



**Langsua
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 02
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>

Wenche Lill Bach

Saksbehandler Ulf Ullring

Vår ref. 2021/2268-2 432.3

Deres ref.

Dato 10.03.2021

Delegert - Dispensasjon - Langsua NP - Snøskutertransport av ved, varer og utstyr til Fjelldokkhytta 2021-2024 - Wenche Lill Bach

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir Wenche Lill Bach dispensasjon til transport av ved, varer og utstyr med snøskuter til egen hytte ved Fjelldokka. Tillatelsen er gitt ihht. verneforskriften for Langsua nasjonalpark §3 pkt. 6.3c

Følgende vilkår gjelder:

- Tillatelsen gjelder tidsperioden 2021-2024 fram tom. 15.april eller 2. påskedag om den faller seinere.
- Tillatelsen omfatter inntil tre turer tur-retur årlig.
- Det skal benyttes godkjent leiekjører.
- Korteste trase gjennom nasjonalparken skal benyttes.
- Det skal tas hensyn til vilt og naturmiljøet for øvrig, samt allment friluftsliv.
- Det skal føres kjørebok for hver tur og sendes inn rapport over kjøring etter hver sesong på en av følgende to måter:
 - 1) Manuell kjørebok: Dato og klokkeslett ved start, samt formål/oppdragstaker og løypestrekning skal skrives inn ved start. Statens naturoppsyn v/ Kjølv Falklev skal varsles (951 65 085) før hver tur. Både kjøreboka og denne tillatelsen skal bringes med under kjøring og vises til ansvarlig oppsyn på forlangende. Rapport (avskrift av kjøreboka) skal årlig sendes til Langsua nasjonalparkstyre ved sesongens slutt og seinest 1. juni.
 - 2) Digital kjørebok: Mobilappen «Ferdast» benyttes <https://www.ferdast.no/> . Legg inn tillatelser og opplysninger om kjøretøy før kjøring og framvis ved eventuell kontroll. Registrer «ny tur» og velg kjøretøy og tillatelse før hver tur og trykk «start». Trykk «avslutt» når kjøringen er ferdig og turen rapporteres automatisk. Melding om kjøring og innsending av samlet rapport i etterkant er dermed ikke nødvendig.
- Nødvendige tillatelser fra kommunen og grunneier skal være innhentet før kjøring.
- Dersom vilkårene for dispensasjonen ikke overholdes, kan den trekkes tilbake av forvaltningsmyndigheten, eller/og føre til at den ikke blir fornyet i neste runde. SNO fører kontroll med at vedtaket følges.



Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Søknaden

Søknaden gjelder kjøring med snøskuter (leiekjører Kjell Skattebo) for transport av materialer, utstyr til vedlikehold og ved. Traseen vil være Kvitfetvegen over Etnestølen, til Feten, deretter langs med Fjelldokkvatnet til Fjelldokka.

Verneformål og verneforskrift

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Verneforskriftene for Langsua nasjonalpark av 11.03.11.
- LOV-2009-06-19-100 Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven).

Formålet med Langsua nasjonalpark (NP) er bl.a. å ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt og villmarkspreget naturområde, og videre å ta vare på et lavfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold herunder arter, bestander og naturtyper (jf. verneforskriften for Langsua nasjonalpark § 1). Dyrelivet, herunder hi, reir, hekke, yngle- og gyteplasser, er vernet mot skade og unødvendig forstyrrelse (§ 3 punkt 3.1). Videre skal allmennheten gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Langsua nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for nasjonalparken.

I alle verneområder er motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 m fra bakken i utgangspunktet forbudt jf. § 3 punkt 6.1 i verneforskriftene for nasjonalparken og landskapsvernområdene, og § 5 a) i verneforskriftene for naturreservatene. Nasjonalparkstyret kan imidlertid gi tillatelse til transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter i samsvar med forvaltningsplan, jf. nasjonalparkens verneforskrift § 3 punkt 6.3 c).

Forvaltningsplanen 2019-2029 gir utdypende retningslinjer for transport til buer, hytter og setrer/støler, og sier bl.a.:

- Alminnelig kjørekvote for transport av ved, varer og utstyr på snødekt mark til private buer, hytter og setrer/støler:
 - I nasjonalparken: opptil **tre turer** tur-retur pr. vinter.
 - I landskapsvernområder og naturreservat:
 - Uten veiadkomst sommerstid: opptil **fem turer** pr. vinter.
 - Med veiadkomst sommerstid: opptil **tre turer** tur-retur pr. vinter.
- Ved hyttebesøk defineres brukerens transport inn og ut fra hytta (tur-retur) som 1 tur, dvs. 1 opphold regnes som 1 tur. Hvert enkelt transportoppdrag tur-retur utover dette regnes også som 1 tur. Prinsippet om 1 tur (tur-retur) pr. besøk gjelder også låste utleiehytter.
- Personer kan sitte på med transporten så lenge det ikke fører til flere turer. Ren persontransport er ikke tillatt med unntak for personell til Liomseter turisthytte og ved andre særskilte behov, som branninspeksjon mm.



- Antallet turer for transport av materialer mm. for vedlikehold og bygging vurderes i hvert enkelt tilfelle i forhold til arbeidet som skal utføres og om bygningen ligger ved sommervei. Kjøring med tilsyn som eneste formål tillates ikke, da dette kan foregå tilknyttet annen tillatt transport.

Vurdering

Hytta ligger inne i Langsua nasjonalpark uten veiadkomst, som en av et fåtall private hytter med en slik beliggenhet. Det er et mål å begrense omfanget av motorferdsel inne i nasjonalparken, men forvaltningsplanen sier at det kan gis tillatelse til tre turer pr. vinter til private hytter i nasjonalparken for transport av ved, varer og utstyr.

I dette området er det ikke registrert spesielle sårbare naturforekomster eller funksjonsområder, og kunnskapen om området ansees som relativt god og tilstrekkelig til å vurdere søknaden, jfr. Naturmangfoldlovens (nml) §§ 8 og 9. Vi mener også at et begrenset antall snøskuterturer inn til hytta ikke vil belaste økosystemet nevneverdig totalt sett, jf. nml §10. I denne sammenhengen ansees transport med snøscooter i form av et begrenset antall turer som relativt miljøvennlig, jfr. nml § 12. Det forutsettes at korteste trase gjennom nasjonalparken benyttes og at det tas tilbørlig hensyn til naturmiljøet og andre brukere.

Med de gitte vilkår mener vi at tiltaket kan gjennomføres uten nevneverdige virkninger på verneformålet og viktige verneverdier i området, jf. nml § 10 om vurdering av samlet økosystembelastning, og at dispensasjon fra motorferdselforbudet dermed kan innvilges.

Med hilsen

Ulf Ullring
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Øystre Slidre kommune
Statens naturoppsyn v/ Kjølsv Falklev
Øystre Slidre fjellstyre
Statsforvalteren i Innlandet

Bygdinvegen 1989	2940	HEGGENES
Bygdinvegen 1989	2940	HEGGENES
Postboks 987	2604	LILLEHAMMER