



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Hanne Aarhaug

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/9439-0

Deres ref.

Dato 06.09.2021

Persontransport i forbindelse med klasseset til Jøldalshytta - Trollheimen landskapsvernområde

Vedtak:

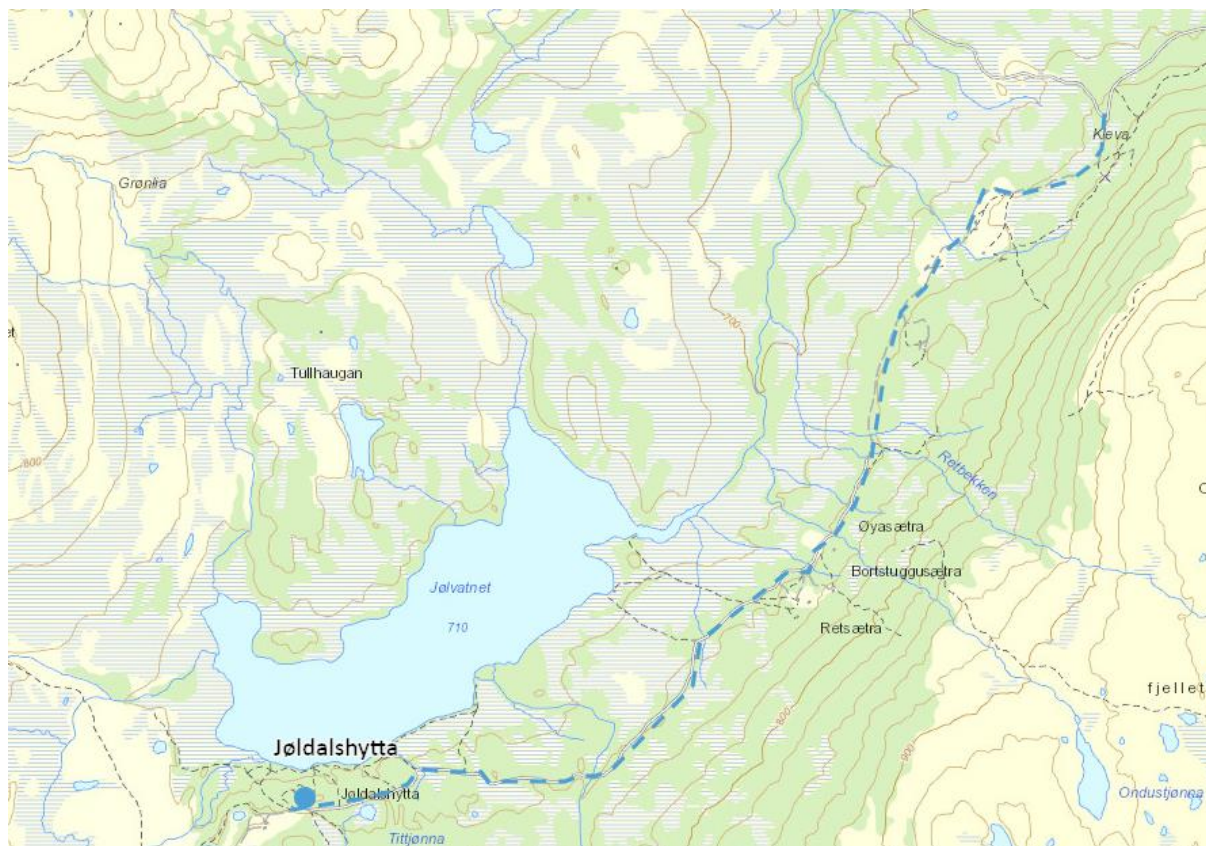
I forbindelse med klasseset til Jøldalshytta åpnes det av helsemessige årsaker opp for transport med bil (høy 4 hjulstrekk) eller traktor (leiekjører) for en elev med følge.

Transporten vil skje inn til Jøldalshytta den 09.09.21 og ut den 10.09.21. Eleven vil selv være sjåfør dersom bil nyttes, mens det vil være leiekjører dersom det nyttes traktor. Valg av kjøretøy er avhengig av nedbørsforhold.

Formålet med transporten er at eleven skal få være sammen med klassen sin på tur til Jøldalshytta. Klassen har også av andre sosiale årsaker, behov for å være samlet som gruppe der også denne eleven bør være med.

Dispensasjonene er gitt med hjemmel i Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 f) *Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skadar og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum.* Behovet for transport for den aktuelle eleven og behovet for at gruppa er samlet er vist i søknaden. Tilfellet er særskilt, og vil slik ikke gi noen uheldig presedens som fører til økt belastning på verneverdiene over tid.

Trase for transporten vil være etter vei innover til Jøldalshytta slik det framgår av kartet under:



Forholdet til annet lovverk

I tråd med tidligere dialog med Rennebu kommune er det ikke nødvendig med en egen behandling av saken i Rennebu kommune etter lov om motorferdsel.

Jøldal Veilag er satt på kopi av denne tillatelsen slik at de er orientert om at det er gitt dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til telefon og søknad per epost den 06.09.2021. I forbindelse med skoletur til Jøldalshytta er det behov for persontransport av helsemessige årsaker for en elev med følge. Klassen har også av sosiale årsaker behov for å være samlet som gruppe med denne elven som del av gruppa.



Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. I særlige tilfeller kan det åpnes for omsøkte tiltak etter verneforskriften kap IV punkt 5.3 f) *Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skadar og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum.*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Det åpnes normalt ikke for persontransport for andre enn personer med særskilt tilhørighet til området. I enkelte tilfeller tidligere har det derimot som i denne saken vært åpnet for transport av en person når det er behov i forbindelse med ei gruppe på fellestur. Transporten har ofte vært kombinert med bagasjetransport for gruppa.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy utenfor eksisterende veitrase. I denne saken vil transporten skje etter vei.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren. I denne saken vil transporten skje på hverdag i en periode med lite annen motorferdsel, og hvor dyrelivet er mindre sårbare for forstyrrelse.



Vurderinger

Det er vist til en elevs transportbehov grunnet helsemessige årsaker, og klassens behov for å være samlet av andre sosiale årsaker. Det er tidligere åpnet for tilsvarende behov, og vurderes derfor å kunne imøtekomme også denne spesielle saken uten at det vil føre til en uheldig presedens senere. Det vurderes å være åpning i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for å kunne imøtekomme søknaden og den behandles derfor delegert av forvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel. Kunnskapsgrunnlaget vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, samt ikke åpne for ny praksis i forhold til omfang, er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området på denne årstiden, er knyttet til varetransport til Jøldalshytta, samt hytter og setre i området.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

Transport med bil eller traktor etter eksisterende veitrase på denne tiden av året, gir ingen varig skade eller truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduserer også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport synes bruk av høy firehjulstrekk bil eller traktor etter veien innover Jøldalen til Jøldalshytta, å være beste miljøforsvarlige metode.



Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Jøldal Veglag ved leder Rolf Arne Bruholt			