvaltaren tiltaka isolert sett til ikkje å vere i strid med verneføremålet.