



**Rondane-Dovre  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Postboks 987  
2604 LILLEHAMMER

**Besøksadresse**  
Norsk Villreinsenter Nord  
Hjerkinnhusvegen 33  
2661 Hjerkin

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 61 26 60 00  
Direkte: +47 61 26 62 09  
fminpost@statsforvalteren.no  
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Wiggo Vasshaug  
Morkavegen 2  
2660 Dombås

**Saksbehandler** Eirin Berge

**Vår ref.** 2020/12695-14 432.3

**Deres ref.**

**Dato** 17.02.2021

## Melding om vedtak - Motorferdsel 2021-forberedende klagebehandling - Røde Kors hjelpekorps

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre behandlet sak angående klage på antall tillatte snøskutere på kjentmannstur i styremøte den 10.februar 2021 og gjorde følgende vedtak:

*«Med hjemmel i forvaltningsloven § 33 opprettholder Rondane-Dovre nasjonalparkstyre delegert vedtak datert 25.januar 2021 om motorferdsel i forbindelse med kjentmannstur for Dombås-, Lesja-, og Brennhaug Røde Kors hjelpekorps.*

*Saken blir sendt til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.*

*Det påklagede vilkåret om 8 skutere og ønske om å få endret dette til 12 er vurdert. I klagen er det ikke lagt fram nye opplysninger som er av en slik art at vedtaket datert 25.januar 2021 burde endres.*

*Søknaden fra Dombås-, Lesja-, og Brennhaug Røde Kors hjelpekorps er behandlet på en lovmessig måte, basert på eksisterende kunnskap om villreinen sin arealbruk og ferdsel i verneområdene. Deler av leveområdet er gått ut av bruk som følge av etablering av barrierer for trekkveger og at villreinen unnviker å bruke areal med stor ferdsel. Villreinen er en sentral del av verneformålet for nasjonalparkene, og hensynet til verneformålet skal veie tyngst i slike saker.»*

Med hilsen

Eirin Berge  
nasjonalparkforvalter

*Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift*

---

|                            |                                                                                                                  |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nasjonalpark</b>        | Dovre, Rondane                                                                                                   |
| <b>Naturreservat</b>       | Flakktjøna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyme, Myldingi, Veslehjerkinnjønnin |
| <b>Landskapsvernområde</b> | Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin                                                                     |



Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet

Statens naturoppsyn Rondane

Rondane nord villreinutvalg

Vilreinnemda Rondane og Sølnekletten

DOVRE KOMMUNE

Postboks 987 2604 LILLEHAMMER

Kongsvegen 4 2662 DOVRE



## Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2020/12695-12

Saksbehandler: Eirin Berge

Dato: 03.02.2021

| Utvalg                          | Utvalgssak | Møtedato   |
|---------------------------------|------------|------------|
| Rondane-Dovre nasjonalparkstyre | 14/2021    | 10.02.2021 |

### Klage - Motorferdsel 2021-forberedende klagebehandling - Røde Kors hjelpekorps

#### Innstilling fra forvalter

Med hjemmel i forvaltningsloven § 33 opprettholder Rondane-Dovre nasjonalparkstyre delegert vedtak datert 25.januar 2021 om motorferdsel i forbindelse med kjentmannstur for Dombås-, Lesja-, og Brennhaug Røde Kors hjelpekorps.

Saken blir sendt til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Det påklagede vilkåret om 8 skutere og ønske om å få endret dette til 12 er vurdert. I klagen er det ikke lagt fram nye opplysninger som er av en slik art at vedtaket datert 25.januar 2021 burde endres.

Søknaden fra Dombås-, Lesja-, og Brennhaug Røde Kors hjelpekorps er behandlet på en lovmessig måte, basert på eksisterende kunnskap om villreinen sin arealbruk og ferdsel i verneområdene. Deler av leveområdet er gått ut av bruk som følge av etablering av barrierer for trekkveger og at villreinen unnviker å bruke areal med stor ferdsel. Villreinen er en sentral del av verneformålet for nasjonalparkene, og hensynet til verneformålet skal veie tyngst i slike saker.

--- slutt på innstilling ---

### Saksprotokoll i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre - 10.02.2021

Enstemmig vedtatt som innstillingen.



## **Vedtak**

Med hjemmel i forvaltningsloven § 33 opprettholder Rondane-Dovre nasjonalparkstyre delegert vedtak datert 25.januar 2021 om motorferdsel i forbindelse med kjentmannstur for Dombås-, Lesja-, og Brennhaug Røde Kors hjelpekorps.

Saken blir sendt til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Det påklagede vilkåret om 8 skutere og ønske om å få endret dette til 12 er vurdert. I klagen er det ikke lagt fram nye opplysninger som er av en slik art at vedtaket datert 25.januar 2021 burde endres.

Søknaden fra Dombås-, Lesja-, og Brennhaug Røde Kors hjelpekorps er behandlet på en lovmessig måte, basert på eksisterende kunnskap om villreinen sin arealbruk og ferdsel i verneområdene. Deler av leveområdet er gått ut av bruk som følge av etablering av barrierer for trekkveger og at villreinen unnviker å bruke areal med stor ferdsel. Villreinen er en sentral del av verneformålet for nasjonalparkene, og hensynet til verneformålet skal veie tyngst i slike saker.

## **Dokumenter i saken**

Vedlegg:

- 1 Klage - Rondane NP - Grimsdalen LVO - Dørålen LVO - kjentmannskøyning - Brennhaug - Lesja og Dombås Røde Kors Hjelpekorps
- 2 Delegert sak -Rondane NP, Grimsdalen og Dørålen LVO - dispensasjon og avslag - motorferdsel 2021 - kjentmannskøyning
- 3 Uttalelse til søknad - Rondane NP - Grimsdalen LVO - Dørålen LVO - kjentmannskjøring - Brennhaug, Lesja og Dombås Røde kors
- 4 Uttale kjentmannstur Røde Kors
- 5 Søknad - Rondane-Dovre NP - dispensasjon - motorferdsel 2021 - kjentmannskøyning
- 6 Retningslinjer for redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og verneområder 15.mai 2020



## Saksopplysninger

Dombås-, Lesja- og Brennhaug Røde Kors hjelpekorps søkte den 16.november 2020 om tillatelse til motorferdsel i Rondane nasjonalpark, Grimsdalen landskapsvernområde og Dørålen landskapsvernområde i forbindelse med en kjentmannstur som er planlagt i mars 2021.

Saken ble sendt på høring til Villrennemda for Rondane og Sølnekletten og til Rondane nord villreinutvalg . Den 25.januar 2021 ble følgende delegerte vedtak gjort:

*«Dombås, Brennhaug og Lesja Røde Kors hjelpekorps får med dette dispensasjon til motorferdsel på snødekt mark for kjentmannstur i deler av Rondane nasjonalpark, Dørålen- og Grimsdalen landskapsvernområder. Motorferdselen er godkjent langs følgende skiløyper som ifølge forvaltningsplanen stikkes/prepareres i forbindelse med påsken: løype nr 49,2,4,50,3,6,5 og 7. Det gis også dispensasjon til motorferdsel gjennom Dørålsglupen hvor DNT Oslo og omegn stikker løypa når det er dårlige snøforhold lenger øst. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 ,1.ledd, 1.alternativ.*

1. *Det gis avslag på motorferdsel som omsøkt fra Dørålseter mot Dørålsflyin og Rauhamardalen over Djupdalen og mot sørvest over Sletthø – Langetjønn – forbi Brennhø tilbake til Eftansåi. Motorferdsel her i omsøkt tidsrom er vurdert å kunne påvirke verneverdiene nevneverdig. Naturmangfoldlovens § 48 1.ledd, 1.alternativ anses ikke oppfylt og dispensasjon kan derfor ikke gis.*

*Følgende vilkår gjelder for vedtaket punkt 1 over :*

- i. Dispensasjonen gjelder for 1 dag i perioden fra dispensasjonens vedtakstidspunkt og frem til og med 17.mars 2021 innefor kl 9-17.*
- ii. Dispensasjonen gjelder for inntil 8 snøskutere og inntil 15 personer. Alle skutere skal ha et eksemplar av denne tillatelsen om det blir gjennomført kontroll i området.*
- iii. Alle snøskutere skal være tydelig merket med Røde Kors sin logo.*
- iv. Alle snøskutere skal kjøre samlet og følge samme spor på hele turen.*
- v. Det stilles som krav at Statens naturoppsyn eller andre som de utpeker skal være med på turen.*
- vi. En uke før aktiviteten skal gjennomføres skal SNO/fjelloppsynet kontaktes for å avklare endelig kjørerute vurdert opp mot informasjon om villreinens tilhold på tidspunktet. Legges godkjent kjørtrasé om av hensyn til villrein skal sekretariatet i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre varsles. «*

Den 26.januar 2021 sender Røde Kors følgende epost:

*«Brennhaug, Lesja og Dombås Røde Kors Hjelpekorps tar vedtaket til etterretning. Vi vil imidlertid påpeke at beredskapen i denne delen av Rondane blir betydelig svekket. Dette er noe vi har videreformidlet til våre oppdragsgivere som er: Oppland Røde Kors, Politiet Innlandet, samt Hovedredningssentralen.*



*Vi ser at saksbehandler nevner at Dombås Røde kors stikker løypa fra Eftansåe til Vegaskillet (Storbekkløypa) løype nr 50 - denne blir ikke stikket hverken av Dombås eller Brennhaug Røde Kors Hjelpekorps.*

*På bakgrunn av vedtaket, samt uttalelser fra Villreinnemda Rondane og Sølnekletten og Villreinutvalget Rondane nord: Vi mener at kjøreruten ikke vil medføre noe større belastning for villreinen om skuterantallet blir øket fra 8 til 12 på den gitte tillatelsen. Det vil bli 4 skutere per korps, noe som vi mener er nødvendig i henhold til dagens situasjon til Covid 19, og egen sikkerhet. I tillegg trenger de nye medlemmene kjennskap til området som det ble gitt tillatelse til.*

*Vi søker hermed om at skuterantallet blir øket fra 8 til 12 på denne kjentmannsturen som blir gjennomført lørdag 13. mars»*

I telefonsamtale med leder av Dombås Røde kors hjelpekorps den 3. februar 2021 ble det opplyst at Dombås Røde Kors har 5 nye medlemmer som ikke er kjent i områdene. I tillegg ble det opplyst at når Dombås Røde Kors stikker de løypene i området som de har ansvar for kjøres det med 3 snøskutere. Det kjøres når løypene stikkes, alle løypene gjennomkjøres etter snøvær med tilsvarende antall snøskutere og det kjøres også med 3 snøskutere når stikkene samles inn igjen.

Det har også vært tatt kontakt med leder for Lesja Røde Kors hjelpekorps pr telefon den 4. februar 2021. Det ble opplyst at Lesja Røde kors har 11 nye medlemmer. Ingen av disse er godkjente for «skarpe» oppdrag, dvs redningsoppdrag. Totalt for alle 3 hjelpekorpsene ble det opplyst at det var 17 nye medlemmer.

## **Hjemmelsgrunnlag**

### **Delegering**

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

### **Vedtekter for nasjonalparkstyret**

#### **12. Klageadgang, klageinstans og klagebehandling**

Fylkesmannen har klagerett på vedtak fattet av nasjonalparkstyret jf. naturmangfoldloven § 62 tredje ledd siste setning. For øvrig gjelder de alminnelige regler om klageadgang. Klage på vedtak truffet av styret, må vurderes/klagebehandles av styret med mindre det er avtalt at saken kan behandles av AU/forvalter. Dersom vedtak truffet av AU/forvalteren etter delegert myndighet påklages, skal klagen vurderes/klagebehandles av styret/arbeidsutvalget før den



eventuelt sendes over til Miljødirektoratet som endelig klageinstans. Miljødirektoratet er endelig klageinstans for vedtak som treffes av styret/ forvalter som forvaltningsmyndighet.

### **Forvaltningsloven**

#### **§ 28**

Enkeltvedtak kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken til det forvaltningsorgan (klageinstansen) som er nærmest overordnet det forvaltningsorgan som har truffet vedtaket (underinstansen).

#### **§ 29**

Fristen for å klage er 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part. Skjer underretningen ved offentlig kunngjøring, begynner klagefristen å løpe fra den dag vedtaket første gang ble kunngjort.

#### **§ 33**

Om forberedelse m.m. av klagesaker gjelder kapittel IV og V tilsvarende, når ikke annet følger av reglene i denne paragraf.

Underinstansen skal foreta de undersøkelser klagen gir grunn til. Den kan oppheve eller endre vedtaket dersom den finner klagen begrunnet. Dersom vilkårene for å behandle klagen ikke foreligger, skal underinstansen avvise saken, jfr. dog § 31.

Når noen reknes som motpart i saken skal underinstansen varsle vedkommende snarest mulig, jfr. likevel § 16 tredje ledd. Samtidig skal settes frist for å gi uttalelse. Varsles klagemotparten ved brev, skal kopi av klagen vedlegges med mindre parten etter § 19 kan nektes adgang til den.

Blir det ikke truffet avgjørelse som nevnt i annet ledd, skal sakens dokumenter sendes klageinstansen så snart saken er tilrettelagt. Dersom underinstansen gir til klageinstansen uttalelse som partene kan kreve å få se uten hinder av § 19, skal den sende kopi til partene med mindre Kongen er klageinstans.

Klageinstansen skal påse at saken er så godt opplyst som mulig før vedtak treffes. Den kan pålegge underinstansen å foreta nærmere undersøkelser m.m.

### **Verneformål – forskrift**

Formålet med vernet i Grimsdalen landskapsvernområde er angitt i verneforskriftens § 2:

- *ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart,*
- *ta vare på en del av et stort sammenhengende fjellområde, med leveområder villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv*
- *sikre viktige og mye brukte trekkområder for villreinen*



- *ta vare på geologiske forekomster og landskapsformer*

*Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

Formålet med vernet i Rondane nasjonalpark er angitt i verneforskriftens § 2:

- *ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde*
- *ta vare på et høyfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold*
- *ta vare på sentrale leveområder til villreinstammen i Rondane*
- *sikre variasjonsbredden i naturtyper som Rondaneområdet omfatter, herunder innslag av høyereliggende bjørke- og barskog*
- *bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster*
- *ta vare på verdifulle kulturminner.*

*Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

Formålet med vernet i Dørålen landskapsvernområde er angitt i verneforskriftens § 2:

*Formålet med opprettelsen av Dørålen landskapsvernområde er å ta vare på et fjellområde som utgjør en del av leveområdene til villreinen i Rondane, spesielt viktige trekkområder, og å ta vare på et særpregede landskap med tilhørende planteliv, dyreliv, landskapsformer, geologiske forekomster og kulturminner.*

*Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

Motorisert ferdsel i disse verneområdene er i utgangspunktet forbudt, jf. verneforskriftenes § 3 pkt 6.1 (Rondane nasjonalpark), § 3 pkt 5.1 (Grimsdalen landskapsvernområde) og § 3 pkt 5.1 (Dørålen landskapsvernområde). Forskriftene åpner for motorisert ferdsel i forbindelse med militær operativ virksomhet, politi-, rednings, brannvern-, og oppsynsvirksomhet, samt gjennomføring av skjøtsels og forvaltning som er bestemt av forvaltningsmyndigheten. Øvelseskjøring for det nevnte formål må ha særskilt tillatelse.

Verneforskriftene har ingen særskilte dispensasjonshjemler for omsøkt aktivitet og søknaden behandles etter naturmangfoldlovens § 48 om dispensasjon fra vernevedtak.

## **Forvaltningsplan**

s.92

Redningstjeneste

Praksis her skal være i tråd med retningslinjer gitt av Direktoratet for naturforvaltning i brev av 01.03.99.



Øvelses- og utdanningsvirksomhet i forbindelse med redningstjeneste skal ikke tillates i verneområdene, men legges til andre områder. Kjentmannskjøring kan få dispensasjon etter en plan som omfatter berørte redningsorganisasjoner over et større område. Planen skal være godkjent av politimestrene og søknad sendes gjennom den politimester som har koordineringsansvar for naturoppsyn i verneområdene. Forvaltningsmyndigheten skal legge hensynet til verneverdiene til grunn for behandling av søknad. Det er viktig at det legges en realistisk behovsvurdering til grunn. Kjentmannskjøring bør arrangeres i samarbeid med fjelloppsyn/naturoppsynet og disse skal trekkes inn i planleggingen og gjennomføringen. Klima – og miljødepartementet har den 15. mai 2020 sendt ut brev om «Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøscooter i utmark og i verneområder» som gir føringer for søknader om kjentmannsturer i verneområder og som erstatter tidligere retningslinjer.

### **Naturmangfoldloven**

Denne saken må i tillegg vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmfør § 7.

### **Presedens**

Man sier at en avgjørelse har skapt presedens når den senere kan bli lagt til grunn i andre lignende tilfeller. Presedens brukes både om avgjørelser fattet av forvaltningen og om rettsavgjørelser.

### **Vurdering**

Eposten fra hjelpekorpsene er formulert som en søknad om endring av et gitt vilkår i det delegerte vedtaket. Det er i vedtaket gitt anledning til å benytte 8 skutere og hjelpekorpsene ønsker å få endret dette vilkåret til å bruke 12 skutere – 4 skutere for hvert hjelpekorps.

Sekretariatet har informert Røde Kors hjelpekorps om at saken behandles som en klagesak etter forvaltningslovens regler og at klagesaken blir behandlet i styremøte 10.februar 2021.

Dombås-, Lesja-, og Brennhaug Røde Kors hjelpekorps er part i saken, og har derfor klagerett etter forvaltningsloven § 28. Klagen er sett fram i rett tid, jf. forvaltningsloven § 29. Klagen kan tas opp til behandling.

Den omsøkte motorferdselen er søknadspliktig, Hjemmelen i naturmangfoldlovens § 48, 1.ledd, 1.alternativ skal i første rekke anvendes på forbigående forstyrrelser, eller bagatellmessige inngrep. Motorferdsel regnes som en forbigående forstyrrelse og søknaden er vurdert etter dette, jf. også retningslinjer fra Klima- og miljødepartementet



Søknaden er etter nasjonalparkforvalteren sin vurdering behandlet basert på eksisterende kunnskap, gjeldende verneregler i verneforskriftene, retningslinjer i forvaltningsplanen og retningslinjer gitt av Klima- og miljødepartementet, samt miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12.

Som det delegerte vedtaket viser ble det gitt dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med kjentmannstur langs traséer som ikke var i henhold til det som var omsøkt. Eposten fra hjelpekorpsene fremmer ingen klage på dette punkt. Det ble i vedtaket gitt flere vilkår blant annet hvilket antall snøskutere som kunne brukes på kjentmannsturen. Det er dette vilkåret om antall snøskutere tillatt som er gjenstand for klage og som er ønsket endret til 12 snøskutere.

Etter forskrift om Rondane nasjonalpark § 2 er formålet med opprettelsen av nasjonalparken å ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde som inneholder høyfjellsøkosystemer med egenart og variert biologisk mangfold. Formålet er videre blant annet å ta vare på sentrale leveområder til villreinstammen i Rondane. I formålsbestemmelsene for Grimsdalen og Dørålen landskapsvernområder er hensynet til villreinen på forskjellige måter framhevet som en del av verneformålet.

Motorferdsel i utmark er i utgangspunktet forbudt og det er en målsetting å redusere dette til et minimum, bl.a. av hensynet til villreinen i Rondane. I verneforskriften for Rondane nasjonalpark og landskapsvernområdene er det åpnet for at det kan gis tillatelse til motorferdsel på snødekt mark for enkelte formål, blant annet utkjøring av saltstein og transport av brensel, varer materialer utstyr og proviant, motorferdsel i forbindelse med stikking/kvisting av skiløyper som er godkjent i forvaltningsplan og i forbindelse med drift av turisthytter. En slik regulering er et resultat av det forvaltningsskjønn som utøves i samband med opprettelsen av verneområdet. Også i disse sakene skal forvaltningsmyndigheten gjøre en avveing og at forvaltningsmyndigheten "kan" gi tillatelse, innebærer ikke at søker har krav på å få en tillatelse selv om søknaden faller inn under den gjeldende bestemmelsen. I de nevnte sakene knyttet til motorferdsel og transport blir som regel forvaltningsplanens retningslinjer fulgt. I området hvor kjentmannsturen skal gjennomføres ligger Grimsdalshytta turisthytte, Øvre og Nedre Dørålseter turisthytter og Haverdalen turisthytter. Lenger sør ligger Bjørnholia og Rondvassbu turisthytte. Det er også, buer og setre, og flere skiløyper som blir stikka i sentrale deler av området knyttet til påsken. Rondaneområdet er et område som brukes av friluftslivet også vinterstid.

Samlet sett innebærer dette at det er en del ferdsel - også motorferdsel, i verneområdene vinterstid, særskilt knyttet til påsken.

Det var søkt om å bruke 15 snøskutere på kjentmannsturen, jf. søknad av 16. november 2020. Vedtaket som er gitt innebærer at det gis anledning til å bruke 8 snøskutere. Vilket er satt for å redusere ulempene aktiviteten kan påføre villreinen om den påtreffes. I terreng som er krevende vil avstand mellom snøskutene bli større og forstyrrelsen vil av den grunn kunne øke. Situasjonen for villreinen i Rondane er at den allerede har mistet viktige



funksjonsområder og trekkveier i Rondane-Dovre området. Det vises også til at både villreinutvalget og villreinnemnda har uttalt seg negativt om antall snøskutere som var omsøkt (15) som er 3 mer enn det klager nå vil bruke (12).

I vedtaket ble det gitt vilkår om at kjentmannsturen skal foregå langs de stikka løypene. Løypene stikkes fra fredagen før palmesøndag som i 2021 er 19. mars. Det er Brennhaug- og Dombås Røde kors hjelpekorps som stikker løypene (med unntak av nr 50 som opplyst i epost fra klager). Ved stikking benyttes 3 skutere. Ved stort snøfall kjøres det gjennom løypene med 3 skutere, og ved innsamling av stikk/kvist senest 4 dager etter 2. påskedag benyttes også 3 skutere. Dette innebærer at det til sammen brukes 9 skutere ved stikking av skiløyper hvert år når dette gjøres i tilknytning til påsken.

Lesja Røde kors hjelpekorps har ikke ansvar for stikking av skiløyper i dette området. Opplysninger fra sekretariatet i Dovrefjell nasjonalparkstyre viser at det i verneområdene her kun er kjentmannsturer hvert 4. år. I henhold til gitte opplysninger har hjelpekorpsset 11 nye medlemmer som pr. i dag ikke er godkjent for skarpe oppdrag (redningsoppdrag).

Det har blitt gitt flere dispensasjoner til kjentmannsturer for de lokale hjelpekorpsene i de store verneområdene i Rondane, både i 2013, 2014, 2016 og 2018. Områdene er mye brukt til friluftsliv og skal redningstjenesten være i stand til å ivareta både egen sikkerhet og redde liv ved redningsoperasjoner vil en være avhengig av å være kjent i områdene. Det legges til grunn at kjentmannskjøring i de store verneområdene i Rondane vil skje jevnlig i årene som kommer – slik det også har vært siden 2013. Det vises til retningslinjene fra Klima- og miljødepartementet hvor det står:

*«Innenfor vernede områder er utgangspunktet i de fleste verneområder at øvingskjøring er forbudt. Det er et overordnet mål i verneområder å redusere motorisert ferdsel til et minimum, derfor skal slik ferdsel begrenses til det som er strengt nødvendig. For å være i stand til å redde liv og ivareta egen sikkerhet ved redningsoperasjoner, vil imidlertid redningstjenesten til en viss grad være avhengige av mulighet for øvingskjøring og i praksis særlig kjøring for å bli kjent ("kjentmannskjøring") innenfor verneområder.»*

Motorferdslen og forstyrrelsen denne gir skal veies opp mot verneverdiene. Motorferdselen i en nasjonalpark og andre verneområder skal begrenses til det som er strengt nødvendig og formålet med verneområdene er å ivareta villreinens arealer. Omfanget av annen ferdsel og motorferdsel i Rondane er på tider av året stor, og sett opp mot den samla belastningen (nml § 10) villreinen i Rondane utsettes for over tid, anses vilkåret om bruk av 8 snøskutere å være nødvendig. At flere av hjelpekorpsene allerede er kjent i området og årlig gjennomfører turer i perioden før og etter påsken med inntil 9 skutere (fordelt på 3 dager), samt at flere av de nye medlemmene ikke pr i dag kan brukes i redningsoppdrag (mangler godkjenning) tilsier også at 8 snøskutere bør være tilstrekkelig. RKH ikke kan påregne å få dispensasjon for kjentmannsturer til alle nye medlemmer til enhver tid. Hjelpekorpsset må ha et utvalg av medlemmer som er kjent, og eventuelt rullere hvem som deltar på kjentmannsturene, for å redusere omfanget av motorferdselen.



## **Konklusjon**

Nasjonalparkforvalter viser til vurderingene ovenfor og kan ikke se at klagen frembringer nye momenter som ikke var kjent på vedtakstidspunktet.

Søknaden er behandlet basert på eksisterende kunnskap om villreinen sin arealbruk og ferdsel i verneområdene. Deler av leveområdet er gått ut av bruk som følge av etablering av barrierer for trekkveger og at villreinen unnviker å bruke areal med stor ferdsel. Villreinen er en sentral del av verneformålet for nasjonalparkene, og hensynet til verneformålet skal veie tyngst i slike saker.

Nasjonalparkforvalter tilrår at klagen oversendes Miljødirektoratet for endelig klagebehandling.