



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmlmsb@statsforvalteren.no

STOKKE JON ARNE
Velvansvegen 110
7580 SELBU

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2019/353-0 432.3

Deres ref.

Dato 04.11.2021

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til transport av byggematerialer med helikopter for oppføring av laftet fjøs på Svenskmoen - Jon Arne Stokke

Det vises til søknad datert 03.11.2021. Nasjonalparkforvalter har med fullmakt fra nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Jon Arne Stokke tillatelse til bruk av helikopter fra industriområde i Græsli i Tydal kommune til Svenskmoen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 10 turer med helikopter i uke 45 høsten 2021.
2. Essand reinbeitedistrikt/Saanti sijte skal varsles før transportene
3. Transporten og lossing av materialene må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
4. Lavtflyvning under 300 m er ikke tillatt unntatt ved landing og letting.
5. Rapport om tidspunkt og antall flygninger sendes nasjonalparkforvalteren i ettertid.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av materialer til godkjente byggearbeider. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark. Lufttransport kan unntaksvis godkjennes av forvaltningsmyndigheten.

Tillatelsen skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Andre forhold og klageadgang

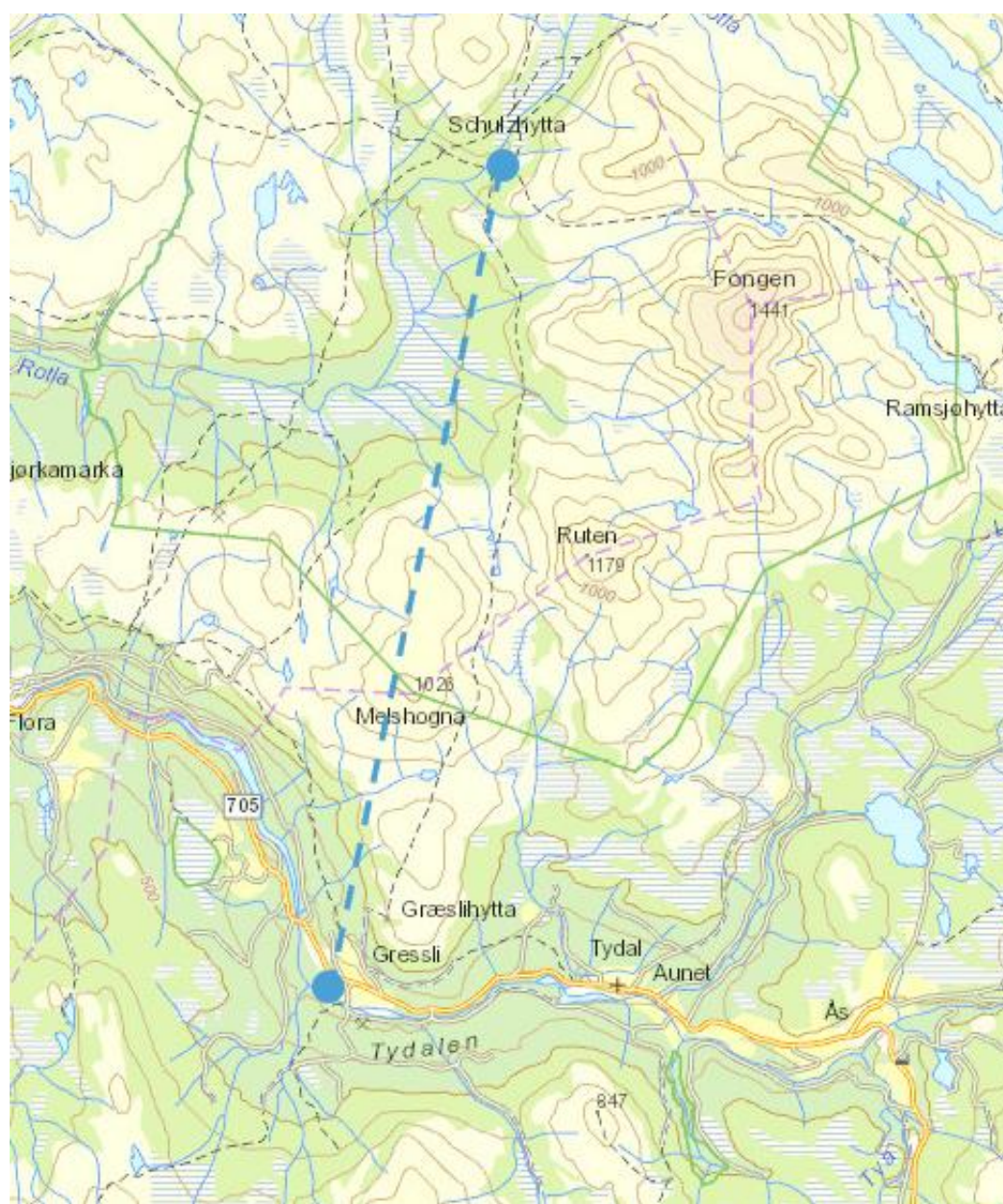
For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.



Søknaden

Det vises til deres søknad av 03.11.2021 om bruk av helikopter til transport av bygningsmaterialer i forbindelse med lafting av fjøs på Svenskmoen i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Fjøsassen er laftet på Grendstad sag i Græsli i Tydal og skal fraktes inn til Svenskmoen. Tømmerstokkene er såpass lange at de er uhensiktsmessig å transportere med snøscooter. Det søkes om 8-10 turer med helikopter. Planlagt flytidspunkt er uke 45 høsten 2021. Strekningen som skal flys er ca 18 km en veg. Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan har tidligere gitt tillatelse til oppføring av fjøset på Svenskmoen i møte 20.05.2019 i sak 13/2019.





Kartet viser sted for opplastning og avlesning av bygningsmaterialene.

Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel, herunder lavtflyvning under 300m er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttefordring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

I verneforskriften står det i § 3 punkt 6.3b, at «forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av materialer til godkjente byggearbeider. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark. Lufttransport kan unntaksvis godkjennes av forvaltningsmyndigheten».

I vedtaket om byggetillatelse av fjøset heter det i vilkår pkt 6 at alt byggearbeid skal legges utenom hekke-yngletid for fugl og vilt, det vil si utenom perioden 1.mai – 15.juli. Det står videre at det må søkes særskilt om motorisert ferdsel i forbindelse med byggetiltaket etter at byggetillatelse er gitt. Søknaden må spesifiseres med antall turer og type motorkjøretøy. Tillatelse til transport på barmark kan ikke påregnes.

I vedtaket om byggetillatelse heter det også at det før byggestart skal sendes inn en mer detaljert tegning av fjøset, samt en beskrivelse av materialer og overflater som skal benyttes. Dette skal forelegges kulturminnemyndigheten i Trøndelag for eventuelle kommentarer før de godkjennes av nasjonalparkstyrets arbeidsutvalg. Fjøskassen er nå laftet i uhøvlet tømmer og størrelsen er satt ut fra målene 5,30m x 5,70m (målt midt i stokken) slik at huset er tilpasset de gamle murene. Dette er i tråd med den gitte byggetillatelsen. Øvrige detaljer om byggetiltaket vil etter avtale bli oversendt av søker omgående.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen.

Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet.

Transport på senhøsten vurderes som gunstig både av hensyn til dyrelivet (utenom hekke og yngletid) og friluftslivet (lite aktivitet på denne årstiden).

Svenskmoen er en av de setervollene i Roltdalen som er prioritert for skjøtselstiltak, og det er gjort registreringer av blant annet fjellmarinøkke på vollen. Naturtyperegistrering er under arbeid, men resultater foreligger ikke p.t.

Det er reindrift i området og Svenskmoen ligger innenfor kalvingsområder og viktige vår/sommer/høst-beiter for rein, samt også mulige vinterbeiter.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport



generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nytte-transport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Det er relativt lite motorisert ferdsel i barmarksperioden, og kun få turer med luftfartøy. Det er et mål å fortsatt holde dette på et minimum.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Vegetasjonen på setervollen kan være utsatt for slitasje under lossing av materialene og under selve byggearbeidet. Bruk av helikopter på senhøsten vurderes å gi relativt lite forstyrrelse både for dyreliv og friluftsliv. Av hensyn til om det kan være rein i området bør Essand reinbeitedistrikt/Saanti Sijte kontaktes før flyvningene for å unngå eventuelle ulemper for reindriften.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
SELBU FJELLSTYRE	v/Unni Killi Gjelbakken 15	7580	SELBU

