



Asle Juul
Valhallvegen 2
7725 STEINKJER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Hilde Ely-Aastrup, 74168074

Dispensasjon fra verneforskriften for Bangsjøan naturreservat - transport fra Solem i Bangdalen til hytte ved Bangsjøan

Vi viser til mottatt søknad pr e-post 8.01.2021 om flerårig dispensasjon fra verneforskriften for Bangsjøan naturreservat til kjøring med snøskuter for transport av utstyr, bagasje og ved til egen hytte ved Bangsjøan. Vi viser også til telefonsamtale 8.01.2021 med saksbehandler.

Vedtak 1

I medhold av forskrift for Bangsjøan naturreservat i Overhalla, Snåsa, Grong og Steinkjer kommuner, fastsatt ved kgl. res. 16. desember 2011, § 7 punkt 16 og § 8, har Statsforvalteren i Trøndelag gjort følgende vedtak:

Asle Juul gis dispensasjon fra § 5 punkt 1 til 5 turer (tur/retur) med en snøscooter i Bangsjøan naturreservat i Steinkjer og Overhalla kommuner i forbindelse med nødvendig transport av ved, materialer og utstyr til egen hytte etter fastlagt trasé. I tillegg gis det dispensasjon til 2 dagers kjøring i forbindelse med vedhogst (vedtak 2).

Tillatelsen gjelder for perioden 2021 – 2025. Siste kjøredato settes årlig til 30. april.

Vilkår

- *Kjøring skal kun foregå på frossen snødekt mark.*
- *Det skal føres kjørebok før hver tur starter.*
- *Kjøreboka skal returneres til Fylkesmannen innen 1. juni hvert år.*
- *Det skal føres kjørebok for bruk av 2 (to) snøscootere i forbindelse med vedhogsten.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av verneforskriften for Bangsjøan naturreservat og naturmangfoldloven. Tillatelse etter motorferdselloven må avklares med Steinkjer og Overhalla kommuner.



Vedtak 2

I medhold av verneforskrift for Bangsjøan naturreservat i Overhalla, Snåsa, Grong og Steinkjer kommuner, fastsatt ved kgl.res. 16. desember 2011, § 8, har Statsforvalteren i Trøndelag gjort følgende vedtak:

Asle Juul ^m/familie gis dispensasjon til årlig uttak av levende trær tilsvarende inntil 0,8 m³ ved i Bangsjøan naturreservat.

Vilkår:

- *Hogst av trær skal foregå utenfor de avmerkede kjerneområdene (se vedlegg) og ikke lenger unna hytta enn 1 km.*
- *Tørr gran og furu skal ikke tas ut.*
- *Veden skal kun brukes i egen hytte og skal ikke fraktes ut av verneområdet.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av verneforskriften for Bangsjøan naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Søknaden

Søknaden gjelder for transport fra Solem i Bangdalen og til hytte ved Bangsjøan, Midter-Bangsjøan nr 4. Det søkes for 5 år fram i tid for perioden 01.01. -01.05., 2021 – 2025. Det søkes om inntil 10 turer årlig. Det søkes om litt endret transportrute, ref kartvedlegg, med følgende begrunnelse: det har vist seg å være noe usikre isforhold ved dam Bangsjø. Ny trasé følger traséen som reindrifta bruker og også de som kommer fra Vesterå og opp til Bangsjø. Denne traséen gir dessuten kortere transportveg.

Pr telefon er det opplyst om at søker har avtale med grunneier Statskog om uttak av inntil 0,8 m³ ved. Det søkes derfor etter verneforskriften om uttak av ved til bruk på egen hytte til og med år 2025.



Trasé på ca 1,5 km går gjennom Bangsjøan naturreservat i Steinkjer og Overhalla kommuner

Verneformål og områdebeskrivelse

Bangsjøan naturreservat ble vernet i 2011 med følgende verneformål (jf. § 1 i verneforskriften):
«Formålet med naturreservatet er å verne et lite påvirket skogområde. Med sin variasjon i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser har området særlig betydning for naturmangfold. Området har stor variasjon av skogtyper, med ganske store areal med lågurtskog og har også rikere typer som høgstaudeskog og almeskog. Truede og nær truede arter er knyttet til gamle trær, død ved og stammen til rikbarkstrær. Området har særskilt naturvitenskapelig verdi som et stort område med store areal gammelskog, og varierte og rike skogtyper med sitt tilhørende artsmangfold. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.»

Det er utarbeidet forvaltningsplan for Bangsjøan naturreservat gjeldende fra 2016 til 2026. Kartet som viser kjerneområdene i Bangsjøan naturreservat (vedlagt) er hentet fra forvaltningsplanen.



Hjemmelsgrunnlag

Bangsjøan naturreservat ligger i Overhalla, Snåsa, Grong og Steinkjer kommuner. Verneforskriften ble fastsatt ved kgl.res. 16. desember 2011 med hjemmel i lov av 19. juni 2009 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven).

For naturreservatet gjelder bestemmelsen: *«Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder start og landing med luftfartøy»*, jf. § 5 pkt. 1. *«Vegetasjonen, herunder døde busker og trær, er vernet mot skade og ødeleggelse...»*. Ifølge § 3 punkt 1, er

Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi dispensasjon til *“Nødvendig transport av ved, materialer og utstyr til hytter og setre i verneområdet etter fastlagt trasé”*, jf. § 7 pkt. 16.

Ifølge § 7 punkt 13, kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon til: *«At grunneier (Statskog) kan utvise ved til hytte i verneområdet etter flerårig plan»*. Så lenge det ikke er utarbeidet en flerårig plan for utvisning av ved, må søknaden behandles etter verneforskriftens § 8, «Generelle dispensasjonsbestemmelser». Her er ordlyden denne: *«forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig..., jf. naturmangfoldloven § 48.»* Denne sistnevnte hjemmelen for dispensasjon, må også brukes for kjøring med snøscooter i forbindelse med vedhogst.

Fylkesmannens vurdering

Ifølge naturmangfoldloven (nml) § 7 skal prinsippene i nml §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer for offentlige beslutninger som berører naturmangfold.

Ved tidligere, tilsvarende dispensasjoner fra motorferdselsforbudet i verneforskriften, har søker fulgt opp med innsending av kjørebøker i henhold til vilkår.

Miljøeffekter av kjøring med snøscooter kan generelt være forstyrrelser for rein og vilt, særlig under eller etter snørike/kalde vintre. På etterm vinteren har enkelte fuglearter startet hekkingen og er sårbare for forstyrrelser. For folk medfører kjøring støy i et ellers stille naturområde. I utgangspunktet er motorisert ferdsel innenfor Bangsjøan naturreservat forbudt. Verneforskriften åpner imidlertid opp for aktiviteter der motorisert ferdsel kan aksepteres. Nødvendig transport av ved, materialer og utstyr til hytter og setre i verneområdet etter fastlagt trasé, er en av disse aktivitetene.

Når det gjelder uttak av ved, er verdien av tørr gran og furu vurdert i verneprosessen som viktige bestanddeler i gammel naturskog. Innen Bangsjøan naturreservat er det definert flere kjerneområder for særlig viktig skog. Disse områdene er avmerket i vedlagt kart. Innen disse områdene skal det ikke tas ut ved. Utenfor de avmerkede feltene for kjerneområder, mener vi det kan felles levende trær, fortrinnsvis bjørk, uten at det går ut over verneverdiene. Med bakgrunn i verneplanprosessen, kart over kjerneområder og søknad med vedlagt kart over løypetrasé, anses kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 som oppfylt. Vi ser derfor bort fra føre-var-prinsippet, nml. § 9.

Den samlede belastningen på økosystemet skal vurderes, jf. nml § 10. For å begrense den totale belastningen, gis det normalt ikke dispensasjon til mer enn 5 turer per år for frakt av ved, materialer og utstyr til hytter. Dette er normal praksis i verneområder i hele fylket og unntak fra denne praksisen vil medføre presedens. Ved spesielle behov, for eksempel for frakt av byggematerialer eller som i dette tilfellet, behov for kjøring i forbindelse med vedhogst, kan det etter søknad gis ekstraturer utover de 5 turene.



Vi anser det som lite sannsynlig at kjøring på snødekt mark vil medføre skader på markdekket eller den øvrige naturen i verneområdet. Skulle det allikevel oppstå skader som krever retting, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml § 11. Bruk av snøskuter på snødekt mark ses på som en miljøforsvarlig transportform. Vi mener derfor at prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. nml § 12, ivaretas gjennom vilkårene for dispensasjonen.

Statsforvalteren finner at vilkårene i nml § 48 er oppfylt, at tiltakene ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, og at dispensasjon derfor kan gis.

Kjørebøker i original form vil oversendes pr brevpost.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Fylkesmannen i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Kjerneområder i Bangsjøan naturreservat
- 2 Kjørebok Bangsjøan naturreservat 2021
- 3 Kjørebok Bangsjøan naturreservat 2022
- 4 Kjørebok Bangsjøan naturreservat 2023
- 5 Kjørebok Bangsjøan naturreservat 2024
- 6 Kjørebok Bangsjøan naturreservat 2025

Kopi til:

Namsos kommune	Stavarvegen 2	7856	JØA
Overhalla kommune	Svalivegen 2	7863	OVERHALLA
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Steinkjer kommune	Postboks 2530	7729	STEINKJER