

Saksbehandler: Steinar Bach
Tlf. direkte: 99 59 86 20
E-post: steinar.bach@naturporten.no

Deres ref.:
Vår ref.: 2014/4075

Vår dato: 07.07.2014
Arkivnr: 432.3

Harbakkvollen seterlag
v/Inge Bjartan,
Helgådalsvegen 1004
7660 VUKU

**ADM-2014-23 Melding om administrativt vedtak
Dispensasjon Blåfjella / Skjækerfjella Nasjonalpark
Barmarkskjøring til Harbakkvollen
Harbakkvollen seterlag**

Viser til vedlagt administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne Nasjonalparkstyre, Låarte/Skæhkere – Lijre Nasjonaalparhkeståvroe, den 07.07.2014.

Klagerett:

I henhold til forvaltningsloven kapitel VI, kan vedtaket påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Steinar Bach (e.f.)
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ingen underskrift.

Vedlegg:

1. Samlet saksframlegg med innstilling og saksprotokoll
2. Kjørebok 2014

Kopi med vedlegg nr. 1 til:

Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag	Postboks 132	7702	Steinkjer
Nord-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2560	7735	STEINKJER
Verdal lensmannskontor	Møllegt. 4	7650	VERDAL
Skæhkere Sitje	v/Hanne-Lena Wilks, Berget	7760	SNÅSA
Verdal kommune	Postboks 24	7651	Verdal
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Værdalsbruket AS	Holmen gård	7660	VUKU
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim

Saksnr: 2014/4075

Saksbehandler: Steinar Bach

Dato: 07.07.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Melding om administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalteren	23/2014	07.07.14

ADM-2014-23 Melding om administrativt vedtak
 Dispensasjon Blåfjella / Skjækerfjella Nasjonalpark
 Barmarkskjøring til Harbakvollen
 Søker: Harbakvollen seterlag v/Inge Bjartan

Saksprotokoll:

Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-07/2013 i møtet den 13.02.2013, har nasjonalparkforvalter fattet følgende vedtak:

- Harbakvollen Seterlag **gis**, med hjemmel i verneforskriften § 3, pkt 6.3 bokstav g), dispensasjon for å benytte firhjuls ATV i forbindelse med transport av proviant og utstyr inn til Harbakvollen.
- Transporten skal gå etter **traseen fra Bynavollen til Harbakvollen**.
- Dispensasjonen gjelder for **fire (4) turer** tur/retur med to kjøretøy i periodene **07. juli til 31. juli 2014, og 15. august til 15. september 2014**.
- Harbakvollen seterlag bes om å lage en driftsplan, evt. sammen med Skjækerdalen beitelag som grunnlag for dispensasjonene, fra høsten 2015 vil dette kunne gi grunnlag for 4 årlige dispensasjoner.
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tillatelsen kan iverksettes.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjørere skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboka skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, **innen 1. oktober 2014**.

Begrunnelse

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 bokstav g) og knytter det til at søkeren driver seter og aktivt landbruksdrift med utgangspunkt i Harbakvollen. Innstillingen er i tråd med tidligere vedtak i nasjonalparkstyret for denne søkeren.

Saksfremlegg:

Søknad

Søknad fra: Harbakvollen Seterlag datert den 30.04.2012.

Formål: Barmarkskjøring med 4 hjuling for frakt av nødvendig proviant og utstyr.

Kjørelei: Inn til Harbakvollen

Tidsrom: Forsommeren og tidlighøsten

Omfang: To (2) turer på forsommeren og to (2) turer til høsten.

Brukssone: Harbakvollen ligger i brukssone B1

Andre forhold:

Søknaden er likelydende med søknader som er innvilget tidligere år.

Søker har levert kjørebok for 2013 der 4 av 4 turer er brukt.

I fjor tok Harbakvollen seterlag i bruk en ny trase som startet på nordsida av Skjækerdalen uten grunneiers tillatelse. I år har grunneieren, Værdalsbruket AS, sendt ut brev, datert 27.06.14, til Harbakvollen seterlag der de presiserer at grunneier tillatelsen kun gjelder traseen fra Bynavollen til Harbakvollen.

Formålet med vernet

Verneformål:

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag jfr. Verneforskriften:

- 6.1 *Forbud mot motorferdsel*
Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter.
- 6.3 *Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:*
 - g) Bruk av barmarkskjøretøy til seter med aktiv landbruksdrift for nødvendig transport som ikke kan gjennomføres på snøføre, enten p.g.a. akutte forhold, eller godsets karakter.*

Forvaltningsplan

5.1.4. Barmarkskjøring og luftfrakt

Bruk av barmarkskjøretøy brukes innen reindrift, ved utfrakting av felt storvilt og til landbruksformål i Skjækerdalen. Utviklingen av barmarkskjøringa er ansett som en av de største truslene for verneområdet, og problemene barmarkskjøringa har med seg skal tas på alvor. Nasjonalparkrådet har en klar holdning til at barmarkskjøringen skal

reduseres innenfor Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark. Barmarkskjøring innen reindrift og til landbruksformål krever tillatelse.

Brukssone B1:

I teigen kan det opprettholdes et relativt høgt bruksnivå for landbruksutnyttelse og tradisjonelt friluftsliv.

Det kan gis inntil 2 turer i løpet av barmarkssesongen for nødvendig transport av folk og utstyr til seter som i dag brukes i samband med beite (slipp- og sankested).

Dispensasjonen gis kun til bruker av aktiv seterrett. Kjøringen skal utføres av kjøretøy som er antatt å være skånsom mot markoverflaten (anbefalt marktrykk < 10-15 kPa) og skal foregå etter etablert trase. Kjøring med 6-hjuling tillates ikke.

Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Vurdering av saken

Miljøverndepartementet har i brev datert 15. desember 2010 delegert forvaltningsmyndigheten over hele verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark til Nasjonalparkstyret. Nasjonalparkstyret delegerte myndigheten til å fatte vedtak i enkelte saker til Nasjonalparkforvalter i sak nr. NP-20/2013 i møtet den 13.02.13. Denne saken kommer inn under Nasjonalparkforvalters myndighetsområde.

Kunnskapsgrunnlaget § 8, Føre-var-prinsippet § 9, Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10:

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for motorisert ferdsel i nasjonalparken vurdert.

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle leia, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet.

Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års ferdsel etter omsøkte lei. Leien er benyttet som fast trasé over lengre tid, og er fastlagt i samråd med brukerinteresser og grunneier.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at ferdsel etter omsøkte lei ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Etter nasjonalparkforvalters vurdering er derfor kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Jfr forvaltningsplan skal kjøringen utføres av kjøretøy som er antatt å være skånsom mot markoverflaten (anbefalt marktrykk < 10-15 kPa) og skal foregå etter etablert trase. Kjøring med 6-hjulning tillates ikke.

Vurdering av om det skal gis dispensasjon:

I og med at Harbakvollen ligger i brukssone B1 åpner retningslinjene for et relativt høgt bruksnivå for landbruksutnyttelse og tradisjonelt friluftsliv.

I verneforskriften dispensasjonsparagraf § 3, pkt. 6.3 bokstav g) kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til: Bruk av barmarkskjøretøy til seter med aktiv landbruksdrift for nødvendig transport som ikke kan gjennomføres på snøføre, enten p.g.a. akutte forhold, eller godsets karakter.

Imidlertid kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til bruk av barmarkskjøretøy til seter i aktiv landbruksdrift. I tillegg ligger Harbakvollen i brukssone 1 der det i forvaltningsplanen er lagt følgende til grunn: Det kan gis inntil 2 turer i løpet av barmarks sesongen for nødvendig transport av folk og utstyr til seter som i dag brukes i samband med beite (slipp- og sankested). Dispensasjonen gis kun til bruker av aktiv seterrett.

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 bokstav g) og knytter det til at søkeren er aktiv bruker av seterretten.

Harbakvollen seterlag bes om å lage en driftsplan, evt. sammen med Skjækerdalen beitelag som grunnlag for dispensasjonene, fra høsten 2015 vil dette kunne gi grunnlag for 4 årlige dispensasjoner.

Vilkår for vedtaket:

- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfyllt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboka skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, innen 1. oktober 2014.
- Nasjonalparkforvalter gjør oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Tillatelsen gjelder kun etter traseen som er godkjent av grunneier Værdalsbruket AS.
- Eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket.

Eventuell klage skal stiles til:

Miljøverndepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 Oslo.

Eventuell klage skal sendes til:

Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer.

Frist: - innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Vedlegg

1. Søknad fra Harbakkvollen seterlag v/Inge Bjartan, datert 10.06.2014.
2. Brev fra Værdalsbruket AS om grunneiers tillatelse, datert 27. juni.2014.