



**Stølsheimen
verneområdestyre**

Postadresse
Stølsheimen verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3129

fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Stolsheimen

EVINY FORNYBAR AS
Solheimsgaten 5
5058 BERGEN

Sakshandsamar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2020/3571-0 432.2

Dykker ref.

Dato 24.01.2022

Delegert sak - Dispensasjon - Stølsheimen landskapsvernombåde - Vassøyane - motorferdsel - revurdering vassveg - Eviny AS

Sender vedlagt delegert vedtak fra Stølsheimen verneområdestyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærmare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Vaksdal kommune
Vik kommune
Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell
villreinnemnd
Statsforvaltaren i Vestland
Voss herad
SNO Aurland

Konsul Jebsensgata 16	5722	DALEKVAM
Postboks 134	6891	VIK I SOGN
Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Postboks 145	5701	VOSS



Arkivsaksnr: 2020/3571-0

Sakshandsamar: Anbjørg Nornes

Dato: 24.01.2022

Utval	Delegeringssak (DS)
Stølsheimen verneområdestyre	

Delegert sak - Stølsheimen landskapsvernombord - Vassøyane - motorferdsel - revurdering vassveg - Eviny AS

Delegert vedtak

**I medhald av delegeringsreglement vedteke av Stølsheimen verneområdestyre
05.10.2015, vert det gjort følgjande vedtak:**

Stølsheimen verneområdestyre gjev Eviny Fornybar AS løyve til å nytta snøskuter og helikopter til Vassøyane for revurdering av vassvegen og tappeluker mellom Vassøyane, Holskardvatnet og Askjelldalsvatnet i Stølsheimen landskapsvernombord. Løyvet gjeld for køyring med snøskuter i inntil 8 samanhengane dagar og 4 turar med helikopter i perioden frå 1. mars til 10. april 2022. Dersom det på grunn av vær- og føreforhold ikkje er mogleg å gjennomføra tiltaket innan 10. april, kan perioden forlengast til 30. april 2022.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Stølsheimen landskapsvernombord punkt VI nr. 6, og gjeld med følgjande vilkår:

- Transport med snøskuter og helikopter skal avgrensast til det som er strengt naudsynt. Transporten skal om mogleg skje utanom søndagar og helgedagar.
- Så langt det er mogleg, skal transporten gjennomførast i ein samla periode.
- Under køyring skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv.
- Motorferdsel skal meldast seinast dagen før til Statens naturoppsyn v/Kristoffer Ullern Hansen (mob. 97097720), som vil gje melding om det må takast spesielle omsyn til verneverdiane, spesielt då med tanke på villrein. Det kan verta aktuelt å legge om transportruta av omsyn til villrein. Snøskuterkjøring i kalvingsområde for villrein må så langt som mogleg unngåast i april.
- Løyve til motorferdsel og køyrerekkebok skal vera med under transport. Køyrerekkebok skal fyllast ut før kvar tur.
- Det skal sendast skriftleg rapport om gjennomført transport til sekretariatet innan 01.06.22.



Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn for saka:

- Søknad om eingongsløyve til motorisert ferdsl i Stølsheimen landskapsvernområde - Vassøyane, datert 19.01.2022

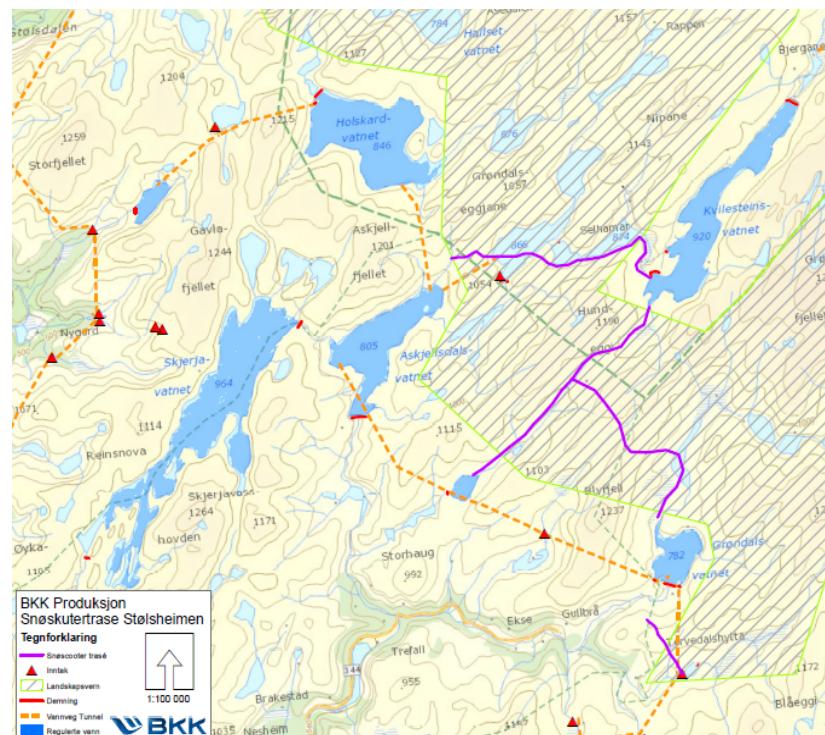
Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Stølsheimen landskapsvernområde av 21.12.1990
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009
- Forvaltningsplan for Stølsheimen landskapsvernområde, rapport nr. 1 - 2017

BKK Produksjon har fått fleirårig løyve frå Stølsheimen verneområdestyre til motorisert ferdsl for å koma til installasjonar i Stølsheimen landskapsvernområde. Løyvet gjeld inntil 10 turar kvart år i 5 år. Evny Fornybar AS (tidlegare BKK Produksjon AS) søker om eit utvida løyve på ettermiddagen 2022. Dei skal gjennomføra revurdering av mekaniske komponentar i vassvegen mellom Vassøyane – Holskardvatnet – tappeluker mot Askjeldalsvatnet. For å gjennomføra arbeidet treng dei ca. ei vike med bra vêr. Dei skal transportera personell og utstyr til Vassøyane. Delar av inspeksjonen skal gjerast med miniubåt frå hol i isen, slik at nedtapping av Vassøyane ikkje er naudsynt. BKK fekk løyve til denne transporten i 2020 (sak 2020/3571, datert 28.02.2020), men tiltaket vart ikkje gjennomført på grunn Covid19-situasjonen.

Vassvegane skal ha revurdering kvart 15. år jf. Damsikkerheitsforskrifta. Evny AS opplyser at tiltaket kjem inn under vanleg vedlikehald av eksisterande anlegg.

Snøskutertraseane på kartet under er teikna inn av BKK.





Lovgrunnlaget

«Føremålet med Stølsheimen landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert vestlands fjell- og fjordlandskap med kulturminne, kulturlandskap og naturmiljø som er lite påverka av tekniske inngrep» jf. verneforskrifta pkt. III. Området skal kunne nyttast til landbruk, og det skal kunne utøvast enkelt friluftsliv, jakt og fiske. Vidare seier reglane i forskrifta at motorferdsle på land og innsjøar, og landing med luftfartøy er forbode, jf. pkt. IV nr. 4. Verneområdestyret kan gje løyve til «naudsynt transport av mat, brensel og utstyr til turisthyttene, transport av materiale og utstyr i samband med bygging, transport i samband med jakt, og elles når særlege grunnar ligg føre» jf. pkt. VI nr. 6.

Etter naturmangfaldlova (mnl.) § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Motortransport er i utgangspunktet ulovleg i verneområdet, og skal avgrensast til det som er naudsynt. Søknaden gjeld motorferdsle i samband med naudsynt revurdering av vassvegar og tappeluker mellom Vassøyane, Holskardsvatnet og Askjelldalsvatnet. Arbeidet som skal gjennomførast er krav jf. Damsikkerheitsforskrifta. Tiltaka er vedlikehaldsarbeid som ikkje vil føra til vesentlege endringar på landskapet, og er difor ikkje søknadspliktig tiltak etter verneforskrifta.

Transporten vert vurdert til å koma inn under særlege grunnar som det kan gjevast løyve til etter verneforskrifta pkt. VI nr. 6. Transportføremålet er nemnt i forvaltningsplanen for Stølsheimen landskapsvernområde. Saka er difor vurdert til å kunne behandlast som delegert vedtak. Verneområdestyret har gode erfaringar med Eviny sine rutinar for bruk av motorisert ferdsl, og det har vore gode rutinar på rapportering.

Kunnskapen om området er kjent gjennom forvaltningsplan for Stølsheimen landskapsvernområde og tidlegare erfaringar med snøskutertransport i verneområdet. Området er del av Fjellheimen villreinområde, og villreinen er observert i deler av områda der det er teikna inn snøskutertrase, og det må pårekna å kunne møta rein i desse områda. Det er difor viktig å vera særleg oppmerksam dersom villrein vert observert, og om mogleg legge om ruta for å unngå å uroa dyra. I Kvanndalen og fjellsidene rundt har det vore kalvingar i nyare tid. Køyring på ruta i dette området bør unngåast så langt som mogleg i april og mai for ikkje å uroe kalvtunge simler.

I fylgje Naturbase (24.01.2022) er det i tillegg til villrein registrert fleire sårbarle artar på planlagde køyreruter. Fjellrype, lirype og jerv er registrert på fleire av rutene, og ved Selhamar er det registrert fiskemåke og blåstrupe i tillegg. Av desse artane er det fjellrype og lirype som kan vera påverka av snøskuterkjøringa, og som det bør tas omsyn til under køyring. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 vert vurdert som godt for og vurdera saka. Føre var prinsippet jf. nml. § 9 er tillagt vekt ved å tilrå omlegging av køyreruta av omsyn til villrein.

Stølsheimen vert nytta som friluftsområde både sommar og vinteren. Det er viktig å ta omsyn til dei strenge reglane for motorferdsel slik at omfanget av uro for folk blir minst mogleg. Statnett og Røde Kors Hjelpekorps har løyve til å bruka snøskuter i deler av same område som BKK har snøskutertrase til installasjonar i Vassøyane. Andre løyve som er gjeve er til



Bergen og Hordaland Turlag til bruk av snøskuter til kvisting av skiløypa inn Sendedalen, til Kvanndalen og vidare til Selhamar, Åsedalen og Solrenningane. I tillegg er det transport av materiale til stølshus og hytter. Forvaltninga skal vurdera den samla lastninga på området og økosystemet jf. nml. § 10. Den totale motorferdsla i området har vore aukande siste åra, og forvaltninga vurderer det som viktig å avgrensa ferdsla for å unngå stor lastning på naturmiljøet i område. Dersom det er mogleg og samordna køyringa med anna planlagt tilsyn, bør dette gjerast.

Nml. § 11 er ikkje vurdert i denne saka, då tiltaket lite truleg vil føra til miljøforringing. Snøskuter er ved mange høve eit praktisk framkomstmiddel for å kontrollera installasjonane. Det vert vurdert som ein miljøforsvarleg metode jf. nml. § 12, då dette ikkje påverkar verneverdiane utover den tida transporten føre går. Forvaltar vurderer transporten til å vera i tråd med det som forvaltninga kan gje løyve til etter verneforskrifta og forvaltningsplanen.