



Oddbjørn Gorsetbakk  
Orkdalsveien 2612  
7393 Rennebu

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2021/8161-0

Deres ref.

Dato 19.07.2021

## Trollheimen landskapsvernområde - Dispensasjon til motorferdsel på barmark på Jøldalsveien og opp til fritidsbolig ved Retsætra, Rennebu kommune.

### Vedtak:

#### Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Oddbjørn Gorsetbakk
Adresse/postnummer/sted:	Orkdalsveien 2612 / 7393 / Rennebu
Sjåfør (-er):	Tillatelsen er knyttet til Oddbjørn Gorsetbakk, sjåfør og ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt.
Type kjøretøy, reg.nr:	Traktor, VT 5994 med hengar

#### Transportformål

Transport av ved, til egen fritidsbolig på gnr/bnr 163/1 ved Retsætra i Rennebu kommune - Trollheimen LVO.

#### Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen LVO kap. IV pkt 5.3:

*Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:*

e) *Frakting av materialar og tyngre utstyr (båtar e.a.) til fritidshus, buer og naust.*

#### Vilkår for transporten

<b>Kjøretraséer</b>	<p>Motorferdselen på <b>barmark</b> skal skje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Langs traktorveien (Jøldalsveien) fra verneområdegrensa ved Meåsvollen via Kleva til vedopplagsplass ved traktorveien om lag 300 m videre inn dalen fra avkjørsel til fritidsboligen ved Retsætra, se kart til kjøreboka og bilde til søknad.</li><li>❖ Langs eksisterende traktorspor fra avkjøringen til Jøldalsveien om lag 70 m opp til fritidsboligen på gnr/bnr 163/1 ved Retsætra, se bilde og kap. NML § 12.</li><li>❖ Det settes <b>vilkår</b> om at motorferdselen <b>ikke</b> skal skje ut over eksisterende traktorvei og eksisterende kjørespor, se bilde under NML § 12</li></ul>
---------------------	--



<b>Antall turer,</b>  <b>Varighet på dispensasjonen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dispensasjonen åpner for:<ul style="list-style-type: none"><li>• 1 tur/retur, Kleva – vedopplagsplass ved Jøldalsveien med avkjøring opp til fritidsboligen ved Retsætra inkludert.</li></ul></li><li>• Dispensasjonen er avgrenset til 23.07 – 24.07.2021.</li></ul> <p><i>Ved eventuelle behov ut over omsøkt og dispensert motorferdsel kan og må det eventuelt omsøkes for ny behandling av ytterligere motorferdsel.</i></p>
<b>Kjøretidsbegrensninger</b>	For denne dispensasjonen aktualiseres følgende kjøretidsbegrensning: <ul style="list-style-type: none"><li>❖ <i>Generelt kjøreforbud</i><ul style="list-style-type: none"><li>➢ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.</li><li>➢ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.</li></ul></li></ul>
<b>Øvrige aktuelle transportsformål</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</li><li>• Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport.</li><li>• Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje, proviant mv. av bekvemmelighetsårsaker.</li></ul>
<b>Krav om kjørebok</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <b>før</b> turen starter.</li><li>○ Kjøreboka skal oppbevares sammen med vognkort på kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt.</li><li>○ Utfylt kjørebok for motorferdselen skal returneres <b>snarest</b> etter utført transport.</li></ul>
<b>Andre vilkår</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dispensasjonen forutsetter at tillatelse/rettighet til å kjøre traséen er avklart med grunneiere, eventuelt andre rettighetshavere og godkjent av berørte kommune.</li><li>• Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.</li></ul>

## Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

## Sakens behandling:

### Bakgrunn

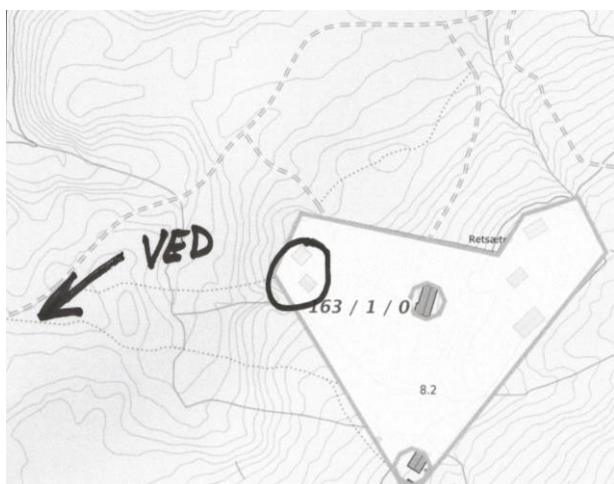
Det vises til søknad av 16.07.2021, tillegg til søknad samme dato og 20.07.21. Det er søkt om:



- 1 Tur. Motorferdsel på barmark langs traktorveien fra Kleva/Jølhaugen til vedopplagsplass ved traktorveien til Jøldalshytta om lag 300 m videre inn dalen fra avkjørselen til fritidsboligen på gnr/bnr 163/1 ved Retsætra i Jøldalen, Rennebu kommune Trollheimen LVO, se kart.
- Retur. Motorferdsel på barmark langs traktorveien til Kleva inkludert tur/retur avkjøring opp til fritidsboligen på gnr/bnr 163/1 ved Retsætra i Jøldalen, Rennebu kommune, Trollheimen LVO.

Det er søkt om bruk av egen traktor og ikke bruk av leiekjører.

Det er søkt om gjennomføring av motorferdsel på barmark 23.07 – 24.07.21.



## Naturmangfoldloven (NML), verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) §62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har videre i møte 4.03.20 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis, jf. VOS sak 6/2020.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde, jf. Verneforskriftens kap. III «er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker.» I henhold til verneforskriften for Trollheimen LVO kap. 5.1 «er motorisert ferdsel forbode». Unnateke frå reglane i 5.1 er køyring på Heldals- og Jøldalsvegane inn til Heldalen og parkeringsplassen på Jølhaugen, jf. Kap. 5.2 pkt. c). Fra P-plassen på Jølhaugen og videre inn Jøldalen kan forvaltningsstyresmakta gi dispensasjon til «Frakting av materialar og tyngre utstyr (båtar e.a.) til fritidshus, buer og naust.», jf. kap. 5.3 pkt.e.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for hvordan det da kan skje:



- For motorferdsel langs Jøldalsveien fra Kleva/Jølhaugen og innover dalen skal det hovedsakelig benyttes traktor dvs. ikke ATV.
- Øvrige bestemmelser fra forvaltningsplanen er videre at all transport skal skje mest mulig sporløst. Det vil si etter eksisterende vei eller på frosset og snødekt mark.
- Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nyttetransport.
- Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8 - 12.

### **§ 8 «Kunnskapsgrunlaget»**

Kunnskapsgrunlaget i saken er hentet fra Naturbase, Artskart, Artsobservasjoner, sensitive Artsdata, forvaltningsplanens føringer og dispensasjonspraksis i tilsvarende saker i området.

#### ***Røddlistede, sårbare, sensitive arter***

Det er registrert sensitiv sårbar rødlistet art og nasjonal ansvarsart med buffersone (*Område med sannsynlighet for negative effekter av ferdsel*) som grenser inn mot aktuell trasé for motorferdsel, jf. Artsdatabanken, Sensitive artsdata og Mork, K. et. al. 2018. Buffersoner for sårbare arter av fugl, Multiconsult dokumentkode. 10202416-RIM-RAP-0001 (oppdrag fra Statnett). Omsøkte ferdsel er helt i utgangen av den sårbare perioden, så skadepotensialet vurderes som minimalt.

Det foreligger ikke systematisk og dekkende kartlegging av artsmangfold på/ved de aktualiserte traséen for motorferdsel.

Motorferdsel kan generelt virke forstyrende på dyreliv, og på barmark også gi skade på vegetasjonen. I tillegg virker støy fra motorferdsel sjenerende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempene ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å ta i bruk NML § 9 «Føre-var-prinsippet».

### **§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»**

Utviklingen av motorferdsel i de omsøkte og aktuelle delene av Jøldalen, Trollheimen LVO er betydelig både pga. næringsutøvelse og transporter til fritidsbebyggelsen. Omsøkt motorferdsel vil skje etter landbruksvei klasse 8 (traktorvei), og vurderes dersom den skjer i perioder med begrenset antall besøkende ikke å komme i strid med verneformål eller verneverdiene.

Omfanget av inngrep og motorferdsel i det aktuelle området er i hovedsak knyttet til driften av Jøldalshytta og næringstrafikk knyttet til setrene som er i drift. Denne dispensasjonen vil ikke medføre vesentlig økning i belastningen på verneverdiene og økosystemet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis for motorferdselen vurderes tiltakene ikke å kunne gi varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduserer også forstyrrelsen for andre brukere.

### **§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»**

Dette prinsippet vurderes i den nåværende situasjonen å svært begrenset relevans.

### **§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»**



Ortofoto 2014

Fritidsboligen ligger om lag 2,5 km fra P-plass Kleva. Det er landbruksvei klasse 8, traktorvei (Jøldalsveien) fra Kleva og forbi stølen med Retsætra og fritidsboligen. Lokaliteten med vedhogst ligger ved traktorveien til Jøldalshytta, drøye 300 m innover dalen forbi avkjørselen til fritidsboligen på gnr/bnr. 163/1. Fritidsboligen ligger i vestkanten av eiendommen med egen avkjørsel og knappe 80 m fra Jøldalsveien, se ortofoto. Det er ikke traktorspor helt opp til fritidsboligen eller i utmarka omkring fritidsboligen, se ortofoto 2014. Det settes **vilkår** om

at motorferdselen på barmark **ikke** skal skje ut over eksisterende traktorvei og eksisterende kjørespor, se bilde. Med det vilkåret vurderes traktor som det mest hensiktsmessige kjøretøyet for den aktuelle transporten på barmark.

Med hilsen  
*Roar Pettersen*  
verneområdeforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

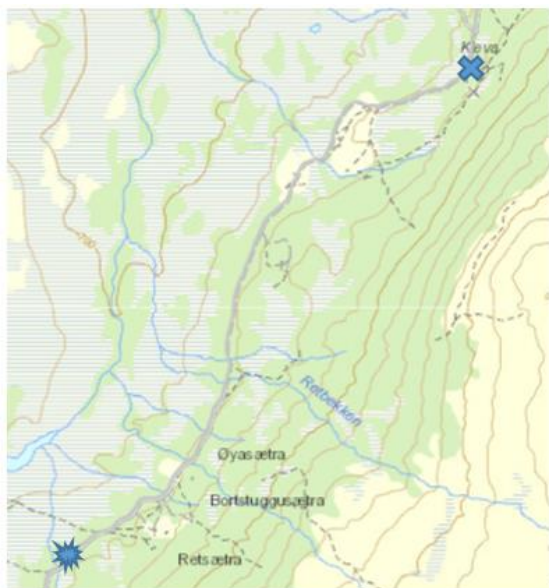
**Kopi til:**

Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER



## Kjørebok 2021 – Oddbjørn Gorsetbakk for traktor på barmark på Jøldalsveien til fritidsbolig ved Retsætra og ca 300 m videre langs veien, Rennebu kommune, sak 2021/8161-3

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnnr, dato, underskrift og formål**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Motorferdsel uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.



*Kleva – lokalitet vedhogst*



*Lokalitet vedhogst – fritidsbolig ved Retsætra.*

Turnnr.	Tur		Retur	
	Dato, start kl.,	underskrift	Dato, start kl.,	underskrift
1.				
Trasé				
Formål				