



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnsvegen 33
2661 Hjerkinnsvegen

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 07
sfinpost@fstatsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell

Stein Morten Forbregd
Skorem, Gottesvegen 18
7340 Oppdal

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2020/14121 - 4 (432.2)

Deres ref: Oppdal 20/1842

Dato 05.02.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 68/2021

**Knutshø LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - transport til seter
Ryphusan - Vinstradalsvegen 1513 - Stein Morten Forbregd**

Tillatelse 2021 2025 - Skutertransport til Vinstradalsvegen 1513 Ryphusan

Tillatelsen gjelder egen skuter og kommunal behandling er da nødvendig i tillegg.

Vedtak:

Søknad fra Stein Morten Forbregd om transport med snøskuter etter Trase 12 i Oppdal fra Trenget fram til seter på Ryphusan - Vinstradalsvegen 1513 imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for inntil 2 turer per sesong. Tillatelsen gis for sesongene 2021-25 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebevis, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag».

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 27.11.2020, mottatt fra Oppdal kommune 26.11.2020
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft ...](#) og [V områdevern...](#)
3. Forskrift for [Knutshø LVO ...](#)
4. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell ...](#)
5. Rundskriv om [forvaltning av verneområder ...](#)
6. [Villreinens arealbruk i Knutshø...](#)
7. [Villreinens vinterbruk av Knutshø ...](#)

Nasjonalpark
Naturreservatene
Landskapsvernområdene
Biotopvernområdene

Dovrefjell-Sunnalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinnsvegen, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbøtt-Mardalsbøtt
Landskapsvernområde med biotopvern Hjerkinnsvegen



Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter trasé 12 i Oppdal (se [kart...](#)) Trengen – Fossbua - Ryin til Vinstradalsvegen 1513 på Ryphusan. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. samt tilbud med overnattingssted for pilegrimer som er innredet i fjøset – dette er kun i bruk om sommeren og et enkelt, ubetjent tilbud. Søknaden gjelder 5 turer per vintersesong.

Målet er en av de tre setrene på Ryphusan, her er bilvei om sommeren. På grunn av rasfare kan en ikke kjøre inn veien med skuter, men må ta skuterløypa mot Veslvonin/Ryin og ned Vinstradalsvegen igjen. Setra ligger i brukssone, men traseen går i sone uten tilrettelegging og inngrep. Fra parkeringsplass i Trengen er det ca. 11 km fram til Ryin og videre ca. 3 km.. Det finnes tilsynelatende ikke søknader til denne setra i arkivet tilbake til 2011 (ukjent tidligere) – det har vært gitt dispensasjon til 2 turer med egen skuter per sesong til de to andre setrene her ved noen anledninger.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for 5 sesonger, med hovedrullering i 2021, altså til og med 2025. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrullering.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål og forskrift

Formålet med Knutshø landskapsvernområde er bevaring av høyfjellsområdet med villreinstammen i Knutshø, natur- og kulturlandskap med dyre- og planteliv, landskapsformer og kulturmiljø.

Etter § 3 pkt. 5.3.c) i forskriften for Knutshø LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter.»

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil to turer per sesong med leiekjører i sone uten tilrettelegging og inngrep for ordinær transport til setre der det er mulig med barmarkstransport, jf. kapittel 6.6.2 i forvaltningsplan. I utgangspunktet skal brukes leiekjører i sone uten tilrettelegging og inngrep, unntak er setre som brukes i landbruksnæring. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for inntil fire år, i Oppdal fem.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis 2 turer i løpet av vintersesongen. Søker har ikke påvist spesielle behov som tilsier annen vurdering - refugiet gir ikke behov for flere turer, det brukes kun i den perioden de er bilvei hi og transport i samband med det må skje i den perioden. Hovedtyngden av transporten til setra må forutsettes gjort når veien er åpen, to skuterturer i tillegg er tilstrekkelig til varer med begrenset holdbarhet. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.



Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable.

Hovedtyngden av transporten må forutsettes gjort når veien er åpen, to skuterturer i tillegg er tilstrekkelig til varer med begrenset holdbarhet. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til.

Det gis derfor tillatelse til 2 turer per sesong, egen skuter kan benyttes. Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt. To turer kan enten kjøres som to turer med en skuter per tur, eller en tur med to skutere som kjører i følge.

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

*Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter*



Kopi til:

Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statens naturoppsyn Hjerking - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokans vei 11	7340	OPPDAL

Vedlegg:

1 Kjørebekvis /-bok 2021 - Vinstradalsvegen 1513 - Stein M. Forbregd