



Kristiansund og Nordmøre Turistforening
postboks 476
6501 KRISTIANSUND N

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2021/6033-0

Deres ref.

Dato 02.06.2021

Innerdalen og Trollheimen landskapsvernområder - dispensasjoner for motorferdsel med helikopter til Vollasetra og Innerdalen.

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Kristiansund og Nordmøre Turistforening (KNT) v/ Erik Gudmundsen og Hans Eivind Olsen
Adresse/postnummer/sted:	Postboks 476, 6501 Kristiansund
Type kjøretøy / selskap:	Helikopter / Airlift AS - Trafikk

Transportformål

1. Transport av proviant og gass til Vollasetra og retur av søppel.
2. Transport av materialer til reparasjon (500 m 2 x 8 tommers impregneret plank) av klopper på DNT-merket stistrekning fra brua over Innerdalselva opp til og forbi Giklingsetra og inn til fastmarka ved foten av stigninga opp til Giklingdalen.

Hjemmel

1. Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde (LVO) kap. IV pkt 5.3 c):
«Transport av varer til turisthyttene og naudsynt transport i samband med bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.»
2. Verneforskriften for Innerdalen landskapsvernområde (LVO) kap. IV pkt 14:
«Departementet kan gjøre unntak fra vernebestemmene for vitenskapelige formål, for tiltak av vesentlig samfunnsmessig verdi eller i særlige tilfeller når det ikke strider med formålet i vernet».

Vilkår for transporten

Trasé	1. Fra Volla gård opp til Vollasetra, jf. kartskisse til kjørebok/logg. 2. Fra Dalen (Nerdalen) i Innerdalen langs sentrum av dalen inn til myra i østenden av Innerdalsvatna, se kartskisse til kjørebok/logg.
Antall hiv / Varighet	1. Dispensasjonen åpner for inntil 8 hiv opp til Vollasetra. 2. Dispensasjonen åpner for inntil 4 hiv opp til Innerdalen



	Dispensasjonen for begge transportstrekningene gjelder for 26. juni 2021.
Tidsrom	Det foreligger følgende aktuelle kjøretidsbegrensninger: ❖ Generelt kjøreforbud. Alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.
Øvrige aktuelle transportformål	• Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje, proviant mv. av bekvemmelighetsårsaker
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. Kjøreboka skal returneres innen 2 uker etter endt oppdrag.
Andre vilkår	○ Dispensasjonen forutsetter at tillatelse/rettighet til å landingsplasser er: (1) avklart med grunneiere, (2) eventuelt andre rettighetshavere og (3) godkjent av berørte kommuner. ○ Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.

Sakens behandling:

Søknaden

Det vises til søknad av 20.05.2021 fra KNT med en samlet søknad om motorferdsel, helikoptertransport. Saken er mottatt etter videreforsendelse fra Sunndal kommune av 25.05.2021. Søknaden er i supplert i mail av 9.06.2021 etter henvendelse fra verneområdemyndigheten, samtale pr tlf 3.06.21 med KNT v/E. Gudmundsen samt endring i mail av 15.06.2021. Søknaden er 3-delt hvorav kun delene med motorferdsel til Vollasetra og Innerdalen, kan og blir behandlet av forvaltningsmyndigheten for henholdsvis Trollheimen landskapsvernområde og Innerdalen landskapsvernområde. Delen som omhandler Hardbakhytta ligger utenfor verneområdene.

1. KNT søker om ca. 8 hiv med helikopter fra Vollan Gård på Gjøra til **Vollasetra** for transport av gass og proviant opp til setra og avfall på returene, jf. søknaden.
2. KNT søker om ca. 4 hiv med helikopter fra Dalen (Nerdalen) i **Innerdalen** til myra i østenden av Innerdalsvatna. Det for transport av materialer til reparasjon (500 m 2 x 8 tommers



impregnert plank) av klopper på DNT-merket stistrekning. Kloppene ligger på myra fra brua over Innerdalselva opp til og forbi Giklingsetra og inn til fastmarka ved foten av stigninga opp til Giklingdalen, jf. søknaden og samtale pr tlf. med KNT v/Eirik Gudmundsen.

Planlagt dag for all helikoptertransporten er 26. juni 2021.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har 26.02.2018 videre delegert til verneområdeforvalter myndighet til å behandle kurante saker i henhold til bestemmelsene i verneforskriften for Trollheimen LVO, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

1. Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde (LVO) *«er å ta vare på eit særmerkt og vakkert fjellområde med skog og seterdalar og eit rikt plante- og dyreliv».*
2. Formålet med vern av Innerdalen landskapsvernområde (LVO) *«er å bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi».*

I disse sammenhengene er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er videre en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

1. Det er generelt motorferdselsforbud i verneforskriften for Trollheimen LVO, jf. kap. IV punkt 5.1. *«Motorisert ferdsel er forbode, likeeins lågtflyging og landing med fly eller helikopter.»* Det kan åpnes for den omsøkte transporten til Vollasetra i medhold av verneforskriftens kap. IV punktene 5.3 c): *«Transport av varer til turisthyttene og naudsynt transport i samband med bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.»*
2. Det er generelt motorferdselsforbud i verneforskriften for Innerdalen LVO, jf. kap. IV pkt. 11. *Trafikk med motoriserte kjøretøyer til lands og til vanns og landing med luftfartøy er forbudt.* Det kan åpnes for den omsøkte transporten til Innerdalen i medhold av bestemmelsene i kap. IV pkt. 14: *«departementet kan gjøre unntak fra vernebestemmelsene for vitenskapelige formål, for tiltak av vesentlig samfunnsmessig verdi eller i særlige tilfeller når det ikke strider med formålet i vernet».*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at

- motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.
- all transport bør skje mest mulig sporløst.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.



Vurderinger

Saken behandles delegert, da etablert forvaltningspraksis, verneforskrift og forvaltningsplan gir de nødvendige føringer for behandling av saken.

1. KNT har et behov for transport av proviant og gass og retur av søppel fra turisthytta Vollasetra som de disponerer ved langsiktig avtale med grunneierne på Vollan gård.
2. KNT har et behov for transport av materialer til restaurering av klopper på DNT-sti i Innerdalen over myrdraget fra brua over Innerdalselva til foten av lia opp til Giklingdalen.

NML § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra tidligere dispensasjon, kjørebøker og behandlinger, Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.

Rødlistede, sårbare, sensitive arter

<i>Sårbar periode i sørlige og lavereliggende områder</i>	<i>Tid omsøkt for motorferdsel</i>	<i>Buffersone helikopter/drone (m)</i>	<i>Buffersone bakkearbeid (m)</i>	<i>Avstand omsøkte traséer (m)</i>
<i>januar – juli</i>	26. juni	1000	1000	500 og 1000 m

1. Vollasetra

Det foreligger registreringer av sensitiv sårbar fugleart ved den omsøkte traséen, jf. Artsdatabanken, Sensitive artsdata og Mork, K. et. al. Sårbarhetsvurderinger for fuglearter. Statsnett 2017, 10202416-RIM-RAP-0001. Planlagt trasé ligger innenfor buffersonen i den sårbare sensitive perioden for den aktuelle arten (*Buffersone: område med sannsynlighet for negative effekter av ulike typer ferdsel. Størrelsen på buffersonen øker med rødlistekategori, jf. Eide, N. et. al. 2019. Håndbok. Sårbarhetsvurdering av ferdselslokaliteter i verneområder, for vegetasjon og dyreliv. NINA Temahefte 73. Norsk institutt for naturforskning.*).

I henhold til søknaden er det på omsøkte lokalitet ca 8 tur/retur som er aktualisert. Planlagt aktivitet er mot slutten av den aktuelle artens totale sårbare periode der forstyrrelser kan få fugler til å forlate rede med uklekkede egg eller små unger. De uheldige påvirkningene av transporten vurderes således da å være såpass små at aktiviteten ikke kommer i strid med verneforskriftens bestemmelser.

2. Innerdalen

Det foreligger registreringer av sensitiv sårbar fugleart ved den omsøkte traséen, jf. Artsdatabanken, Sensitive artsdata og Mork, K. et. al. Sårbarhetsvurderinger for fuglearter. Statsnett 2017, 10202416-RIM-RAP-0001. Planlagt trasé ligger i periferien av buffersonen i den sårbare sensitive perioden for den aktuelle arten. I henhold til søknaden er det på omsøkte lokalitet ca 4 passeringer som er aktualisert. Planlagt aktivitet er mot slutten av den aktuelle artens totale sårbare periode der forstyrrelser kan få fugler til å forlate rede med uklekkede egg eller små unger. De uheldige påvirkningene av transporten vurderes da å være såpass små at den planlagte flygingen ikke kommer i strid med verneforskriftens bestemmelser.

Støy fra motorferdsel virker ofte generende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som kjøretidsbestemmelser, traséavgrensninger m.a. begrenses ulemper og risiko for skader pga. av motorferdselen, se kart til kjørebøkene.

En vurderer ut fra ovenstående at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å benytte NML § 9 «Føre-var-prinsippet».



§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning».

1. *Vollasetra*

Omfanget av motorferdsel i området Vollan - Vollasetra er til nå i all vesentlighet knyttet til KNT sin varetransport. Det er derimot i et slikt bratt terreng kort vei til trafikk og aktivitet utenfor vernegrensen. I området ligger i tillegg til turisthytta Vollasetra to andre setre. Ut over aktiviteten knyttet til setrene er det ferdsele av turister som utgjør hovedbelastningen på verneverdier og artsmangfold.

2. *Innerdalen*

Omfanget av motorferdsel i Innerdalen er til nå i all vesentlighet knyttet til driften av Renndølsetra og varetransport til Innerdalshytta (KNT mv.). Ut over aktiviteten knyttet til setrene er det stor ferdsel av turister som utgjør en betydelig belastning på verneverdiene og artsmangfoldet. Den nå aktualiserte restaureringen av klopper på de myrlendte strekningene av stien opp til Innerdalstårnet vil bidra til redusering av belastningene på verneverdiene gjennom kanaliseringseffekten klopper har.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall hiv, medfører helikoptertransport utført i tiden ultimo juni og senere begrenset og trolig ikke varige skader i strid med verneformålet.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport til Vollasetra vurderes helikopter å være eneste realistiske metode. Området er tilnærmet utilgjengelig for snøscooter fra Sunndalen. Alternativet med kjøring fjellet fra Storlidalen vil medføre betydelig lengre transportstrekning og derav vesentlig økt belastning på verneområdet i et område som er tilnærmet uten motorferdsel.

Ved behov for motorisert transport til myrene innover Innerdalen vurderes helikopter generelt å være miljøforsvarlig teknikk og for motorferdsel i barmarkstiden eneste realistiske metode.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag

Sunndal kommune

Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Oppdal kommune

Postboks 2600

Romsdalsvegen 2, Postboks 94

Postboks 2520

Inge Krokanns veg 2

7734 STEINKJER

6601 SUNNDALSØRA

6404 MOLDE

7340 OPPDAL



Kjørebok/logg 2021 - KNT for helikopter til myr i østenden av østre Innerdalsvatnet, Sunndal kommune - sak 2021/6033

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfyllt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjone.



Turnr.	Tur	Retur
	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trase, Korridor og Formål		
2.		
Trase, Korridor og Formål		
3.		
Trase, Korridor og Formål		
4.		
Trase, Korridor og Formål		
5.		
Trase, Korridor og Formål		



Kjørebok/logg 2021 - KNT for helikopter til Vollasetra, Sunddal kommune - Sak 2021/6033

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonene.



	Tur	Retur
Turnr.	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trase, Korridor og Formål		
2.		
Trase, Korridor og Formål		
3.		
Trase, Korridor og Formål		
4.		
Trase, Korridor og Formål		
5.		
Trase, Korridor og Formål		
6.		
Trase, Korridor og Formål		
7.		
Trase, Korridor og Formål		
8.		
Trase, Korridor og Formål		
9.		
Trase, Korridor og Formål		