



«MOTTAKERNAVN»

«KONTAKT»

«ADRESSE»

«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ellen Synnøve Paust, 38 17 62 09

Skjeggedalsheii naturreservat - svar på søknad om dispensasjon for bruk av snøskuter

Vi viser til mottatt søknad fra Magne og Anne Lise Sandnes den 11.1.2021 samt tilleggsinformasjon mottatt den 12.02.2021. Det søkes om dispensasjon for å kunne benytte snøskuter for nyttetransport på gnr/bnr 10/3 i Skjeggedalsheii naturreservat, Åmli kommune.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften § 7, bokstav i), om at «*Forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi dispensasjon til nødvendig transport av ved, materialer og utstyr til eksisterende hytter og støler langs traseer, som vist på vernekart.*», gir Statsforvalteren i Agder dispensasjon for kjøring med snøskuter i Skjeggedalsheii naturreservat. Kjøringen skal skje langs traseer vist i vernekart og på gnr/bnr 10/3 i Åmli kommune, jf. kartvedlegg mottatt 12.2.2021. Dispensasjon gjelder for tre ulike traseer markert med hvitt i vedlagt utsnitt av vernekartet.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Kjøring med snøskuter kan kun skje på snødekt og frossen mark.
- Det blir gitt dispensasjon for å kjøre totalt 8 turer (tur-retur) per sesong med snøskuter.
- Dispensasjonen gjelder for bruk av snøskuter i perioden 1. november til og med 30. april.
- Dispensasjonen er gyldig fra 17.02.2021 til og med 30.04.2025.
- Dispensasjonen gjelder nyttekjøring, dvs. transport av ved, materialer, ny ovn, diverse utstyr og verktøy, proviant med mer til eksisterende hytte på Mågestøyl. Det er ikke tillatt med alminnelig persontransport.
- Følgende snøskuter skal benyttes: registreringsnummer JP 2608.
- Dispensasjonen gjelder for Magne og Anne Lise Sandnes.
- Etter at dispensasjonsperioden er over, og senest 15. mai 2025, skal det leveres en kort rapport til Statsforvalteren med en oversikt over antall turer som er gjennomført.
- Denne tillatelsen må tas med ved kjøring, og kunne vises fram på forespørsel fra Statens Naturoppsyn.



Bakgrunn

Det søkes om dispensasjon for bruk av snøskuter gjennom Skjeggedalsheii naturreservat for å komme inn til eksisterende hytte på Mågestøyl. Hytta ligger utenfor naturreservatet, og normalt dekkes behovet for motorisert transport på eksisterende traktorslepe utenfor verneområdet. Ved innkjøring av tyngre last vinterstid, er det imidlertid behov for å kunne benytte tre andre traseer der terrenget er flatere. Disse går delvis gjennom verneområdet, og hvilken av de tre traseene som benyttes er avhengig av snøforholdene på kjøretidspunktet. Det går fram av søknaden, at formålet med kjøringen er å transportere inn gass, bensin, ny vedovn, verktøy, materialer, proviant, møbler, murstein mm til hytta.

Juridisk grunnlag

Skjeggedalsheii naturreservat ble vedtatt vernet ved Kongelig resolusjon den 27. november 2020.

Formålet med naturreservatet er «å bevare et område som representerer bestemte typer natur i form av et stort sammenhengende areal med gammelskog og dels storvokst og produktiv furuskog og innslag av lågurt-eikeskog med gamle eiker som har til dels høyt mangfold av sjeldne arter, samt gamle ospeskog. Området inneholder også små arealer med rasmark-lindeskog og alm-lindeskog, områder med innslag av meget gammel gran og en svært sjelden og spesiell forekomst av malmfuru. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem».

Det følger av verneforskriften § 3 a) at «Vegetasjonen, herunder døde busker og trær, er vernet mot skade og ødeleggelse. Det er forbudt å fjerne planter og sopp inkludert lav eller deler av disse fra naturreservatet». Videre er motorisert ferdsel til lands og til vanns, inkludert start og landing med luftfartøy forbudt, jf. § 5 a).

Verneforskriften åpner for at det etter § 7 i) etter søknad kan gis dispensasjon for nødvendig transport av ved, materialer og utstyr til eksisterende hytter og støler langs traseer som vist på vernekartet.

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved behandling av søknader som berører verneområder. Vurderingen av prinsippene skal fremgå av vedtaket.

Statsforvalterens vurdering

Offentlig beslutningstaking som berører naturmangfold skal bygge på et vitenskapelig kunnskapsgrunnlag så langt dette er rimelig, jf. naturmangfoldloven § 8. Statsforvalteren mener at gjeldende kunnskapsgrunnlag gir god nok informasjon om konsekvensene av omsøkt bruk av snøskuter for natur- og verneverdiene i Skjeggedalsheii naturreservat til at det kan fattes vedtak i saken. Føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 tillegges derfor liten vekt i vurderingen av om det kan gis dispensasjon for omsøkte kjøring med snøskuter. Det er her lagt vekt på informasjon som er kommet fram i oversendt søknad med tilleggsopplysninger samt telefonsamtale med søker. Videre er tilgjengelig informasjon fra Naturbase, Biofokusrapport *Naturverdier for lokalitet Skjeggedalsheiene* (Klepsland 2017) samt dokumenter utarbeidet i forbindelse med den nylige verneprosessen lagt til grunn for vurderingen av kunnskapsgrunnlaget.

Etter vår vurdering vil omsøkte kjøring med snøskuter på allerede etablerte traseer for dette formålet ha minimal påvirkning på verneformålet. Skutertraseene som det er søkt om å benytte er tegnet inn på gjeldende vernekart over Skjeggedalsheii naturreservat, og bruken av disse ble vurdert i forbindelse med den relativt nylig avsluttede verneprosessen for området. Traseene ligger utenom registrerte kjerneområder, naturtyper og trua arter, og det er derfor lagt til grunn for vernevedtaket



at disse i enkelte tilfeller skal kunne benyttes i forbindelse med nødvendig nyttetransport til eksisterende hytter i området, jf. verneforskriften § 7 i). Antall kjøreturer i løpet av en sesong begrenses til 8 (tur-retur). Videre forutsettes det at kjøringen kun foregår når det er tilstrekkelig snø og frost i bakken samt at man benytter den korteste traseen gjennom verneområdet, som er mulig å benytte for tung last/med henger. Vi mener derfor at det er tatt tilstrekkelig hensyn til den samla belastningen på økosystemet, jf. naturmangfoldloven § 10 og at den mest formålstjenlige traseen velges, jf. nml. § 12. Slik vi ser det, kan det derfor gis dispensasjon for omsøkte kjøring med snøskuter.

Ved vurderingen av prinsippet i naturmangfoldloven § 10 om samlet belastning, skal Statsforvalteren også vurdere i hvilken grad innvilgelse av en dispensasjon vil kunne føre til uheldige presedensvirkninger for senere lignende søknader. Dersom det gis dispensasjon for omsøkte kjøring gjennom naturreservatet, vil dette kunne skape en forventning om at også senere lignende søknader skal bør godkjennes. Slik Fylkesmannen ser det, er det realistisk at det kommer tilsvarende søknader om bruk av snøskuter på de samme traseene, siden disse allerede har en etablert bruk til dette formålet. Det er imidlertid få grunneiere i området som har eksisterende hytter på heia innenfor reservatet, slik at den totale belastningen knyttet til nyttekjøring med snøskuter på de aktuelle traseene anses som liten. Totalt sett er det også en relativt liten del av området som vil bli berørt av kjøringen, og slik vi vurderer det, vil den samla belastningen på området være akseptabel.

Etter Statsforvalterens vurdering, vil en dispensasjon for omsøkte kjøring med snøskuter gjennom Skjeggedalshell naturreservat vinterstid, innebære liten risiko for at det oppstår skader på naturmangfoldet fordi kjøringen foregår på eksisterende traseer for snøskuter over frossen/snødekt mark. Det miljørettslige prinsippet i naturmangfoldloven § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, blir derfor tillagt liten vekt i vurderingen av om det kan gis dispensasjon.

På bakgrunn av vurderingen over, mener Statsforvalteren i Agder at å gi dispensasjon for omsøkt bruk av snøskuter som omsøkt, ikke vil være i strid med formålet i vernevedtaket eller påvirke verneverdiene nevneverdig.

Informasjon om klagerett

Dette vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet, jf. forvaltningslova § 28. Klagefristen er tre uker etter at du har mottatt dette brevet, jf. forvaltningslova § 29. En eventuell klage sendes til Statsforvalteren i Agder. Klagen skal vise til vedtaket det klages på, og hvilke endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes.

Med hilsen

Katrine Skajaa Gunnarsli (e.f.)
faggrupeleder natur

Ellen Synnøve Paust
seniorrådgiver
Miljøvern avdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Kartvedlegg - gjeldende traseer i dispensasjon



Mottakere:

Magne Hansen Sandnes
Anne L Skjeggedal Sandnes

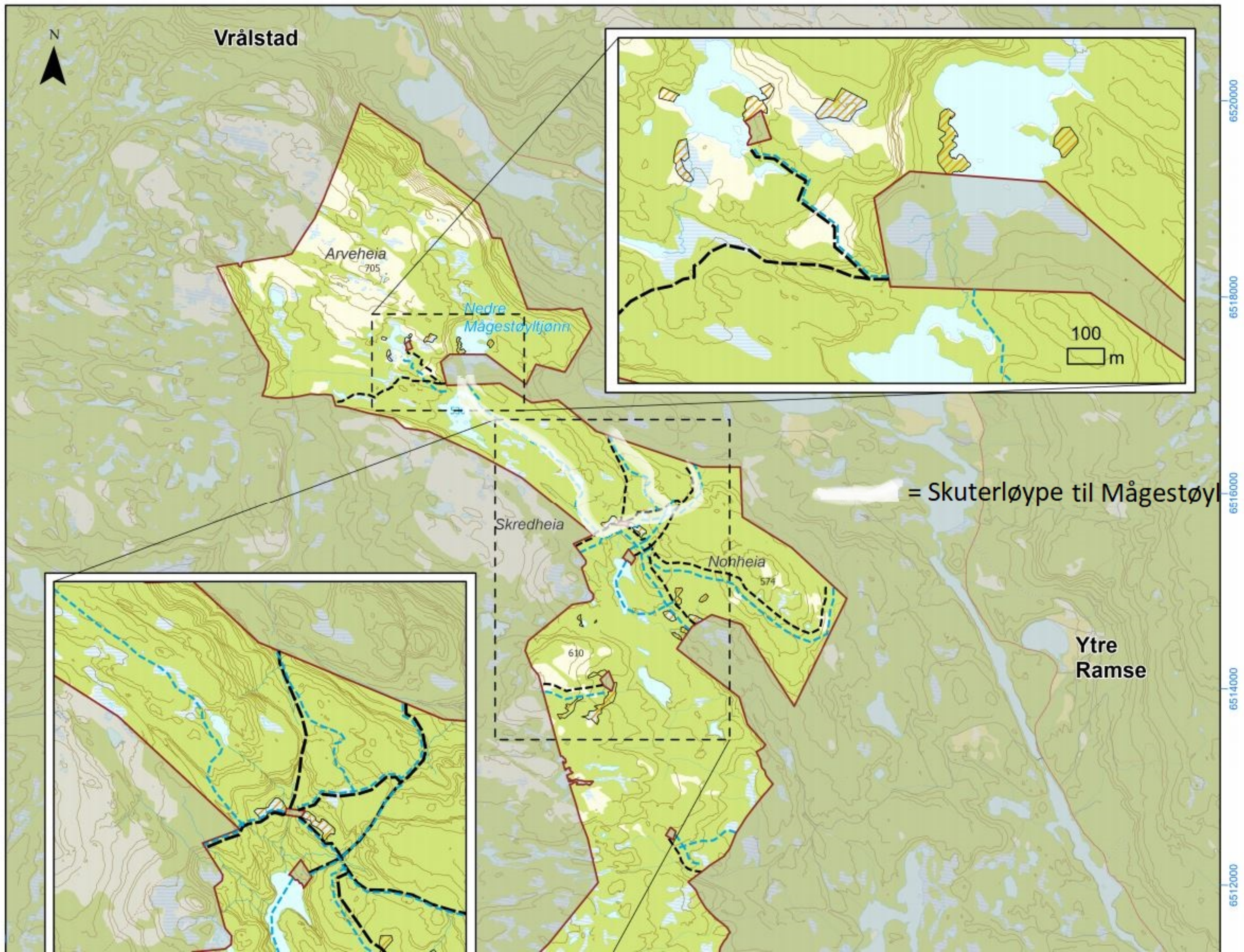
Øvre Ramse 333	4869	Dølemo
Øvre Ramse 333	4869	Dølemo

Kopi til:

Åmli kommune
Miljødirektoratet

Gata 5	4865	ÅMLI
Postboks 5672	7485	TRONDHEIM
Torgarden		

Statens naturoppsyn Peter Hermansen



6520000

6518000

6516000

6514000

6512000