

Gjengedalsmarkja beitelag

6823 SANDANE

SAKSBEHANDLAR: ALF ERIK RØYRVIK

ARKIVKODE: 2013/1282 - 432.2

DATO: 24.11.2015

NAUSTDAL-GJENGEDAL LANDSKAPSVERNOMRÅDE - LØYVE TIL BRUK AV SKUTER - GJENGEDALSMARKJA BEITELAG

Gjengedalsmarkja beitelag får løyve til å køyre ut saltstein med snøskuter på desse tre rutene:

- Gjengedalsstøylen – Styggelivatna
- Gjengedalsstøylen – Botnane/Dyrkjinfjellet
- Gjengedalsstøylen – Fosselledalen

Køyring kan berre skje i tida 1.jan-30.mars i dei åra løyvet gjeld. Løyvet gjeld for perioden 2016 – 2019 og er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 pkt 5.3.b).

Vilkår til løyvet:

- Løyvet skal vere med under køyring
- Det skal ikkje køyrast på søndagar og heilagdag
- Køyringa skal avgrensast til det som er naudsynt og det skal takast omsyn til dyreliv, planteliv og turfolk. Særleg viktig er det å ta omsyn til villrein, det skal ikkje køyrast nærmare villrein enn 500m.
- Det skal gjevast melding til Statens Naturoppsyn v/Rune Holen (tlf 975 95 102) seinast dagen før køyring. SNO kan nekte køyring dersom omsyn til natur og miljø krev det.
- Køyring skal rapporterast til verneområdeforvaltar etter kvar sesong, innan 15.mai.

Dokument i saka:

- Søknad om fornying av skuterløyve frå Gjengedalsmarkja beitelag
- Løyve til transport av saltstein 2013 – 2015

Søknaden

Gjengedalsmarkja beitelag hadde løyve til å transportere saltstein med snøskuter i åra 2013 – 2015. Løyvet gjaldt transport utkøyring av saltstein på tre ruter med utgangspunkt på Gjengedalsstøylen. Beitelaget søker no om å få fornya det løyvet. Dei ynskjer framleis eit løyve som kan gjelde over fleire år, slik at dei slepp søkje kvart år.

Dei tre rutene som beitelaget vil køyre:

- Gjengedalsstøylen – Styggelivatna
- Gjengedalsstøylen – Botnane/Dyrkjinfjellet
- Gjengedalsstøylen – Fosselledalen

Dei vil køyre ein tur per år på kvar av rutene.

Verneforskrift og regelverk

Motorferdsel er i utgangspunktet forbode i landskapsvernområdet, jamfør verneforskrifta

§ 3 punkt 5.1. Men forvaltningsstyresmakta kan likevel gje løyve til køyring av saltsteinar jamfør § 3 punkt 5.3:

§3 vernereglar

5.3. *Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til bruk av luftfarty, båt med motor, eller beltekøyrety på vinterføre i samband med:*

[...]

b) transport av saltstein og liknande for husdyr på beite

Verneområdestyret har altso heimel til å gje eit slikt løyve som det er snakk om.

I tillegg til ein eventuell dispensasjon til motorferdsel i landskapsvernområdet, må søkjaren sørge for at køyringa er i tråd med lova om motorferdsel i utmark (løyve eller klarering hjå kommunen) og løyve frå grunneigar til å køyre på grunnen.

Vurdering

Utkøyring av saltstein er eit vanleg og akseptert behov innanfor Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde. Det er omtala både i verneforskrift og forvaltningsplan, og verneområdestyret har som forvaltningspraksis å gje løyve til dette føremålet. Føremålet og behovet vart vurdert i samband med det førre løyvet, og det har ikkje kome inn nye moment til dette.

Beitelaget sjølv melder at dei, grunna snøforholda, berre fekk brukt det gamle løyvet i 2015. Forvaltninga har ikkje registrert nokon negative effektar eller tilbakemeldingar etter det løyvet. Det har ikkje dukka opp nye moment som skulle tilseie at Gjengedalsmarkja Beitelag ikkje skal kunne fortsette med utkøyring av saltstein.

Området innanfor Storevatnet er kalvingsområde for villreinstammen i området. Villrein er sårbar for uro i tida før og under kalving, og dette må takast omsyn til. I det førre løyvet vart perioden for køyring avgrensa til tida fram til 15.mars. Dette skapte utfordringar for beitelaget, så det ofte er først etter denne datoen at det vert gode tilhøve for å køyre med skuter og last. Etter ein dialog med villreininteressene kom vi til eit kompromiss der ein kunne køyre i området fram mot 1.april, so lenge ein tok naudsynte omsyn til villreinen om ein skulle observere den. Den linja vil det vere naturleg å halde seg på. Det er i so fall viktig å ha tydelege vilkår for å unngå at villreinen vert uroa om den skulle trekke inn i kalvingsområdet tidlegare enn venta.

Vurdering opp mot miljørettsprinsippa i naturmangfaldlova

Jamfør § 7 i naturmangfaldlova (nml) skal alle tiltak som kan påverke natur og miljø vurderast opp mot nml §§ 8-12. § 8 handlar om kunnskapsgrunnlaget. I denne saka er kunnskapsgrunnlaget basert på erfaringar frå tidlegare løyve, både til Gjengedalsmarkja beitelag og til andre aktørar. Forvaltninga har etter kvart ei viss erfaring i å balansere beitenæringa sine behov opp mot omsynet til villrein. Forvaltninga har vore på fleire synfaringar i området siste åra og er godt kjende. Saka er godt belyst og kunnskapsgrunnlaget er so godt at føre-var-prinsippet i § 9 ikkje er aktuelt i denne saka.

Den samla belastninga av motorferdsel og anna aktivitet i området vert vurdert til å vere innanfor det akseptable (jamfør nml § 10). Motorferdsla i dette området avgrensar seg til eit fåtalls turar med snøskuter for beitenæringa og for hjelpekorpsa. Dette er aktivitet som er godt regulert og vurdert gjennom regelverk og sakshandsaming. Det er ikkje forventa at tiltaket skal føre med seg skade på naturmangfald som gjer erstatning jamfør § 11 aktuelt. Transportmetoden som det er søkt om, er blant dei mest skånsame metodane jamfør nml § 12.

Framlegg til vedtak frå forvaltar:

Gjengedalsmarkja beitelag får løyve til å køyre ut saltstein med snøskuter på desse tre rutene:

- Gjengedalsstøyla – Styggelivatna
- Gjengedalsstøyla – Botnane/Dyrkjinfjellet
- Gjengedalsstøyla – Fosselledalen

Køyring kan berre skje i tida 1.jan-30.mars i dei åra løyvet gjeld. Løyvet gjeld for perioden 2016 – 2019 og er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 pkt 5.3.b).

Vilkår til løyvet:

- Løyvet skal vere med under køyring
- Det skal ikkje køyrast på søndagar og heilagdag
- Køyringa skal avgrensast til det som er naudsynt og det skal takast omsyn til dyreliv, planteliv og turfolk. Særleg viktig er det å ta omsyn til villrein, det skal ikkje køyrast nærmare villrein enn 500m.
- Det skal gjevast melding til Statens Naturoppsyn v/Rune Holen (tlf 975 95 102) seinast dagen før køyring. SNO kan nekte køyring dersom omsyn til natur og miljø krev det.
- Køyring skal rapporterast til verneområdeforvaltar etter kvar sesong, innan 15.mai.

Klage

Vedtaket kan klagast på av alle partar og andre med rettsleg klageadgang, jamfør forvaltningslova kap VI. Klagefristen er tre veker og ei eventuell klage skal stilast til styret. Det er Miljødirektoratet som er klageinstans.

Beste helsing

Håkon Myrvang (sign.)
styreleiar

Alf Erik Røyrvik (sign.)
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til:

Gloppen kommune

Fylkesmannen i Sogn og Fjordane

Miljødirektoratet

Sogn og Fjordane fylkeskommune