



**Hallingskarvet
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Vesleslåtvegen 13,
3580 Geilo

Postadresse:
Postboks 325
1502 Moss

Kontakt
Sentralbord +47 32 26 66 00
Direkte +47 934 07 549
trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no

Grete Blørstad
Torsgardsvegen 126
3628 Veggli

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2021/757 - 432.3

Dato 01.02.2021

Dispensasjon til å bruke snøskuter til frakt av forsyninger til hytte i Ynglesdalen - Grete Blørstad.

Grete Blørstad har søkt om å bruke snøskuter til å transportere ved og utstyr til hytte i Ynglesdalen innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir dispensasjon til motorferdselen på spesielle vilkår. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Bakgrunn:

Viser til søknad datert 08.01.21 fra Grete Blørstad om dispensasjon til å bruke snøskuter til hytte på Tuftetangen i Ynglesdalen innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Bakgrunnen for søknaden er et behov for å frakte ved, propan og annet nødvendig utstyr til hytta på Tuftetangen. Det søkes om 4 turer i tidsrommet 15. januar til 30. april. Søker ønsker at dispensasjon skal gjelde for 5 år.

Vurdering:

Innenfor Hallingskarvet nasjonalpark er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriften § 3, pkt. 6.1. Verneforskriften åpner videre opp for at det kan gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy til transport av utstyr og ved til hytter og støler jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 e. Det er ikke åpnet for ren persontransport.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitteratur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Det aktuelle området hvor motorferdselen skal gjennomføres er i NINA rapport 634, Villrein i Nordfjella – Status og leveområde, definert som et vinterbeiteområde. Utover villrein er det i



Naturbasen registrert et viktig vinterbeiteområde for rype i Ynglesdalen. Ved forstyrrelser vil villrein og rype reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønster der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true artene. Artskart inneholder ikke registreringer av truede eller sårbare arter i området som kan bli påvirket av motorferdsel på vinterføre.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Det gis kun tillatelse til transport som er vurdert til å være nødvendig. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale søknadsomfanget har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende praksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av dispensasjonen på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningsmyndigheten til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Vedtak:

Etter delegert myndighet, sak 3-2021, gir forvaltningsmyndigheten Grete Blørstad dispensasjon til å bruke snøskuter for å frakte ved og utstyr til hytte på Tuftetangen i Ynglesdalen.

Dispensasjonen gjelder 4 turer i perioden 15. januar til 30. april, og for årene 2021, 2022 og 2023. Dispensasjonen gjelder for strekningen Tuftelandet – Tuftetangen, alternativt Raggsteindalen – Tuftetangen ved dårlige isforhold på Strandavatnet.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 e.

Vilkår for tillatelsen:

- Kjøringen skal skje i kvista løyper så langt det er mulig
- Lastekapasiteten skal utnyttes maksimalt ut fra hva føre tillater.
- Det må tas hensyn til viltet i området, og en må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til villrein.
- Denne tillatelsen begrenser ikke grunneiers rett til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.
- Vedlagt kjøreskjema skal alltid være med under transporten, og skal vises til oppsynet når dette kreves. Kjøreskjema skal fylles ut før turen starter. Kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Hallingskarvet



nasjonalparkstyre når kjøringen er avsluttet, eller senest innen 1. juni hvert år. Manglende tilbakemelding kan føre til at senere søknader om kjøretillatelse ikke innvilges.

- Hallingskarvet nasjonalparkstyre kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes.

Bakgrunn for vedtaket er at forvaltningsmyndigheten ser behovet for å frakte ved og utstyr inn til Ynglesdalen på vinterføre da det ikke går vei inn dit på sommeren. Vedtaket følger opp forvaltningsplanen for nasjonalparken og det vil etter forvaltningsmyndigheten sin vurdering være lav sannsynlighet for at villreinen vil bli berørt av vedtaket.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift

Vedlegg:
Kjøreskjema

Kopi på e-post til:
Statsforvalteren i Vestland
Statsforvalteren i Oslo og Viken
Statens naturoppsyn, lokalt
Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre
Hol kommune v/Torkil Bratberg Dokk
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell