



Tranøybotn og Omegn jeger og fiskerforening
ved fiskeutvalgsleder Jarle Sletten

SAKSBEHANDLER: INGVE BIRKELAND

VAR REF.: 2014/888 - 432.3

DATO: 18.03.2014

Innvilget utvidet dispensasjon til å bruke snøskuter til transport av materiell til videoovervåkingsbu- Tranøybotn og omegn jeger og fiskeforening

Vedtak

Det vises til deres søknad sendt i e-post datert 5. mars 2014 hvor det søkes om en utvidelse av dispensasjonen gitt 21.2.2014. Det søkes om ytterligere tre turer, totalt fem turer.

I medhold av Ånderdalen nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 19.4.2013 innvilges søknad om tillatelse av bruk av snøskuter i forbindelse med nødvendig transport av materialer til bygging av overvåkingsbu ved fossen i Ånderelva. Vedtaket er fattet i medhold av verneforskriften for Ånderdalen nasjonalpark 4. juni 2004 § 3 pkt. 6.3 c og d.

Det gis en utvidet tillatelsen med følgende vilkår:

- Formålet er transport av nødvendig materialer og utstyr til overvåkingsbua.
- Tillatelsen gjelder for totalt 5 turer (tur-retur) med en snøskuter i tidsrommet 20. mars 2014 – 30. mars 2014. Det skal benyttes en snøskuter (registreringsnummer ZD3030) med Ronny Klausen som fører.
- Tillatelsen gjelder for kjøring på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen ved Ånderelva og frem til overkant av fossen i Ånderelva. Kjøringen skal foregå etter korteste kjørbare trasé fra nasjonalparkgrensen til fossen i Ånderelva (se vedlagt kart). Kjøretøyet skal ikke brukes til annen kjøring enn materialtransport.
- Dispensasjonen skal medbringes under kjøring i verneområdet. Nødvendig motorferdselstillatelse fra Tranøy kommune må medbringes.
- Oppsyn skal varsles før kjøringen tar til, gjerne 2 til 3 dager i forveien. Oppsyn er Kjetil Letto, Fjelltjenesten, Statskog Troms. Varslingen kan gjøres på e-post Letto kjetil.letto@statskog.no eller pr. telefon til: 997 94 194. Sør-Senja reinbeitedistrikt v/Anne Berit Påve Kristiansen, tlf 907 45 462 bør også varsles før kjøringen tar til.
- Man bør unngå kjøring i helger, fellesferie og på helligdager når det ferdes flest folk i nasjonalparken.

Mislighold medfører inndragning.

/

Bakgrunn

Verneområdestyret tidligere gitt Tranøybotn Jeger og Fiskerforening (TJFF) dispensasjon fra verneforskriften om å sette opp ei lita bu like ovenfor fossen med laksetrappa. Bua skal ha videoovervåkingsutstyr og byggingen skal gjennomføres våren 2014. Formålet med videoovervåkingen er å registrere oppgangen av anadrom laksefisk slik at man får kunnskap om fiskebestandene i Ånderelva. Jarle Sletten er leder for fiskeutvalget i TJFF har 5.2.2014 søkt om dispensasjon til å benytte snøskuter for å kjøre nødvendig materialer og utstyr til overvåkingsbua som skal settes opp ovenfor fossen i Ånderelva. Transporten vil foregå på sørsiden av Ånderelva etter trase angitt i på kart (se vedlagt kart). Ånderdalen nasjonalparkstyre innvilget 21.2.2014 dispensasjon til å kjøre to turer (tur/retur). TJFF har vurdert at det ikke

er tilstrekkelig med to turer og har sent ny søknad 5.3.2014 om å få utvidet dispensasjonen med ytterligere 3 turer, totalt 5 turer (tur/retur).

Grunnlaget for avgjørelsen

Ånderdalen nasjonalpark ble opprettet i 1970 og utvidet i 1975. For området gjelder egen forskrift som ble revidert gjennom arbeidet med forskrift om verneplan for kystregionen i Troms, fastsatt ved kgl. Res. 04.06.04.

Formålet med vernet av Ånderdalen nasjonalpark er:

- Å bevare et område med opprinnelig furuskog og bjørkeskog og et fjellandskap som er karakteristisk for ytre deler av Troms. Landskapet og naturmiljøet med dyre- og plantelivet skal bevares.
- Å bevare et naturområde med samiske og andre kulturminner. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

Området skal kunne brukes til reindrift, naturopplevelse og utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tekniske tilrettelegging. I henhold til § 3 pkt. 6.1 i verneforskriften er motorferdsel forbudt i Ånderdalen nasjonalpark både på land og i ferskvann, og i lufta under 300 m, herunder landing med luftfartøy. Forvaltningsmyndigheten kan imidlertid gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy og luftfartøy for transport av utstyr og varer samt materialer til vedlikehold og byggearbeider på hytter, klopper og liknende, jfr. § 3 pkt. 6.3 c og d. Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var prinsippet (§ 9), Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkning på verneformålet og verneverdiene i nasjonalparken. Det foreligger ikke kunnskap om hekke- eller yngleplasser til sjeldne arter vil bli berørt av den omsøkte motorferdselen med snøskuter. Vegetasjonen vil ikke ta skade ettersom kjøringen skal foregå på snødekt mark. Det er en del av formålet at nasjonalparken skal kunne brukes til friluftsliv. Motorferdselen kan forstyrre folk på tur og dermed stride mot dette formålet med nasjonalparken. Det vurderes slik at den omsøkte motorferdselen kan forstyrre folk på tur i Ånderdalen men at dette vil være kortvarig. Den omsøkte traseen brukes ikke mye til ferdsel om vinteren. De fleste turgåere benytter trasen fra Hyttekroa inn mot Skoglifjellet og eventuelt videre inn til Åndervatnet. Det er allikevel ønskelig å unngå ferdsel med snøskuter i helger og på helligdager.

Det er ingen andre hytter eller overvåkbuer i området. Det er derfor ikke fare at det vil komme mange andre søknader om motorferdsel på samme grunnlag, og skape presedens for en økt belastning som på sikt kan skade verneformålet. Det vurderes derfor at det ikke er nødvendig å bruke føre var prinsippet her. Overvåkingsbua skal eies av TJFF. TJFF forvalter Ånderelvvassdraget for Statskog SF. Dispensasjon etter pkt. 6.3 d gjelder nødvendig transport av materialer og utstyr som vanskelig lar seg bære. Det er usikkert hvor mye materialer og utstyr det er snakk om men det er vurdert at fem turer (tur/retur) er tilstrekkelig.

Konklusjon

På grunnlag av denne vurdering konkluderes det med at det kan gis dispensasjon fra verneforskriften og søknad med omfang på fem turer fra nasjonalparkgrensen til området like ovenfor fossen ved Ånderelva. Vi påpeker at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom verneområdestyret.

Kart med inntegnet kjøretrase vedlagt:

Med hilsen

Ingve Birkeland

Ingve Birkeland
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Statskog SF

Fylkesmannen i Troms

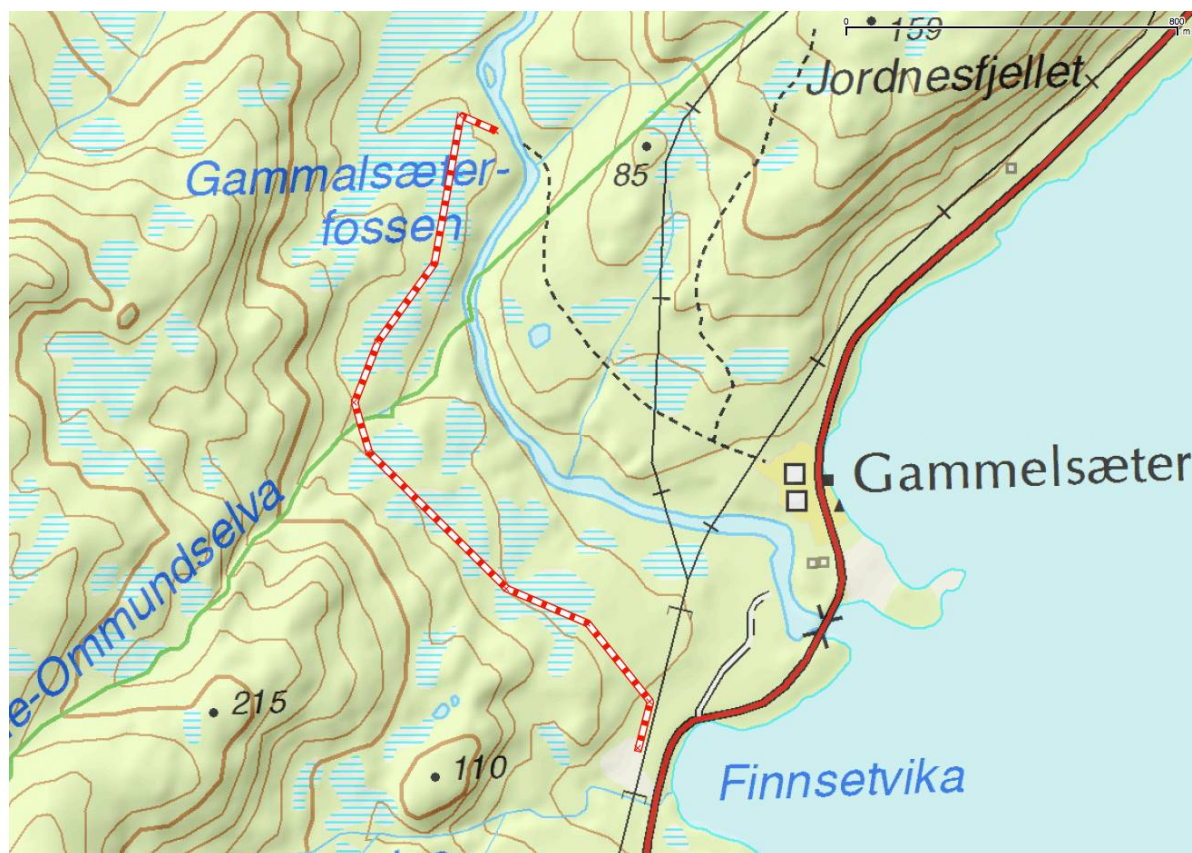
Sør-Senja reinbeitedistrikt v/Anne Berit Påve Kristiansen

Miljødirektoratet

Tranøy kommune

Fjelltjenesten v/Kjetil Letto

Vedlegg 1. Kart med inntegnet trase som er planlagt benyttet ifbm. materialtransport med snøskuter til fossen i Ånderelva - Tranøybotn og Omegn Jeger og Fiskerforening.



Figur 1. Markert trase (rød-hvit)