

Roger Hille Nedberge

SAKSBEHANDLAR: ANBJØRG NORNES ARKIVKODE: 2014/1980 - 432.2 DATO: 08.05.2014

Delegert vedtak

Delegeringssak (DS)

NÆRØYFJORDEN LANDSKAPSVERNOMRÅDE - DISPENSASJON TIL LANDING MED HELIKOPTER PÅ NEDBERGO

I medhald av delegeringsreglement vedteke av Nærøysund verneområdestyre 11.03.2013, vert det gjort følgjande vedtak:

Roger Hille Nedberge får løyve til inntil 2 landingar med helikopter på Nedbergo i Nærøysund landskapsverneområde for naudsynt transport av materiale til vedlikehald av løe på Nedbergo, og lågtflyging under 300 meter på flygeruta frå Hjødlo i Undredal til Nedbergo. Løyvet gjeld transport laurdag 10.05.14. Dersom veret gjer at oppdraget ikkje kan gjennomførast denne dagen, gjeld løyvet for ein reservedag i løpet av 4 veker (til og med 8. juni 2014).

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøysund landskapsverneområde § 3 punkt 2.3 og gjeld med følgjande vilkår:

- Statens Naturoppsyn (SNO) for Nærøysund, Kristoffer Ullern Hansen (mob. 97097720) skal varslast på førehand. Dette gjeld også dersom det vert endring av dag for flyging. SNO vil opplyse om det må takast spesielle omsyn til verneverdiane under helikoptertransporten.
- Transporten skal samordnast med anna transport i området dersom det er mogleg. Det er gitt løyve til helikoptertransport til Stigen i same tidsrom.
- Transporten skal om mogleg skje utanom søndag og helgedagar.
- Dette løyvet skal vera med under transport.
- Sekretariatet skal ha skriftleg tilbakemelding innan 01.08.2014 om gjennomført transport.

Me gjer merksam på at dette løyvet berre gjeld tilhøvet til verneforskrifta, og at det i tillegg må innhenta løyve etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag frå Aurland kommune.

Saksopplysninger

Dokument som bakgrunn for saka:

- Søknad om landingsløyve for helikopter frå Roger Hille Nedberge, datert 07.05.2014

Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift for Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap delområde Nærøyfjorden (godkjent 2007)
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009

Arbeid med restaurering av eine løa på Nedbergo er starta opp, og det er bruk for å transportere materiale til slutføring av arbeidet. Arbeidet med løa skal vera ferdig i løpet av forsommaren i år. Roger Hille Nedberge søker om landing med helikopter på Nedbergo laurdag 10.mai 2014. Han opplyser på telefon at det er trong for transport av inntil to hiv. Dersom det ikkje er mogleg å fly denne dagen, søker dei om at flygedagen kan vera gyldig i 3 veker til. På telefon med søker vert søknadsperioden forlenga til 4 veker for å ha moglegheit for fellestransport. Transportruta er frå Hjødlo i Undredal til Nedbergo.

Nedbergo er eit av områda i landskapsvernområdet som vert trekt fram i forvaltningsplan som har særskild verdi som kulturmiljø og opplevingsverdi. Arbeid med skjøtselsplan for Nedbergo er starta opp og har vore ute på høyring. Planen med innspel i høyringsrunden skal leggjast fram for verneområdestyret før den vert sendt til godkjenning i miljødirektoratet.

Lovgrunnlaget

Det er eit generelt forbod mot motorisert ferdsle, lågtflyging under 300 meter og landing i Nærøyfjorden landskapsvernområde jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.1. Forvaltningsstyresmakta, eller den forvaltningsstyresmakta gjev fullmakt, kan gje løyve til luft- og snøskutertransport av materiale til hytter, bruer m.v. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og stolar jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.3.

Vurdering

Gardane på Nedbergo ligg innan for Nærøyfjorden landskapsvernområde med heile eigedomane. Det er ikkje landbruksdrift på gardane lenger. Gjengroing og forfall av bygningane har prega området. Det er av stor verdi at grunneigarane ynskjer å restaurera bygningar og landskap på Nedbergo. Det er løyvd tilskot frå kulturmidlar i verdsarvområdet til prosjektet.

Opp til hyllegardane på Nedbergo er det berre sti, og ein taubane som ikkje er i bruk. Helikoptertransport av materiale til bygningane er heilt avgjerande for å gjennomføra arbeidet. I retningslinjene i forvaltningsplanen er helikoptertransport av materiale til stolar (avsesluggjande) trekt fram som tiltak det kan gjevast løyve til. Forvaltar vurderer transport til hyllegardane på lik linje med stolane. Ut frå forvaltar sin vurdering er transport av materiale med helikopter til vedlikehald av landbruksbygg ikkje i strid med verneforskrifta, og i tråd med retningslinjene i forvaltningsplanen.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Kunnskapen om området er kjent gjennom forvaltningsplan for Nærøyfjorden og arbeidet med skjøtselsplan for Nedbergo. Det er bra kunnskap om sårbare naturelement i området. Kunnskapsgrunnlaget jf. § 8 i naturmangfaldlova vert vurdert som godt for å vurdere denne saka. Føre-var-prinsippet jf. § 9 er ikkje tillagt vekt i denne saka då kunnskapen om området vert vurdert som god.

Forvaltninga ynskjer å praktisera reglane i landskapsvernområdet på ein måte som held motorferdsle på eit nivå som ikkje er til skade for naturmangfaldet. Helikoptertransport skal avgrensa til det som er naudsynt. Økosystemtilnærming og samla belastning på verneområdet skal vurderast jf. § 10. Forvaltar meiner omsøkt bruk av helikopter for transport av materiale til vedlikehald av bygningar på Nedbergo er innanfor det ein kan rekna som akseptabelt i verneområdet. Det er fleire restaureringsprosjekt på gang i området, både på Øvste og Nedste Stigen, og på Hovdungo i Underdal. For å redusere belastninga med motortransport, vert søkerane oppmoda om å samordna transporten. Dette har søker gjort ved å samordna transporten med Nedste Stigen, eller transporten som er planlagt fredag 6. juni. Den samla belastninga av motorferdsle i denne delen av Nærøyfjorden landskapsvernområde vert vurdert til å og vera på eit akseptabelt nivå.

Helikoptertransporten vil ikkje medføra særleg miljøforringingar utover den tida den pågår, og er difor ikkje vurdert etter § 11. Det er viktig at løyveinnehavaren planlegg transport på ein slik måte at transporten vert avgrensa til færrest mogleg turar. Transporten bør føregå på ein kvardag, av omsyn til friluftslivet. Forvaltar vurderer helikoptertransport som

ein effektiv transportmetode, og den beste måten å transportera materiale til Nedbergo på. Transporten vert vurdert som miljøforsvarlege til dette føremålet jf. § 12.

Klage:

Vedtaket kan klagast inn for Klima og miljødepartementet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Klagen skal sendast verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Anbjørg Nornes

Verneområdeforvaltar

Brevet er elektronisk signert.

Kopi pr. e-post til:
SNO Aurland
Miljødirektoratet
Aurland kommune
Fylkesmannen i Sogn og Fjordane
Torill Nedberge Klevmark
Stigen Gard og Turar
Ottar Stegen