



**Hallingskarvet
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Vesleslåtvegen 13,
3580 Geilo

Postadresse:
Postboks 325
1502 Moss

Kontakt
Sentralbord +47 32 26 66 00
Direkte +47 934 07 549
trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no

Binto AS
v/Lars Kløvjan

E-post: lars@binto.no

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2021/22259 -

Dato 15.07.2021

Dispensasjon for å bruke helikopter ved vedlikehold av Telenors mast på Finse.

Binto AS ved Lars Kløvjan har søkt om å bruke helikopter ved vedlikehold av Telenors mast på Finse. Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir dispensasjon til lavtflyging og landing med helikopter på spesielle vilkår. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Bakgrunn:

Viser til Deres søknad om dispensasjon til å bruke helikopter ved vedlikehold av Telenors mast på Finse. Det skal utføres utbedringer ved masten, samt fjerne noen gamle antenner for å minke belastningen på masta. Masta må jekkes opp for å få boret og gyset ny senterbolt og satt masta på en ny fot. Det søkes om 4 turer/landinger med helikopter i perioden 20. – 21. juli 2021.

Telenors mast ligger innenfor Finse biotopvernområde.

Innenfor Finse biotopvernområde er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriften § 3, pkt. 3.1. Det er i verneforskriften ikke spesifisert at det kan gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy i forbindelse med drift av anlegg for radioutstyr. Søknaden om dispensasjon behandles derfor etter naturmangfoldloven § 48. Forvaltningsplanen legger vekt på at motorferdsel skal begrenses til et minimum, og at det kun skal gis tillatelse til transport som ikke kan løses på annen måte. Forvaltningsplanen sier videre «Løye for motortransport skal ta sikte på å ivareta dei heilt grunnleggjande behov som i denne samanhengen er operativ verksemd, landbruksdrift, frakt av naudsynt utstyr og brensl og vedlikehald av bygningar og andre installasjonar». Ren person transport er ikke tillatt.

Vurdering:

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det



først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdatert på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitratyr og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. Området rundt Finse er i NINA rapport 634, Villrein i Nordfjella – Status og leveområde, definert som et sommerbeiteområde. Ut ifra at motorferdselen skal foregå svært tett på Finse, vurderer forvaltningen det til å være lav sannsynlighet for at vedtaket vil påvirke villreinen. I området rundt Finse er det satt ut fjellrev og det er føringsautomater og kunstige hi i området. Ved forstyrrelser vil fjellrev og villrein reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønstre der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true artene. Utover villrein inneholder ikke Naturbasen eller Artskart registreringer av truede eller sårbare arter som kan bli påvirket av ferdsel med helikopter.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsipp er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel rundt Finse i dag, i tillegg er det mye aktivitet på selve Finse. På grunn av at omsøkt motorferdsel foregår tett opp til Finse, og omfanget er svært begrenset, vil flyvningen i liten grad endre det totale bilde av forstyrrelser i nærområdet til Finse.

Ut ifra sakens karakter mener forvaltningen at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av tillatelsen på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningen til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Vedtak:

Etter delegert myndighet, sak 26-2021, gir Hallingskarvet nasjonalparkstyre Binto AS v/Lars Kløvjan dispensasjon til å bruke helikopter til frakt av materiell og vedlikehold av Telenors mast på Finse.

Dispensasjonen gjelder mellom Finse stasjon og Telenormast nord-øst for stasjonsområdet. Dispensasjonen gjelder en 4 turer/landinger med helikopter.

Flyvningen skal utføres i perioden 20. – 21. juli 2021.

Dispensasjonen er gitt i medhold av Verneforskriften for Finse biotopvernområde og naturmangfoldloven § 48.

Vilkår for tillatelsen:

- Tillatelsen gjelder kun kjøring til angitte formål. Ren person transport er ikke tillatt.
- Kjøreskjema skal fylles ut før turen tar til. Kjøreskjema skal alltid være med under transporten, og skal vises til oppsynet når dette kreves.



- Tilsendt kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Hallingskarvet nasjonalparkstyre når flyvningen er avsluttet. Manglende tilbakemelding kan føre til at dispensasjon ikke innvilges senere år.
- Hallingskarvet nasjonalparkstyre kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes.

Denne dispensasjonen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Denne dispensasjonen er gitt etter verneforskriften for Finse biotopvernområde og naturmangfoldloven. I tillegg må det innhente eventuell tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven.

Bakgrunnen for vedtaket etter naturmangfoldloven § 48 er at tillatelsen ikke strider mot vernevedtaket eller vil påvirke verneverdien nevneverdig. Forvaltningsplanen åpner opp for at det kan gis tillatelse til motorferdsel knyttet opp til drift av eksisterende installasjoner. Samtidig er det klart at ren persontransport ikke skal tillates. Det er på det rene at det er et transportbehov for materiell og utstyr knyttet opp til arbeidet som skal utføres.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

Trond Erik Buttingsrud
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.

Vedlegg:
Kjøreskjema

Kopi på epost til:
Fylkesmannen i Vestland
Fylkesmannen i Oslo og Viken (intern mottaker)
Statens naturoppsyn lokalt



**Hallingskarvet
nasjonalparkstyre**

Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyre
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell