



TRØNDERENERGI KRAFT AS
Postboks 9481 Torgarden
7496 TRONDHEIM

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2020/3643-0

Deres ref. 15/00696-6

Dato 03.04.2020

Søknad om tillatelse til (1) mylling i bekkeinntak i Jøla og kanaler i Bekkdalsbekkene, (2) motorferdsel i Trollheimen LVO.

Søknaden ble behandlet Verneområdestyrets arbeidsutvalg i møte 3.04.20 sak 3/20. Følgende vedtak ble fattet:

Verneområdestyret gir **ikke** dispensasjon for mylling på omsøkte lokaliteter med pulverisert kalkstein, Miljøkalk Agri Åte (EC-nr. 215-279-6). Mylling med torv og eller pH nøytral sand kan godkjennes.

Begrunnelsen for å ikke gi dispensasjon til det omsøkte produktet er:

1. Det kan benyttes andre og ikke-forurensende alternativ (ex. torv, sand (pH-nøytral)).
2. Det er ikke hjemmelsgrunnlag for å gi dispensasjon til mylling med det omsøkte produktet i verneforskriften for Trollheimen LVO, jf. verneforskriftens kap. IV.
3. Kalkingen vil over tid påvirke verneverdiene nevneverdig og følgelig være i strid med verneformålet i Trollheimen LVO. Det er da ikke adgang til å gi dispensasjon etter NML § 48

Verneområdestyret for Trollheimen imøtekommer i medhold av verneforskriften for Trollheimen LVO kap. IV pkt. 5.3 f), søknad fra Trønderenergi Kraft AS om motorferdsel til innkjøring og mylling på omsøkte lokaliteter og i omsøkte periode.

- Kjørebok for motorferdselen utskrives når navn på sjåfører foreligger.

Omsøkte trasé for innkjøring i terrenget godkjennes ikke da alternativ trasé langs vei, Jøldalsveien og anleggsveien inn til bekkeinntaket i Jøla, vurderes å gi mindre belastning på naturmiljø enn den omsøkte traséen, jf. retningslinjene i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og vilkår:

- *«motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.*
- *all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på **frosset og snødekt** mark dersom det benyttes motorkjøretøy.»*

Tillatelsen avgrenses til 4 år, 2020 – 2023, i henhold til praksis og tidligere anbefaling fra Miljødirektoratet.

En ser fram til mottak av navn på sjåfører slik at kjørebok til dispensasjonen for motorferdsel kan utskrives.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Dispensasjonen til motorferdsel gjelder for

Navn:	Trønderenergi Kraft AS
Adresse/postnummer/sted:	Postboks 9481 Torgarden, 7496 Trondheim
Sjåfør (-er):	Tillatelsen er knyttet til Trønderenergi Kraft AS ved Nils Henrik Johnson, som sammen med 2 sjåfører med interne ID - er ansvarlige for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. Kjørebok for motorferdselen utskrives når navn på sjåfører foreligger.
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Snoscootere som kan bli benyttet under oppdragene, 2 stk.: • Registreringsnr. VT7830 • Registreringsnr. JB5990

Transportformål

- Transport av personell og råstoff til 3 aktuelle bekkeinntak/kanaler for mylling i Trollheimen landskapsvernområde (LVO) iht. kartutsnitt.
- Kjøring under myllingen på de 3 kartfestede bekkeinntak/kanaler i Trollheimen LVO.

Kartutsnitt over kjørerute/trasé

Trasé for motorferdsel ved mylling av 1 bekkeinntak og 2 kanaler, jf. søknad.

Det gis dispensasjon til motorferdsel på snødekt og frossen mark i Trollheimen LVO for årlig rutinemessig mylling av bekkeinntak Jøla, kanal fra søndre Bekkdalsbekken og kanal i nordre Bekkdalsbekken:



Trasé til bekkeinntak, Jøla fra Meåsvollen

Det gis **ikke** dispensasjon for motorferdsel direkte fra Jøldalsveien/Meåsvollen via bekkeinntaket i Fjellbekken over Grosmyran til bekkeinntaket i Jøla.

Trasé for 2 snoskutere innen Trollheimen LVO langs Jøldalsveien ved Meåsvollen til P-plass på Kleva og avkjørsel til anleggsveien (om lag 1,7 km) inn til demning og bekkeinntaket i Jøla, se trasé markert lilla kart.

Videre som omsøkt fra myllingsområdet i bekkeinntaket i Jøla langs overføringskanalen fra søndre Bekkdalsbekken og opp til kanalen fra nordre Bekkdalsbekken. Retur skal skje langs samme trasé som ved innkjøringen.



Vilkår for transporten

Kjøretraséer	Kjøringen skal skje i traséer angitt på kart som følger kjøreboka.
Antall turer / varighet på dispensasjonen	• Dispensasjonen for 1 tur/retur for samlet innkjøring og mylling på omsøkte lokasjoner (3 stk.). • Kjøring med 2 samtidige snøskutere av sikkerhetshensyn. • Avgrenset til perioden 15. mars – 1. april. • Dispensasjonen gjelder for 4 år, 2020 – 2023. • Dispensasjonene er avgrenset til virkedager, jf. også bestemmelsene om generelt kjøreforbud. Ved eventuelle behov ut over omsøkt og dispensert motorferdsel kan og må det eventuelt søkes for ny behandling for ytterligere eller endrede rammer for motorferdselen.
Tidsrom	Det foreligger følgende generelle kjøretidsbegrensninger: ❖ <i>Generelt kjøreforbud</i> ➢ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00. ➢ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00. ❖ <i>Kjøreforbud i påska</i> ➢ skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00. ➢ påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00. ❖ <i>Kjøreforbud om våren</i> ➢ etter 20. april
Øvrige aktuelle transportformål	• Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje, proviant mv. av bekvemmelighetsårsaker
Krav om kjørebok	○ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. ○ Kjøreboka skal oppbevares sammen med vognkort på kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ○ Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. ○ For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	• Dispensasjonen forutsetter at tillatelse/rettighet til å kjøre traséene er avklart med grunneiere, eventuelt andre rettighetshavere og godkjent av berørte kommuner. • Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.