



Oppland Elektro As
v/ Geir Vestum

Saksbehandler, innvalgstelefon
Marie-Louise Olsen, 61 26 60 76

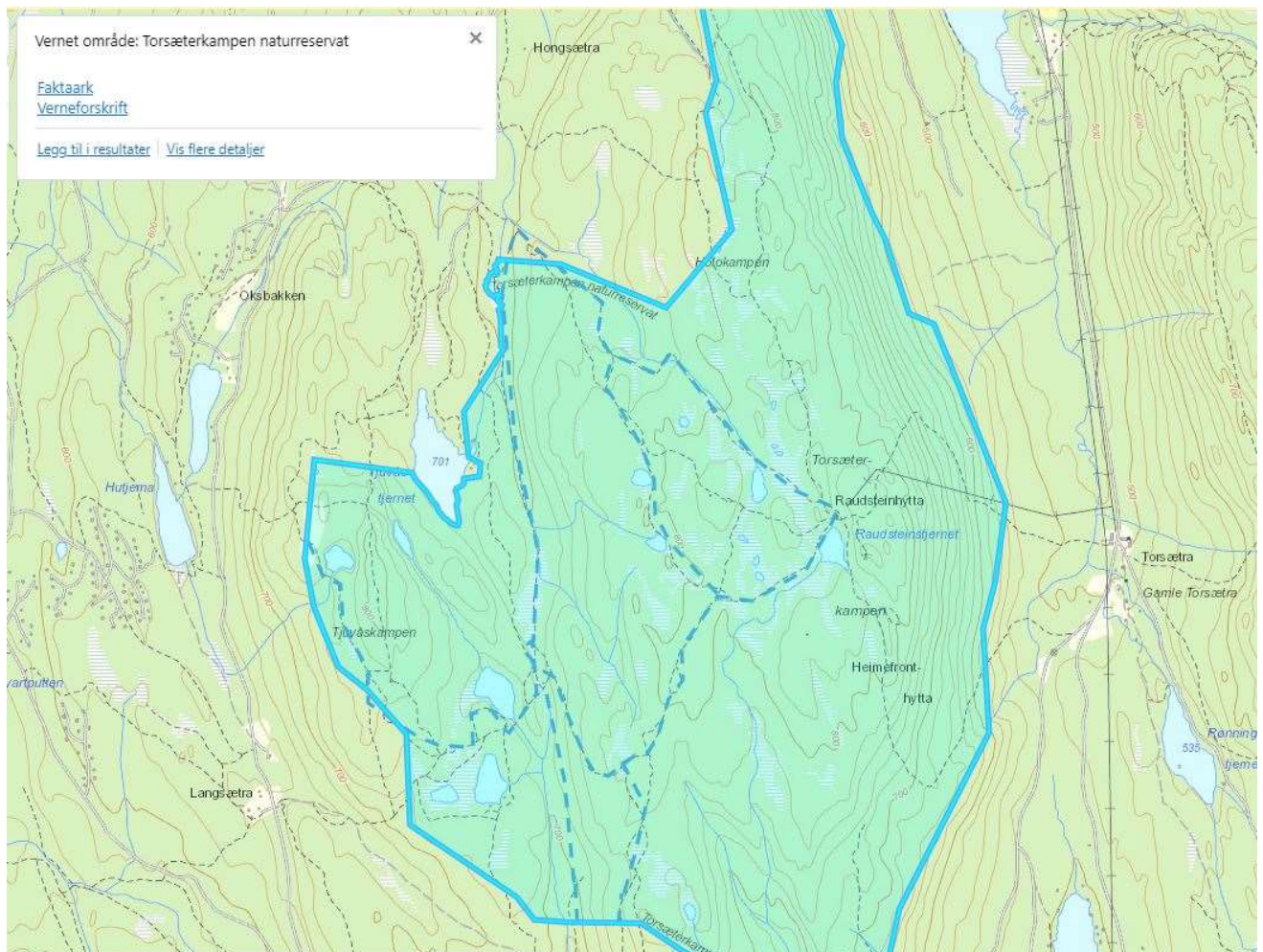
Torsæterkampen NR - dispensasjon - Kjøring med snøskuter i skiløypa til Telia mast - Oppland Elektro As

Statsforvalteren gir Oppland Elektro As v/Geir Vestum tillatelse til bruk av snøskuter for vedlikehold av Telia sin mast på Torsæterkampen i Torsæterkampen naturreservat, med hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Tillatelsen gjelder for inntil 2 turer (tur/retur) siste dag for kjøring er 16. april 2021. Tillatelsen er gitt på bestemte vilkår som er beskrevet nedenfor.

Søknaden

Vi viser til deres søknad av 19. mars 2021. Det søkes om tillatelse til bruk av snøskuter for transport av utstyr til drift og vedlikehold av Telia mast i Torsæterkampen naturreservat (kart side 1) i Østre Toten kommune. Det søkes om inntil 2 turer (tur/retur) i perioden uke 12-14, og kjøringen vil foregå langs eksisterende skiløypetrase fra Oksbakken til Raudsteinshytta og 200 meter til masten.

Statsforvalteren vurderer kun, den delen av traseen som berør Torsæterkampen naturreservat, det vil si den del av traseen (blåstiplede linje) som vises på kart side 2.



Utsnitt av Torsæterkampen NR. Blå stiplet linje = skiløyper.

Lovgrunnlag

Torsæterkampen naturreservat ble opprettet 25. januar 2013, og har som formål å bevare et relativt stort skogområde med stor variasjon i skog- og naturtyper og med forholdsvis store, sammenhengende arealer gammel naturskog, noe som er sjeldent i regionen. Videre er formålet med naturreservatet å bevare et område med særlig verdi for biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, plante- og dyrearter og naturlige økologiske prosesser. Stedvis er det store konsentrasjoner død ved og gode forekomster av sjeldne og sårbare arter av lav, bl.a. huldrestry, og vedboende sopp.

Det må ikke foretas noe som forringer verneverdiene angitt i verneformålet. Vegetasjonen, herunder døde busker og trær, er vernet mot skade og ødeleggelse. Dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, er også vernet mot skade, ødeleggelse og unødige forstyrrelser. Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt jf. verneforskriften § 5 bokstav a).

Gjennomgangen av verneforskriften viser at det ikke er noen spesifikk hjemmel til tiltaket som er omsøkt. Tiltaket må derfor vurderes etter naturmangfoldloven (nml) § 48 hvor forvaltningsmyndigheten etter første ledd første alternativ kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

De miljørettslige prinsippene i nml §§ 8 – 12, jf. § 7 skal også inngå i vurderingene av saken.



Statsforvalterens vurdering

Det er et overordnet mål både i verneområder og i utmark for øvrig å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark. Denne forskjellen kan blant annet begrunnes med faren for terrengskader og forstyrrelse av dyre- og fuglelivet. Motorisert ferdsel kan også utgjøre et støyproblem i forhold til friluftslivet.

Det er i henhold til verneforskriften til Torsæterkampen naturreservat forbudt med motorisert ferdsel i naturreservatet. Likevel kan forvaltningsmyndighetene etter naturmangfoldloven § 48 gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Det framgår av nml. § 8 at «kunnskapsgrunnlaget» skal være oppfylt før myndighetene fatter vedtak i saken. Den generelle kunnskapen om dyre- og plantelivet i områdene vurderes som god jf. nml § 8. Det foreligger dokumentasjon av verneverdier, blant annet gjennom verneplanprosesser med tilhørende naturfaglige registreringer og fagrapporter, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser i områdene, registreringer av arter i Naturbase og Artskart, samt forvaltningsplaner. Statsforvalteren mener å ha tilstrekkelig kunnskap om det berørte området og konsekvensene av den omsøkte transporten. Det legges derfor ikke særlig vekt på naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet.

Områdets største naturverdier er knyttet til forholdsvis store arealer med fuktig, gammel granskog med død ved i forskjellige nedbrytningsstadier. Flere relativt krevende arter er påvist, både typisk gammelskogarter og varmekjære arter. Ved Torsæterkampen er det også registrert en rekke fuglearter, blant annet et par arter av rovfugler. Motorisert ferdsel vil føre til noe forstyrrelse av dyre- og fuglelivet, men det tillegges vekt at omsøkte tiltak er en meget kortvarig og forbigående aktivitet i eksisterende løype. Statsforvalteren vurderer at den begrensede adgangen på denne tiden av året ikke vil føre til en uheldig merbelastning for dyre- og fuglelivet og vil ligge innenfor rammen av hva området tåler av belastning, jf. naturmangfoldloven § 10 om «økosystemtilnærming og samlet belastning». Statsforvalteren vil i samsvar med naturmangfoldloven § 12 om «miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder» sette vilkår om at motorferdselen skal ta tilstrekkelig hensyn til turgåere og dyrelivet, samt at kjøring i terreng skal skje på godt snødekt mark i eksisterende skiløypene for å hindre skade på vegetasjon og slik at det ikke lages varige spor i terrenget.

Nml § 11 vurderes ikke som relevant i denne sammenhengen, da det ikke er aktuelt å iverksette kostnadskrevende tiltak for å hindre eller begrense skader på naturmangfoldet i forbindelse med transportene.

Vi vurderer at tillatelsen ikke vil skape en uheldig presedens, da dette er et tiltak som få kan tenkes å søke om. I tillegg er tiltaket i et begrenset omfang og vil ikke vil føre til nevneverdige konsekvenser for naturverdiene.



Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 Oppland Elektro As v/ Geir Vestum tillatelse til bruk av snøskuter for frakt av utstyr for vedlikehold av Telia mast, samt monteringspersonell i Torsæterkampen naturreservat. Følgende vilkår er knyttet til tillatelsen:

- Tillatelsen gjelder for inntil 2 turer (tur/retur) siste dag for kjøring er 16. april 2021.
- Kjøringen skal gå fra Oksbakken og følge skiløypetrasenes korteste vei til Raudsteinshytta og 200 meter til mast.
- Motorferdsel skal skje varsomt og det skal tas hensyn til turgåere i området, samt dyre- og fugleliv. Kjøringen i terreng skal foregå på godt snødekt mark for å unngå skader på vegetasjon og terreng.
- Det skal føres kjørejournal som viser dato og kjørerute for turene. Hver enkelt tur skal føres i kjørejournalen før transporten begynner. Kjørejournalen skal sendes til Statsforvalteren i Innlandet så snart kjøringen er avsluttet og senest innen 31. mai. 2021.
- Kjørejournalen og tillatelsen skal medbringes under transporten og vises på forlangende til Statens naturoppsyn.

Denne dispensasjonen gjelder kun i forhold til verneforskriften til Torsæterkampen naturreservat. Dere må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk og grunneieres tillatelse før tiltaket kan utføres.

Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages etter forvaltningslovens bestemmelser. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Statsforvalteren innen 3 uker etter mottagelsen av dette brevet.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Marie-Louise Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

ØSTRE TOTEN KOMMUNE Postboks 24 2851 LENA
Statens naturoppsyn (SNO lokalt)