



**Nærøyfjorden
verneområdestyre**

Postadresse
Nærøyfjorden verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Fjordsenteret
5745 Aurland

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3129

fmv/post@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/naroyfjorden

CHARLES DEE CUNNINGHAM
Fresvik
6896 FRESVIK

Sakshandsamar Anbjørg Nornes

Vår ref. 2021/6500-0 432.2

Dykkar ref.

Dato 11.06.2021

Dispensasjon - Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - helikopter til Lægdene og Snauasete

Sender vedlagt saksprotokoll med saksframlegg frå Nærøyfjorden verneområdestyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til å sjå saksdokument.

Med helsing

Audun Mo
Nærøyfjorden verneområdestyre

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Med helsing

Anbjørg Nornes
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Trygve Simlenes
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og
Raudafjell
Statsforvaltaren i Vestland
SNO Aurland
Vik kommune

Njøsavegen 2 6863 LEIKANGER
Postboks 134 6891 VIK I SOGN



Utval	Utvalssak	Møtedato
Nærøyfjorden verneområdestyre	40/21	07.06.2021

Nærøyfjorden landskapsvernområde - motorferdsel - helikopter til Lægdene og Snauasete

Innstilling frå forvaltar

Stigen Gard og Turer v/Hege Strømme og Dee Cunnigham får løyve til å landa med helikopter på Lægdene og Snauasete. Det vert gitt løyve til inntil 7 landingar på Snauasete for transport til stølshuset og til utedo. Det vert gitt løyve til inntil 2 landingar på Lægdene for transport av materiale til vedlikehald av stølshuset til Trygve Simlenes. Landingane skal gjennomførast på 1 dag i perioden 15.06 til 01.07.2021.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde § 3 punkt 2.3, og gjeld med følgjande vilkår:

- Transportruta er mellom Skard i Fresvik og Lægdene og Snauasete.
- Transporten skal avgrensast til det som er naudsynt for transport av materiale til stølshusa.
- Under transport skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv.
- Transporten skal så langt som mogleg skje utanom søndagar og helgedagar av omsyn til friluftslivet.
- Statens Naturoppsyn (SNO) for Nærøyfjorden, Kristoffer Ullern Hansen (mob. 97097720) skal varslast på førehand.
- Dagen før transporten vert gjennomført, skal tiltakshavar sjekke om det er villrein i nærleiken av Snauasete. Dersom det vert oppdaga villrein, skal transporten utsettast til seinare i løyveperioden.
- Dette løyvet skal vera med under transport, og skal kunne visast fram ved kontroll. Køyrebok skal fyllast ut før turen startar
- Sekretariatet skal ha skriftleg tilbakemelding innan 01.08.2021 om gjennomført transport, med dato, tal landingar og kva som er transportert

Vi gjer merksam på at dette løyvet berre gjeld tilhøve etter verneforskrifta. Det må i tillegg søkjast om løyve frå kommunane Aurland og Vik etter motorferdselslova.



Saksprotokoll i Nærøyfjorden verneområdestyre - 07.06.2021

Handsaming i møte

Vedtak i samsvar med innstilling frå forvaltar.

Vedtak

Stigen Gard og Turer v/Hege Strømme og Dee Cunnigham får løyve til å landa med helikopter på Lægdene og Snauasete. Det vert gitt løyve til inntil 7 landingar på Snauasete for transport til stølshuset og til utedo. Det vert gitt løyve til inntil 2 landingar på Lægdene for transport av materiale til vedlikehald av stølshuset til Trygve Simlenes. Landingane skal gjennomførast på 1 dag i perioden 15.06 til 01.07.2021.

Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta for Nærøyfjorden landskapsvernområde § 3 punkt 2.3, og gjeld med følgjande vilkår:

- Transportruta er mellom Skard i Fresvik og Lægdene og Snauasete.
- Transporten skal avgrensast til det som er naudsynt for transport av materiale til stølshusa.
- Under transport skal det takast omsyn til naturmiljø og friluftsliv.
- Transporten skal så langt som mogleg skje utanom søndagar og helgedagar av omsyn til friluftslivet.
- Statens Naturoppsyn (SNO) for Nærøyfjorden, Kristoffer Ullern Hansen (mob. 97097720) skal varslast på førehand.
- Dagen før transporten vert gjennomført, skal tiltakshavar sjekke om det er villrein i nærleiken av Snauasete. Dersom det vert oppdaga villrein, skal transporten utsetjast til seinare i løyveperioden.
- Dette løyvet skal vera med under transport, og skal kunne visast fram ved kontroll. Køyrebok skal fyllast ut før turen startar
- Sekretariatet skal ha skriftleg tilbakemelding innan 01.08.2021 om gjennomført transport, med dato, tal landingar og kva som er transportert

Vi gjer merksam på at dette løyvet berre gjeld tilhøve etter verneforskrifta. Det må i tillegg søkjast om løyve frå kommunane Aurland og Vik etter motorferdselslova.

Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn for saka:

- Søknad om løyve til helikoptertransport. Stigen Gard og Turer, 23.04.2021.

Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift for Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap delområde Nærøyfjorden (godkjent 2007)
- Skjøtselsplan for høgdegarden Stigen, rapport nr. 3-2008, Aurland Naturverkstad
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009

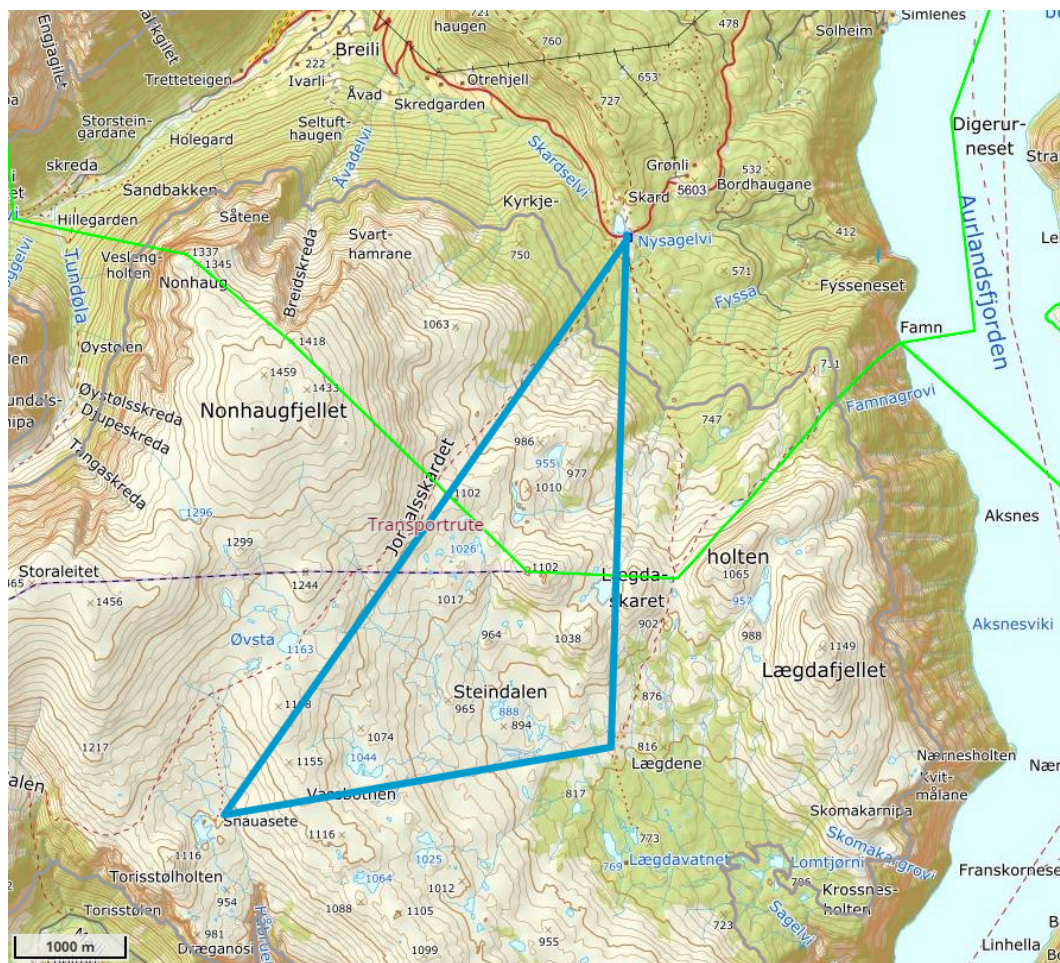


Nærøyfjorden verneområdestyre

Stigen Gard og Turer v/Dee Cunnigham og Hege Strømme søker om løyve til å nytta helikopter for transport av materiale til stølshuset og utedo på Snauasete. Dei er i gang med restaurering av stølshuset, og har søkt om løyve til å sette opp utedo på Snauasete.

I tillegg søker dei om landing på stølen Lægdene for transport av materiale til stølshuset til Trygve Simlenes.

Transportruta er frå Skard i Fresvik til Lægdene og Snauasete. Transporten er planlagt i tidsrommet frå 14. juni til 25. juni 2021.



Transport til Skard, Lægdene og Snauasete. Kopi frå Fylksatlas. Blå strek er ikkje transportrute, men markerer ytterområde for transporten.

Lovgrunnlaget.

«Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med eit mangfald av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter» jf. verneforskrifta § 2. «Motorferdsel på land og i vatn/vassdrag er forbode, likeeins lågtflyging under 300 meter og landing», jf. verneforskrifta



§ 3 punkt 2.1. Med landing meiner ein òg henting og bringing av gods sjølv om landing i eigentleg forstand ikkje skjer. Forvaltninga «*kan gje løyve til luft- og snøskutertransport av materiale til hytter, bruer m.v. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og stølar*», jf. verneforskrifta § 3 punkt 2.3.

Etter naturmangfaldlova (nml.) § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering

Det er eit generelt forbod mot motorisert ferdsle, lågtflyging under 300 meter og landing i Nærøyfjorden landskapsvernområde jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.1. Forvaltningsstyresmakta, kan gje løyve til luft- og snøskutertransport av materiale, ved, utstyr og proviant til hytter og stølar jf. verneforskrifta § 3 pkt. 2.3. Transport til dette føremålet er i tråd med verneforskrifta og retningslinjene i forvaltningsplanen.

Kunnskapen om området er kjent gjennom forvaltningsplan for Nærøyfjorden. Området er del av Fjellheimen villreinområde, og både Lægdene og Snauasete ligg innanfor grensa av det som er definert som vinterbeiteområde for reinen. Det er også registrert simler med kalv i nærleiken av Snauasete, noko som viser at området også er brukt til vårbeite for villreinen. Villreinnemnda rår til at det ikkje vert gjeve løyve til transport i den mest sårbare tida for villrein som er frå april til slutten av juni. Det er ikkje registrert villrein i nærleiken av Snauasete denne våren, men det er likevel viktig å vera forsiktig og passe ekstra på at det ikkje er rein i området når flyginga skal gjennomførast. Tiltakshavar bør sjekke om det er villrein i området dagen før transporten vert gjennomført.

Det er ikkje registrert andre trua eller sårbare artar eller naturtypar (Naturbase 14.05.2021) i området der transporten skal føregå. Det kan vera husdyr på beite i slutten av juni, og det må difor visast særskilt omsyn til beitedyra ved transporten. Kunnskapsgrunnlaget jf. nml. § 8 er vurdert som godt for å vurdera denne saka, og føre-var-prinsippet jf. nml. § 9 er difor ikkje vektlagt i saka.

Økosystemtilnærming og samla belastning på verneområdet skal vurderast jf. nml. § 10. Forvaltninga ynskjer å praktisere reglane i landskapsvernområdet på ein måte som held motorferdsla på eit nivå som ikkje er til skade for naturmangfaldet. Det er derfor viktig at helikoptertransporten avgrensast til det som er naudsynt. Det er positivt at transporten til Lægdene og Snauasete vert samordna. Dette er med å avgrense dagar med naudsynt transport til stølar i området. Forvaltar vurderer den samla belastninga av motorferdsel i denne delen av Nærøyfjorden landskapsvernområde til å vere på eit akseptabelt nivå.

Helikoptertransporten er naudsynt for tiltaka det er gitt løyve til. Trygve Simlenes skal byte kledning på stølshuset sitt i Lægdene. Simlenes vurderte transport med snøskuter i vinter, men gjorde om på planane når han fekk kjennskap til planlagt helikoptertransport til Snauasete. Det er positivt at transporten vert samla til ein dag for begge stølane. Forvaltar vurderer planlagt transporten som miljøforsvarlege til føremålet jf. naturmangfaldlova § 12. Tiltaket vil lite truleg føra til miljøforring, og nml. § 11 er difor ikkje vurdert som relevant i denne saka.



Konklusjon

På bakgrunn av vurderingar etter nml. §§ 8-12 og verneforskrifta, vurderer forvaltar bruk av helikopter til å transportere utstyr og material til Snauasete og Lægdene til ikkje å vere i strid med verneforskrifta, og tilrår å gje løyve til transporten.