



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 04
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyret.no/reinheimen>

Espen Opsahl

Saksbehandlar Kristine Sørleie

Vår ref. 2021/2832-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 18.03.2021

Delegert vedtak - Dispensasjon - Reinheimen NP - motorferdsel - 2021 - snødekt mark - transport til Stammåtjønn - Espen Opsahl

Vedtak

Med heimel i verneforskrift for Ottadalen lvo § 3, pkt. 5.3, bokstav b), får Espen Opsahl dispensasjon til å bruke snøscooter for transport av ved og utstyr til si fiskebu ved Stammåtjønnen.

Dispensasjon er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld 1 tur i vintersesongen, for ei periode på 5 år; 2021, 2022, 2023, 2024, 2025.
- Løyvet gjeld for vintersesongen, og det skal ikkje køyrast etter 20.april.
- Det skal nyttast leigekøyrar godkjend kommunen, jf. forskrift om bruk av motoriserte køyretøy i utmark og på islagde vassdrag § 5 a).
- Transporten skal så langt det er mogeleg samordnast med anna transportoppdrag i området, for å halde snøscootertrafikken på eit nødvendig minimum.
- Køyretrase: frå Heggebottsætre, og stuttaste farbare trase inn til Stammåtjønn. Retur same veg.
- Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl.
- Dispensasjon skal takast med under transport, for framvising ved eventuell kontroll. Seinast dagen før snøscootertransporten skal SNO v/ Per Olav Haugen varslast på mobilnr.: 970 57 213.
- Køyrerapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 5.juni, på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyret.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapporteringsskjema_motorferdsel.pdf

Ved bruk av leigekøyrar treng ikkje kommunen særskild behandling, jf. rammer for leigekøyrarløyve gjeve av kommunane.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.



Saksopplysningar

Dokumenter i saka

- Søknad frå Espen Opsahl, 02.03.21

Søknaden

Espen Opsahl søker om søkjer om å fornye sitt løyve til motorferdsel med snøscooter til si fiskebu ved Stammåtjønna i Ottadalen landskapsvernområde. Det er søkt om å nytte leigekøyrar til køyreoppdraget som gjeld transport av proviant, ved og fiskeutstyr. Søkjar har i e-post rapportert at det ikkje vart gjennomført transport i 2019 og 2020.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsl og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c) Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Forskrift for Ottadalen LVO, 24.11.2006
- Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010
- Naturmangfaldlova, 2009

Verneforskrift og verneformål

Formålet med Ottadalen landskapsvernområde er å ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega naturområde som inneheld særegne, representative økosystem og landskap utan tyngre inngrep. Etter verneforskrift for Ottadalen landskapsvernområde, er all motorferdsel i utgangspunktet forbode, jf. verneforskrifta §3 pkt. 5.1, og motorisert ferdsl skal haldast på eit nødvendig minimum. Forvaltningsstyremakta kan, jf. verneforskrifta § 3 pkt. 5.3 b), gje løyve til m.a: «*Nødvendig transport av ved, snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.*»

Forvaltningsplan

Motorisert ferdsl i Ottadalen landskapsvernområde er særleg konfliktfylt fordi områda skal vera skjerma for unødig støy og uro. Transportar skal ha eit klart nytteføremål. Motorisert ferdsl skal haldast på eit nødvendig minimum. Vidare står det at motorferdsel i samband med bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark til ulike formål, i regelen skal skjje ved bruk av leigekøyrar (jf Nasjonal forskrift om motorisert ferdsl i utmark og på islagte

vassdrag § 5 a.). Leigekøyrar/transportør skal varsle oppsynet på førehand i forhold til den aktuelle dagen når transporten skal skje for å hindre moglege ulemper for villreinen og for å halde oversikt over motorferdsel i verneområdet. Det skal førast køyrebok som skal sendast forvaltningsstyresmakta innan 5. juni kvart år.

For å sikre fleksibilitet og å unngå unødige behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode. For kjende, faste transportformål kan det gjevast løyve for inntil 5 år med avgrensing i tal på turar/sesong. Turar på vinterføre skal normalt avgrensast til 1 – 5 turar, og køyring etter 20.april, ev. 3.påsekdrag om den er seinare, skal ikkje skje.

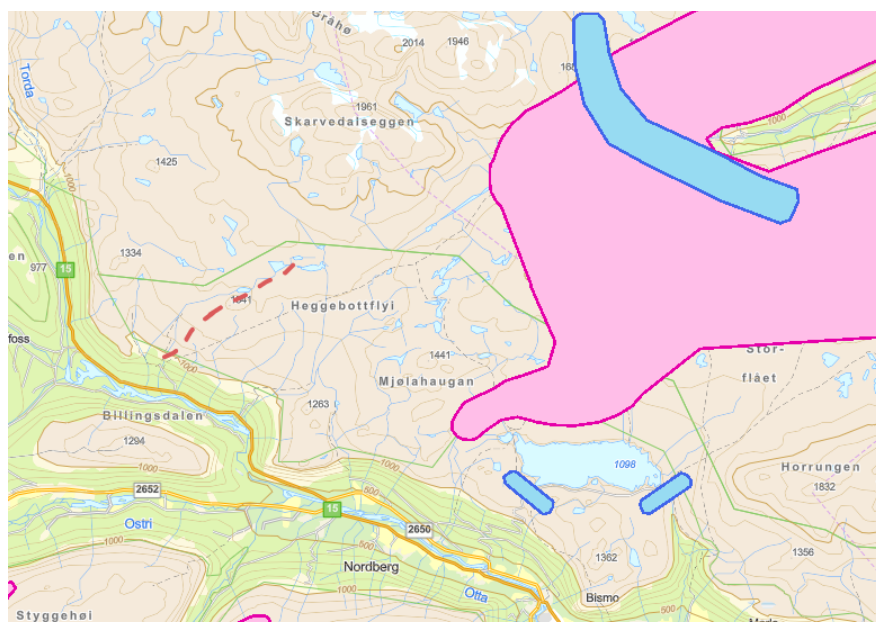
Naturmangfaldlova

I medhald av nml § 7, skal søknaden vurderast etter dei miljørettslege prinsippa i nml §§ 8-12, og presedensverknad.

Vurdering

Søklar har eit akseptert behov for transport som det kan fornyast, jf. verneforskrifta. Det er vanskeleg å få utført transporten utan motorisert hjelpemiddel. Køyrapporten dokumenterar at det over ei 5 års periode ikkje er køyrt meir enn 2 turar. Køyretrase frå Heggebottsætre til Stammåtjønnen, er stuttast og mest kurant. Denne ruta er og drøfta med sekretær i Villreinutvalet, som meiner det er beste alternativ av omsyn til villrein. Ei alternativ køyroute frå Aursjoen, inn i verneområdet mot Sveinbu, vidare vegen til bu ved Stammåtjønnen, kan vera aktuell dersom føret gjer det nødvendig.

Køyretraseen frå Heggebottsætre til Stammåtjønnen går gjennom eit viktig beiteområde for villreinen, og det er viktig at leigekøyrar unngår å uroe villrein. Ved teljinga til Villreinutvalet i januar blir det observert over tusen dyr på fjellområdet mellom Lia i Lom og Finndalen. 17.mars 2021 rapporterar villreinutvalet om at det er ca. 850 villrein sør for Aursjoen, og ein større flokk lenger nord mot Lordalen. Ein må derfor stille krav om særskild aktsemd i høve til villreinen, i tråd med føringar gitt i forvaltningsplan.





Kartet over viser den primære køyretraseen frå Heggebottsætre i Skjåk inn i Ottadalen lvo til hytte/fiskebu ved Stammåtjønn (stipla raud line). Det blå feltet viser villrein sine trekkområde, og det rosa feltet er kalvingsområde. Informasjon i kartet stadfester at området er særleg viktig som funksjonsområde for villrein, og at køyrerute frå Aursjoen til Stammåtjønnen vil vera mindre aktuell av omsyn til villren.

Det er god kunnskap om arealbruken til villreinen i området. Det er og allment kjent at motorferdsel kan ha negativ verknad på dyreliv. I tillegg er kan støy frå motorferdsel verke negativt på friluftslivet. Motorferdsel bør derfor avgrensast til eit minimum, i tråd med det generelle forbodet mot motorferdsel sett i verneforskrifta § 3 pkt. 5.1. Det er viktig å velja køyretrase som er til minst mogleg skade og ulempe, både for dyreliv og folk i området. Kunnskapsgrunnlaget – jf. naturmangfaldlova § 8 – er vurdert som tilstrekkeleg, og det er ikkje nødvendig å ta i bruk naturmangfaldlovas § 9, «føre-var-prinsippet».

§ 10 «økosystemtilnærming og samla belastning»:

Enkelttiltaket det er søkt om har eit avgrensa omfang, og samla omfang av tilsvarande transportar vil neppe koma på eit nivå som gjev samla belastning på området over akseptabelt nivå. Ved å følgje retningslinene for motorferdsel i forvaltningsplanen, som legg vekt på å unngå køyring som kan uroe reinen unødige, vil ikkje transporten gje varig skade som trugar verneformålet. Det må også takast omsyn til dei som ønskjer å oppleve naturen med minst mogleg støy. Leigekøyrar i området kan og samordne køyreoppdrag for å minimere samla belastning i området. Belastninga for verneverdiane synest å vera akseptabel.

Standard vilkår om å ikkje køyre dersom det er rein i køyretraseen og unngå kjøring etter 20. april kan redusere ulemper for verneverdiane, jf. nml § 12 – «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder».

Med helsing

Kristine Sørli
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:
Skjåk kommune
Statsforvalteren i Innlandet
Skjåk Almenning
Mari Melbø Rødstøl
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl
Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen
Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut Granum