



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Sira Kvina Kraftselskap

4440 TONSTAD

Arkivsaksnr: 2021/5207-0

Saksbehandler: Guro Sødergren

Dato: 23.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR		
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	72/21	

Innvilget landingstillatelse med helikopter i forbindelse med å sette ut fisk i Revsvatnet i Valle kommune, SVR LVO

Viser til søknad datert den 26 mai 2021 om landingstillatelse i SVR i forbindelse med utsetting av fisk.

Med hilsen

Guro Sødergren
Verneområdeforvalter SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:
Valle kommune
Statsforvalteren i Agder

Postboks 4 4746 VALLE
Postboks 504 4804 ARENDAL



Vedtak

I henhold til naturmangfoldloven § 48 får Sira Kvina kraftselskap landingstillatelse med helikopter ved Revsvatnet i Valle kommune.

Transportene skal starte fra Duge kraftverk og fly kortest mulig rute til Revsvatnet. For å redusere forstyrrelse av vilt, bufe og fotturister skal helikopteret om mulig ikke fly lavere enn 300 meter over bakkenivå.

Tillatelsen gjelder for inntil to landinger i perioden 23.6.21- 15.08.21.

Vilkår:

- Dersom transporten lander på andres eiendom, må innehaver av løyvet selv innhente samtykke fra grunneier.
- Løyvet skal alltid være med under transporten.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom det observeres reinsdyr i nærheten av landingspunktet, skal turen avventes til faren for forstyrrelser ikke lenger er til stede.

Vedtaket kan på klagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Saksopplysninger

Bakgrunn for søknad

I forbindelse med Sira-Kvina kraftselskap sine konsesjonsforpliktelser på magasin skal det gjennomføres prøvefiske i sommer ved Revsvatnet i Valle kommune innenfor SVR. Det søkes i den anledning om landingstillatelse for helikopter.

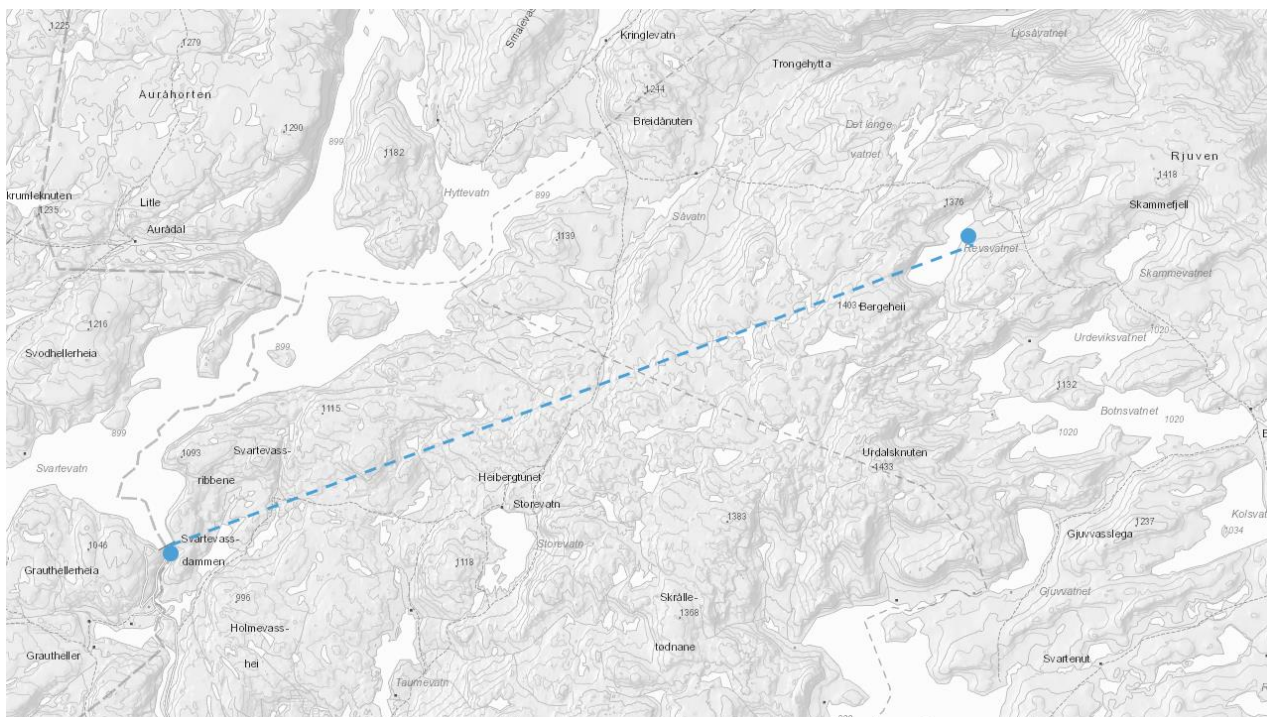
Sira Kvina kraftselskap har tidligere satt ut fisk i forbindelse med prosjektet: «Kultivering av fisk som drenerer til Svartevassmagasinet og Roskreppfjorden».

Dette var et prosjekt SKK kjørte sammen med Statskog som grunneier over noen år omkring 2008-2010. Hensikten var å erstatte utsetting av fisk med naturlig rekruttering fra vann som drenerer ned til de store magasinene. Prosjektet har ellers vært svært vellykket. All utsetting til Svartevass og Roskrepp har opphørt, og rekrutteres fra omkringliggende vann som målsatt. SKK følger imidlertid situasjonen tett, og i år er det



Revsvatnet som prøvufiskes. Ledningsevne er bestemmende for om det er produksjon i disse vannene mer enn PH. Det skal også prøvufiskes i Svartevassmagasinet i år.

SKK trenger helikoptertransport for å frakte inn nødvendig utstyr som prøvegarnserier, båt og annet utstyr. Det er ikke bestemt tidspunkt for dette, men trenger to løft, ett inn og et ut i løpet av sommeren.



Transportstrekning med helikopter fra Duge til Revsvatn.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Naturmangfoldloven.

Hjemmelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Formålet med vernet går frem av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde:

- “1. Å ta vare på et sammenhengende, særpreget og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområder med et særpreget plante- og dyreliv, stølsområder, beitelandskap og kulturminner.



2. Å ta vare på et sammenhengende fjellområde som leveområde for den sørligste villreinstammen i Europa. “

Motorisert ferdsel i verneområdet er regulert av verneforskrifta kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet - med en del unntak.

Forvaltingsstyresmakta kan også gi dispensasjon til motorisert transport i noen tilfelle.

Etter punkt 5.4 kan forvaltingsmyndigheita gi dispensasjon til nødvendig luft- og snøskutertransport. Dette er utdjupa i kapittel 2.4.1 i Forvaltingsplan for SVR. Omsøkt tiltak kommer ikkje inn under denne paragrafen og det gis dispensasjon etter § 48 i naturmangfoldlova.

Naturmangfoldloven § 48, dispensasjon når det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig:

Det er to vilkår for dispensasjon etter denne bestemmelsen og begge vilkårene må være utfylt for at dispensasjon kan gis:

- 1) Tiltaket kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og
- 2) Tiltaket må ikke stride mot vernevedtakets formål.

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltingsmyndighet for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområde.

Vurdering

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.

Tiltaket ligger i et nasjonalt villreinområde. Posisjoner fra GPS merkeprosjektet viser at området nord øst for Svartevassmagasinet og Revsvatn blir brukt hele året av villrein. (www.dyreposisjoner.no). Det har tidligere gått et villreintrekk som krysset nordenden av Hyttevatn (nordøstligste delen av Svartevassmagasinet), men som nå er mindre eller lite i bruk på grunn av reguleringene. Områdene videre østover fra Sågampen blir hyppig brukt av villrein og vil derfor betegnes som sentrale områder i villreinsammenheng.

Det er registrert rovfugl langs den aktuelle transportstrekning i området. Perioden det skal brukes helikopter er i en mindre sårbar periode for rovfugl og transportene regnes ikke å ta nevneverdig skade av motorferdselen det søkes om. Kunnskapsgrunnlaget for behandling av søknaden er basert på kartløsninger med innsyn i sensitive data fra Artsdatabanken, Miljødirektoratet og Statsforvalteren i Agder samt rapporter fra NINA. Kunnskapsgrunnlaget må vurderes som relativt godt for å kunne vurdere i hvilken grad



transportene det er søkt om vil ha innvirkning på verneverdier og verneformål (§ 8 i Naturmangfoldloven), det legges derfor liten vekt på *føre var*-prinsippet i Naturmangfoldloven (§9).

Den motorferdselen det er søkt om, medfører så langt forvaltningsmyndigheten kan se liten risiko for alvorlige og irreversible skader på naturmangfoldet. Transport med helikopter vil normalt ikke medføre vesentlig skade eller ulempe. Forstyrrelsene er avgrenset i tid og dreier seg i hovedsak om støy. Transportene gjennomføres etter 15 juni da hekkende rovfugl er over den mest kritiske fasen. Faren for forverring av naturmiljøet blir derfor vurdert som liten (§ 11 i Naturmangfoldloven). Det er likevel viktig at en ikke bare ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har et langsiktig og helhetlig perspektiv på motorferdselen i området.

Det er ikke gitt andre dispensasjoner til motorferdsel i dette området sommeren 2021. Etter forvaltningsmyndighetens syn vil den omsøkte motorferdselen bare i liten grad føre til større belastning på økosystemet i området (§ 10 i Naturmangfoldloven). I forhold til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheten bruk av helikopter som det beste alternativet (§ 12 i Naturmangfoldloven).

Konklusjon

Den omsøkte transporten vil bare i liten grad ha negativ innvirkning på verneverdiene i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde og transporten kommer ikke i konflikt med verneformålet. Vilkår i naturmangfoldloven er derfor oppfylt. Det kan derfor gis løyve til transportene.