



Vår dato
27.06.2014
Deres dato
26.06.2014

Vår ref.
2014/1898
Deres ref.

Nome kommune, Ringsevja Bofellesskap

Att. Knut Vøllestad

Tillatelse til motorferdsel i Jomfruland landskapsvernområde 7.-11. juli 2014

Fylkesmannen gir på nærmere vilkår Ringsevja Bofellesskap tillatelse til bruk av bil i Jomfruland landskapsvernområde 7. juli og 11. juli 2014. Tillatelsen gis i medhold av § 48 i naturmangfoldloven.

Bakgrunn for saken

Vi viser til søknad i epost 26.06.2014. Ringevja Bofellesskap planlegger et opphold på Øitangen i perioden 7.-11. juli 2014 med en gruppe funksjonshemmede brukere med ledsagere. Dere søker om tillatelse til kjøring fra fergeleiet med fire biler opp til Øitangen, og tilbake igjen. I søknaden er kjennemerker og modell på bilene oppgitt.

Forholdet til verneforskriften og naturmangfoldloven

Etter verneforskriften for Jomfruland landskapsvernområde (kap. IV, pkt. 7) er motorisert ferdsel forbudt. Unntak fra dette kan kun gjøres med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48. Denne bestemmelsen åpner blant annet for at det kan gis dispensasjon dersom to vilkår samtidig er oppfylt, nemlig at tiltaket *”ikke strider mot vernevedtakets formål”* og *”ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig”*. I rundskriv fra Miljødirektoratet er det presisert at bestemmelsen i første rekke gjelder bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søkeren sammenholdt med verneinteressene.

Fylkesmannens vurdering og konklusjon

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12 skal legges til grunn ved utøvelse av offentlig myndighet i forvaltningen av verneforskriften. Vi har gjort følgende vurderinger:

Til § 8 om kunnskapsgrunnlaget: Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og omfang. Omfattende kunnskaper om verneverdiene i området er nedfelt i den nye forvaltningsplanen for området fra 2012, vi sitter også selv på detaljert kunnskap om disse. Kjøring med bil på hovedveien opp til Øitangen vil etter

vår mening ikke påvirke verneverdiene i området, herunder vegetasjon og geologi. Kravet om at saksbehandlingen skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap anses som oppfylt.

Til § 9 om føre-var-prinsippet: Siden kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt i denne saken er det ikke fare for at aktiviteten vil ha ukjente konsekvenser for verneverdiene.

Til § 10 om økosystemtilnærming og samla belastning: Eksisterende bruk av landskapsvernområdet knytter seg primært til landbruk, friluftsliv og turisme. Øitangen drives som feriested for handikappede og leies i tillegg ut til lukkede selskap som bryllup o.l. Driverne av Øitangen utøver noe motorferdsel langs hovedveien og på selve Øitangen, i tillegg kommer annen kjøring langs hovedveien etter tillatelse fra Fylkesmannen. Vi forventer at det fortsatt vil komme enkeltsøknader mhp motorferdsel i noe omfang i årene framover. I forhold til foreliggende søknad vurderer vi det slik at den planlagte kjøringen på eksisterende vei ikke går utover tålegrensene i forhold til samla belastning i verneområdet.

Til § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver: Vi kan ikke se at det er sannsynlig at kjøringen vil føre til skader på naturverdiene. Skulle det likevel oppstå slike skader, vil dere være økonomisk ansvarlige for å utbedre dem.

Til § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, herunder lokalisering: Kjøring på hovedveien er et akseptabelt alternativ når det av praktiske årsaker ikke er aktuelt å bruke båt eller gå.

Nærmere vurderinger mhp bruken av § 48: Fylkesmannen vil i utgangspunktet føre en streng praksis når det gjelder motorferdsel i landskapsvernområdet, av hensyn til verneverdiene og av hensyn til de mange som besøker området hvert år for å oppleve dette. Vi vurderer likevel søknaden slik at det kan gjøres unntak fra motorferdselforbudet for dette tilfellet. Kjøringen vil kun medføre forbigående forstyrrelser, og tillatelsen vil ha stor betydning for de bevegelseshemmede personene som skal til Øitangen, sammenholdt med minimale eller ingen konsekvenser for verneverdiene. Betingelsene for å kunne gi dispensasjon anses som oppfylt. På denne bakgrunnen har Fylkesmannen fattet følgende vedtak:

Fylkesmannen i Telemark gir Nome kommune, Ringsevja Bofellesskap tillatelse til bruk av bil i Jomfruland landskapsvernområde 7. og 11. juli 2014. Tillatelsen gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Vilkår:

- **Kjøringen skal kun skje på hovedveien til Øitangen og med de kjøretøyene som er beskrevet i søknaden.**
- **Tillatelsen gjelder en tur fram 7. juli og en tur tilbake 11. juli.**
- **Tillatelsen til bruk av bil gjelder bare for bevegelseshemmede med ledsagere og aktuelle sjåfører.**
- **Tillatelsen må tas med under kjøringen og kunne vises fram på forespørsel fra oppsynspersonell.**

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen kun gjelder i forhold til verneforskriften. Deler av veien gjennom landskapsvernområdet ligger på privat grunn, og det er nødvendig med tillatelse til motorferdselen fra grunneier. Grunneier kan kontaktes på tlf. 93 25 18 17 (Viggo Nicolaysen) eller 35 99 11 85 (Hasselgården).

Med hilsen

Hans Bakke
Avdelingsdirektør

Trond Eirik Silsand
rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift

Kopi til:
Miljødirektoratet Postboks 5672 Sluppen 7485 TRONDHEIM
SNO Skien
Kari Nicolaysen