



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Sametinget / Sámediggi
Ávjovárgeaidnu 50
9730 KARASJOK

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/8585-0

Deres ref.

Dato 11.08.2021

Sametinget - Bruk av helikopter i forbindelse med arkeologiske registreringer - Trollheimen landskapsvernområde

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Sametinget ved Harald Bugge Midthjell
Transportmiddel:	Helikopter

Transportformål

Transport av personell og utstyr i forbindelse med arkeologiske undersøkelser.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:
f) «Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skader og ulemper og vuirderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.»

Vilkår for transporten

Landingsområder	Planlagte landingsområder er som vist i kartet under ved Stor-Rindvatnet / Langvatnet i Rindal og i Minnildalen/Skrikdalen i Oppdal.
------------------------	--



	Det kan være aktuelt å undersøke andre områder i tillegg - landingsplasser må da avklares med forvalter, grunneier og den aktuelle kommune først.
Antall turer / varighet	Det åpnes for bruk av helikopter på tre flydager for innflygning, forflytning mellom undersøkelsesområder og utflygning av utstyr og personell. Til sammen gir dette 4 landinger i verneområdet.
Tidsrom	Transporten skal skje på ukedag – etter planen i perioden 30.08-03.09.2021. Denne perioden kan utvides eller endres dersom vær eller andre forhold som påvirker arbeidet tilsier det. Dette skal da varsles / avklares med forvalter og grunneier.



Krav om logg	Det skal sendes rapport / logg fra flygingen.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon. Saken sendes med kopi til aktuelle grunneiere og kommuner.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til telefonsamtale og søknad av 06.08.2021.

Sametinget skal gjennomføre arkeologiske undersøkelser i Trollheimen, og har valgt seg ut to primærområder som utgangspunkt for dette. Andre områder kan også være aktuelle å undersøke i forbindelse med forflytning mellom de to primærområdene.

Arkeologene vil bo i lavvo i primærområdene, og har behov for transport av personell og utstyr for arbeidet, samt proviant og lavvo til opphold.

Arbeidet består av visuell undersøkelse i terrenget, samt noe graving / prøvestikk i ruter på 40x40 cm for å ta ut dateringsprøver.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter myndighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.



Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punkt 5.3 f): *«Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skader og ulemper og vuirderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.»*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Nødvendig transport av tynge utstyr, samt personell på arbeidsoppdrag kan det åpnes for motorferdsel til. Transporten bør samordnes i tid slik at ulempen for friluftslivet og dyrelivet minimeres.

Vurderinger

Arbeidet som skjer i forbindelse med de arkeologiske undersøkelsene vurderes ikke å kreve noen egen dispensasjonsbehandling etter verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde. Søknaden som behandles gjelder derfor kun landing med helikopter i forbindelse med transport av utstyr og personell til arkeologiske undersøkelser.

Da det er åpning både i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for å kunne imøtekomme søknaden, behandles saken delegert av forvalter.

Transporten er planlagt å skje i løpet av tre flydager i månedskiftet august / september. Søknaden gjelder i hovedsak tre forflytninger med til sammen 4 landinger. Det pekes derimot også på et ønske om å kunne utvide dette med noen korte stopp i forbindelse med de planlagte forflytningene. Dette synes i utgangspunktet å være noe som kan imøtekommes, men landingsplass må avklares med forvalter, grunneier og den aktuelle kommune før dette kan skje. Det bes om at søker kommer med nærmere informasjon om dette om det blir aktuelt, slik at dispensasjonen kan utvides til flere punkt om det ikke er forhold som tilsier at dette vil være til skade på noe vis.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, forvaltningsplan og verneforskrift. Videre er søk i artsdata og sensitive artskart innhentet på områdene som er aktuelle for landing.



Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i de to områdene som er planlagt landing i har lite øvrig motorferdsel, og ingen på denne tiden av året. Helikopterstøy vil være forbigående, og landingen vurderes ellers ikke å gjøre skade på vegetasjon / arts mangfold. Vilt og fugl i dette området er i perioden motorferdselen er planlagt å skje i, utenfor sin mest sårbare periode og tåler da noe støy bedre enn tidligere på sesongen.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis i denne saken, vil en tillatelse ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport synes bruk av helikopter på denne årstiden å være beste miljøforsvarlige metode.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL
Startsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	Steinkjer
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	Molde
OPPDAL BYGDEALMENNING	Inge Krokanns veg 11	7340	OPPDAL
Maja Britt Renander	Nerskogsveien 2271	7393	Rennebu
Sametinget ved Harald Bugge Midthjell			