



**Jomfruland
nasjonalpark**

Besøksadresse
Gjerpensgate 14
3716 Skien

Postadresse
Postboks 2603
3702 Skien

Kontakt
Sentralbord +47 35 58 61 00
Direkte +47 35 58 61 53
fmrtepost@fylkesmannen.no

Knut Einar Bergan
oykebab@gmail.com

Saksbehandler Morten Johannessen

Vår ref.

Dato 27.11.2020

Tillatelse til motorferdsel i Jomfruland nasjonalpark i 2020 i forbindelse transport av flis

Knut Einar Bergan gis tillatelse på vilkår til motorferdsel med personbil og tilhenger til og fra Øytangenløkka i 2020. Tillatelsen gjelder fire transporter tur/retur.

Bakgrunn

Knut Einar Bergan har 27.11.20 søkt om tillatelse til motorferdsel med personbil med tilhenger på Hovedveien for fire transporter av flis. Motorferdselen i nasjonalparken vil skje på Hovedveien i en lengde av ca. 350 meter. Flisen skal brukes til frostsikring av en vannledning utenfor nasjonalparken. Det er en større flishaug på Øytangenløkka etter skogrydding i nærheten i regi av nasjonalparken, og det er overskudd av flis ut fra nasjonalparkens behov.

Myndighet

Nasjonalparkstyret har delegert myndighet til å avgjøre saken til forvalter.

Forholdet til verneforskriften og naturmangfoldloven

Etter forskrift om vern av Jomfruland nasjonalpark § 9 er motorisert ferdsel forbudt. Etter § 11. om generelle dispensasjonsbestemmelser, kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra verneforskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48.

Forvalters vurdering

Forholdet til miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven

§ 8 om kunnskapsgrunnlaget:

Det er generelt god kunnskap om naturverdiene langs Hovedveien på Jomfruland som for det meste blir brukt til fots eller med sykkel, men som også har noe motorferdsel. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig, og § 9 om føre-var-prinsippet kommer ikke til anvendelse.



§ 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning:

Det er ikke kjent, andre personer som har planer om transport av flis i nasjonalparken. Mulig samlet belastning vurderes til å være liten.

§ 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver:

Under forutsetning av at kjøringen skjer som omsøkt, er det lite sannsynlig at kjøringen vil gi miljøskader som må utbedres. Skulle skader likevel oppstå, vil den som har tillatelsen være økonomisk ansvarlige for å utbedre dem.

Konkret vurdering

Det er et forvaltningsmål å begrense kjøring på Hovedveien for å opprettholde opplevelsen av ro og stillhet og at kjøring som tillates skal være nødvendig.

Vurderingen er at transportene ikke er i strid med verneformålet og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig. Kjørespor og forstyrrelse av dyreliv er i liten grad tema på Hovedveien, men det kan bli noe kjørespor på enga på Øytangenløkka etter mye regn eller under teleløsning. Det er imidlertid en god del kjøreslitasje på den delen av enga fra før i forbindelse med lagring av vedtømmer og flishogging etter skogrydding.

Vedtak

Knut Einar Bergan gis tillatelse på vilkår til motorferdsel med personbil og tilhenger på Hovedveien til og fra Øytangenløkka i 2020. Tillatelsen gjelder fire transporter tur/retur. Tillatelsen er gitt i medhold av verneforskriften § 11, på følgende vilkår:

1. Kjøringen skal skje på Hovedveien og korteste veg over enga til flislageret.
2. Det kan ikke kjøres under eller rett etter mye regn.
2. Tillatelsen skal tas med under kjøringen og vises fram på forespørsel fra Politi, Statens Naturoppsyn eller grunneier.

Det må i tillegg innhentes tillatelse fra grunneier. Eier av 29/6 Hasselgården er Kari Nicolaysen.

Klagerett

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker etter at dette brevet er mottatt. Klagen bør være begrunnet og skal sendes nasjonalparkforvaltningen.

Med hilsen

Morten Johannessen
nasjonalparkforvalter