



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Stavanger Turistforening v/Per Henriksen

4001 STAVANGER

Arkivsaksnr: 2021/6951-0

Saksbehandler: Guro Sødergren

Dato: 02.08.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR		
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	83/21	

Tillatelse til transport med helikopter til STF-hytte ved Litle Aurådalen i Bykle kommune, SVR

Viser til søknad per e -post datert den 21 juni 2021.

Vedlagt svarbrev ligger vedtak som fungerer som løyve og saksutredning for saken. I områder der det forgår reinsdyrjakt vil det bare unntaksvis bli gitt løyve til helikoptertransport mellom 20 august og 1 oktober. STF får innvilget deler av sin søknad mht at transportetappen er kort i distanse og hytta ligger like innenfor vernegrensa. Forvalter har satt som vilkår at helikopter skal følge Svartevassmagasinet og det bør ikke transporters materiell og utstyr med helikopter før etter kl.19 på kvelden.

Med hilsen
Guro Sødergren
Verneområdeforvalter SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:
Statsforvalteren i Agder
Bykle kommune

Postboks 504 4804 ARENDAL
Sarvsvegen 14 4754 BYKLE



Vedtak

I medhold av kapittel IV, punkt 5.4, bokstav c i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde får Stavanger Turistforening v/ Per Henriksen landingstillatelse til helikoptertransport av nødvendig materialer og utstyr til turisthytta ved Litle Aurådalen i Bykle kommune.

Transporten skal starte fra Svartevassdammen og fly korteste mulige rute, men samtidig følge Svartevassmagasinet til Litle Aurådalen. For å redusere forstyrrelse av vilt, bufe og fotturister skal helikopteret om mulig ikke fly lavere enn 300 meter over bakkenivå.

Løyvet gjelder for inntil 12 transporter i perioden fra 27- 30 august 2021.

Vilkår:

- Dette løyvet er bare gyldig sammen med kommunalt løyve etter Lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag.
- Statens Naturoppsyn skal kontaktes dagen i forkant av transportene for å få oversikt ved eventuelle observasjoner av villrein ved Litle Aurådalen.
- I de tilfeller det er mulig skal båt benyttes i stedet for helikopter.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom transporten lander på andres eiendom, må innehaver av løyvet selv innhente samtykke fra grunneier.
- Løyvet skal alltid være med under transporten og det bør ikke transporteres materiell og utstyr med helikopter før etter kl. 19.00.
- Dersom det observeres reinsdyr i nærheten av landingspunktet skal turen avventes til faren for forstyrrelser ikke lenger er tilstede.
- For å begrense forstyrrelser for vilt og fotturister skal helikopteret om mulig ikke fly lavere enn 300 meter over bakkenivå.

Vedtaket kan på klagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram

Saksopplysninger

Bakgrunn for søknad

Utdrag fra søknad datert 21 juni 2021:

Hytta Litle Aurådal skal for første gang siden den var ny få en oppgradering.

Nye vinduer og noe kledning i tillegg skal gulv innvendig pusses ned og lakkres på ny.
Retur av gamle vindu.

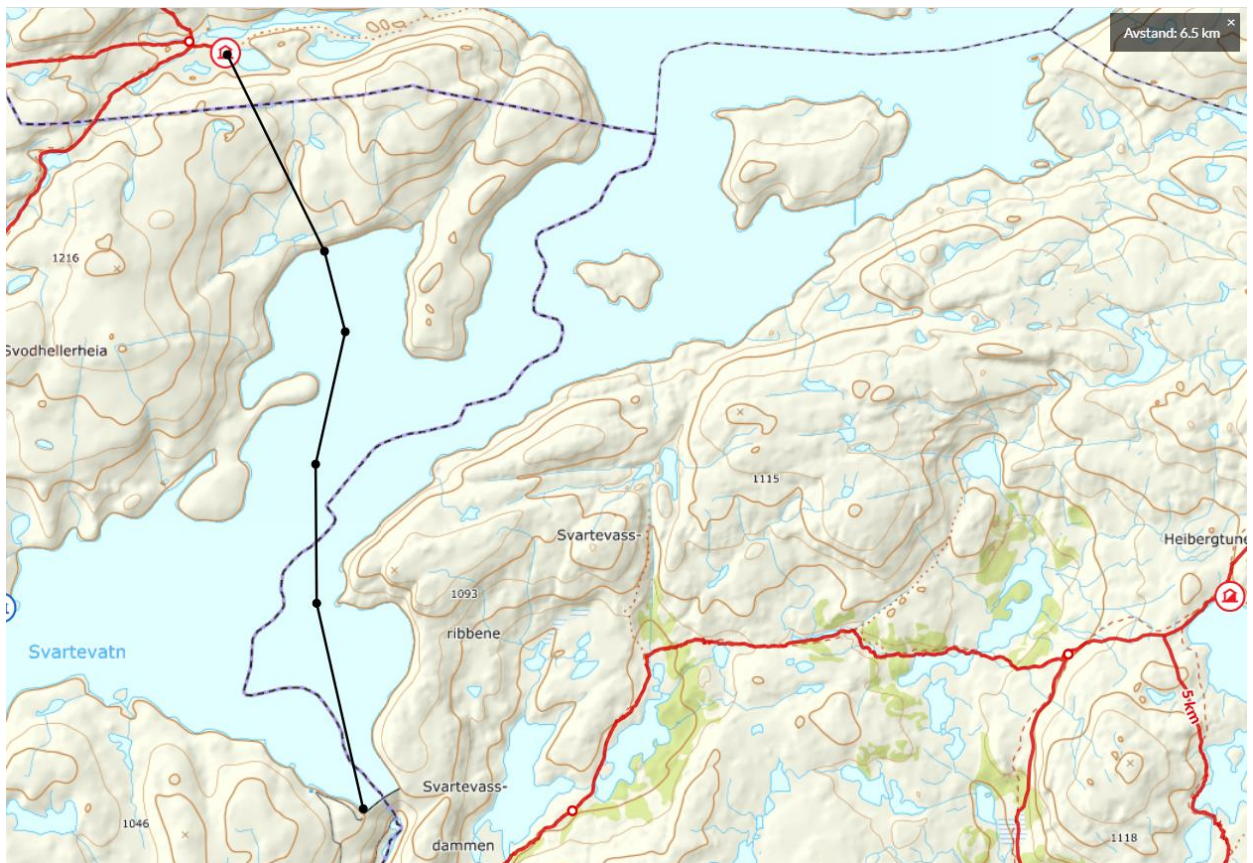
STF har behov for inntil 12 turer, mulig behovet er 6 turer, men siden det er vindu og kanskje må fly med mindre last om det er vind den aktuelle dagen (ca. 10 turer første dag fredag og 2 turer søndag).

Det søkes i tillegg om landing av personal. Plane er å kjøre båt, men om mye vind så må vi ha mulighet til å komme inn og ta imot og starte arbeidet.

Det er ca. 6 km i luftlinje.

Planlagt dato er 27-28-29-30. august 2021 og Dugnadsgruppa Team Jæren utfører alt på dugnad og det har vært over et år med planlegging for å få dette til.

Personell kjører båt eller går hjem når arbeidet er utført ikke behov for landing på returdagen.



Oversiktskart over transportstrekning med helikopter fra Svartevassdammen til Little Aurådalen.



Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Naturmangfaldlova.

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Føremålet med vernet går fram av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

- “1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa. “

Motorisert ferdsel i verneområdet vert regulert av verneforskrifta kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet - med en del unntak. Forvaltingsstyresmakta kan også gi dispensasjon til motorisert transport i noen tilfeller.

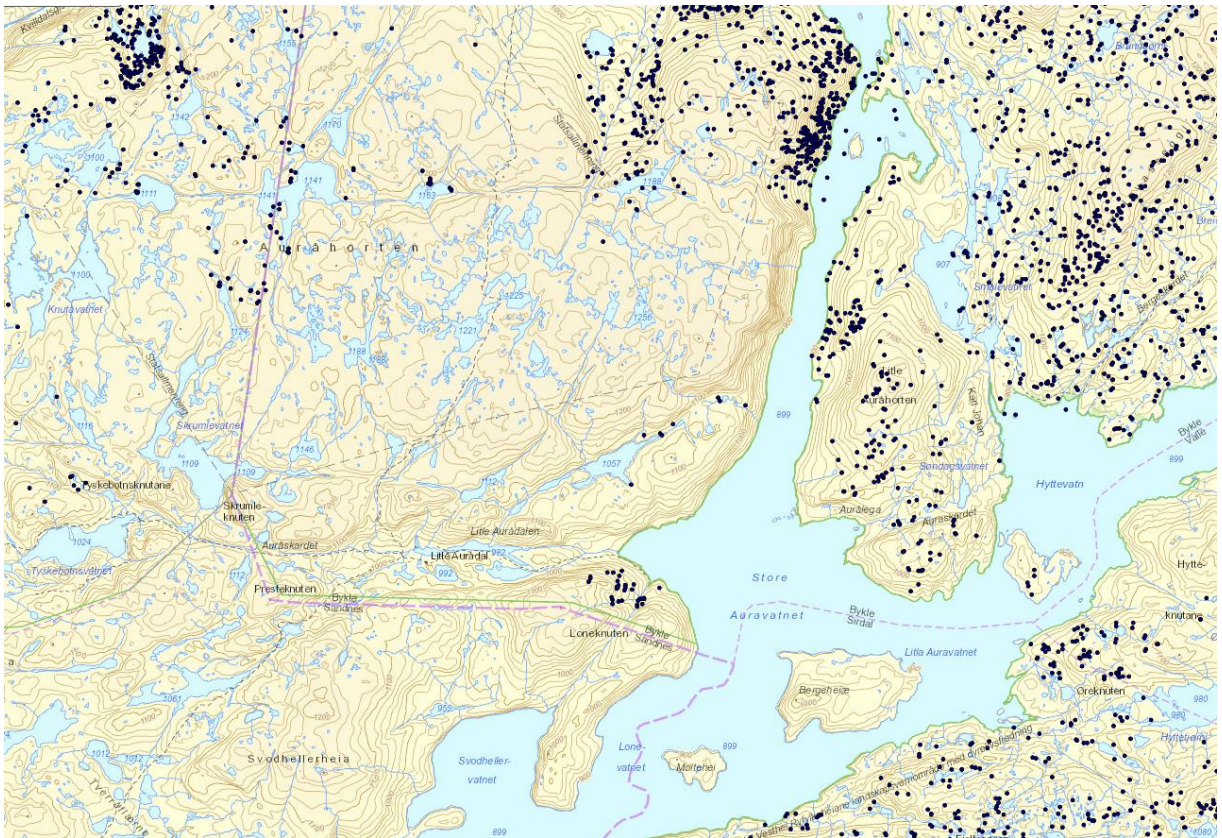
Etter punkt 5.4, bokstav c, kan forvaltningsmyndigheta gi dispensasjon til nødvendig luft- og snøskutertransport av materiell, utstyr og proviant til hytter og buer. Dette er utdypa i kapittel 2.4.1 i Forvaltningsplan for SVR.

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltningsmyndigheit for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområde.

Vurdering

Litle Aurådalen ligger i nasjonalt villreinområdet vest for Svartevassmagasinet i Bykle kommune ca. 400 m fra vernegrensen.

I områder der det forgår reinsdyrjakt vil det bare unntaksvis bli gitt løyve til helikoptertransport mellom 20 august og 1 oktober. STF får innvilget deler av sin søknad mht at transportetappen er kort i distanse og hytta ligger like innenfor vernegrensa. Forvalter har satt som vilkår at helikopter skal følge Svartevassmagasinet og det bør ikke transporters materiell og utstyr med helikopter før etter kl.19 på kvelden.



Oversiktskart av GPS merket villrein i perioden august-september 2006-2019.

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.

Tiltaket ligger i et nasjonalt villreinområde. Posisjoner fra GPS merkeprosjektet viser at området vest for Svartevassmagasinet ved Litle Aurådalen blir brukt av villrein. (www.dyreposisjoner.no). Det er ikke registrert trekk for villrein eller andre sårbare restriksjonsområder for villrein ved Litle Aurådalen. Det er heller ikke registrert rovfugl eller andre sårbare arter eller økosystem i det aktuelle området som kan ta nevneverdig skade av motorferdselen det søkes om. Kunnskapsgrunnlaget for behandling av søknaden er basert på kartløsninger med innsyn i sensitive data fra Artsdatabanken, Miljødirektoratet og Statsforvalteren i Agder samt rapporter fra NINA.

Kunnskapsgrunnlaget må vurderes som relativt godt for å kunne vurdere i hvilken grad transportene det er søkt om vil ha innvirkning på verneverdier og verneformål (§ 8 i Naturmangfoldloven), det legges derfor liten vekt på *føre var*-prinsippet i Naturmangfoldloven (§9).

Den motorferdselen det er søkt om, medfører så langt forvaltningsmyndigheten kan se liten risiko for alvorlige og irreversible skader på naturmangfoldet. Transport med



helikopter vil normalt ikke medføre vesentlig skade eller ulempe. Forstyrrelsene er avgrenset i tid og dreier seg i hovedsak om støy. Transportene gjennomføres etter 15 juni da hekkende rovfugl er over den mest kritiske fasen. Faren for forverring av naturmiljøet blir derfor vurdert som liten (§ 11 i Naturmangfoldloven). Det er likevel viktig at en ikke bare ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har et langsiktig og helhetlig perspektiv på motorferdselen i området.

Det er ikke gitt andre dispensasjoner til motorferdsel i dette området i samme periode. Etter forvaltningsmyndighetens syn vil den omsøkte motorferdselen bare i liten grad føre til større belastning på økosystemet i området (§ 10 i Naturmangfoldloven). I forhold til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheten bruk av helikopter som det beste alternativet. I de tilfeller båt kan benyttes som transportmiddel skal båt erstatte helikopter (§ 12 i Naturmangfoldloven).

Konklusjon

Den omsøkte transporten vil bare i liten grad ha negativ innvirkning på verneverdiene i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde og transporten kommer ikke i konflikt med verneformålet. Det kan derfor gis løyve til transportene. STF får innvilget deler av sin søknad mht at transportetappen er kort i distanse og hytta ligger like innenfor vernegrensa. Forvalter har satt som vilkår at helikopter skal følge Svartevassmagasinet og det skal tilstrebes å ikke transporters materiell og utstyr med helikopter før etter kl.19 på kvelden.