



**Dovrefjell
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Saksbehandler +47 61 26 62 08
sfinpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell

Dovre fjellstyre

E-postadresse: tore.larsson@fjellstyrene.no

Delegert sak nr. 162-2021

SAKSBEHANDLER: LARS BØRVE

ARKIVSAK - ARKIVKODE: 2021/6014 - 432.2 OG 3

DATO: 09.06.2021

Søknad fra Dovre fjellstyre om transport med biler og bandvogn på Snøheimvegen og Gamle Snøheimvegen i Hjerkinn landskapsvernområde med biotopvern, transport med bandvogn på Gamle Snøheimvegen i Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark, og transport med helikopter til Svånålegeret i Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark i 2021

Dokumenter

21.05.2021: Søknad fra Dovre fjellstyre om transport med biler og bandvogn på Snøheimvegen og Gamle Snøheimvegen i Hjerkinn landskapsvernområde med biotopvern, transport med bandvogn på Gamle Snøheimvegen i Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark, og transport med helikopter til Svånålegeret i Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark i 2021

Opplysninger om søknaden / saksopplysninger

I forbindelse med bygging av to nye bruer ved Svånålegeret, søker Dovre fjellstyre v/ Tore Larsson 21.05.2021 om transport med biler og bandvogn på Snøheimvegen og Gamle Snøheimvegen i Hjerkinn landskapsvernområde med biotopvern, transport med bandvogn på Gamle Snøheimvegen i Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark, og transport med helikopter fra Snøheimvegen til Svånålegeret i Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark, i tiden 28.06.-20.08. (i ukene 26-33) i 2021.

Dovre fjellstyre har fått dispensasjon til å bygge nye bruer over Stridåe og Svåne ved Svånålegeret i 2021, og skriver i søknaden bl.a.:

Dovre fjellstyre har over tid arbeidet med planlegging av bruer over Stridåe og Svåne. Bruer er nå produsert og vi prosjekterer nå selve monteringsprosjektet. Montering er i størst mulig grad samkjørt med Forsvarsbygg slik at den økte aktivitet montering av bruer medfører, skjer i samme tidsrom som Forsvarsbygg har aktivitet i området, og vi vil derigjennom søke å minimere effekten av planlagt aktivitet.

Monteringsprosjektet skjer i flere ledd som følger:

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sundalsfjella
Naturreservatene	Flåman, Bjørndalen, Nordre Snøfjelltjønn, Mardalen
Landskapsvernområdene	Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora og Fokstugu
Biotopvernområdene	Torbudalen og Sandgrovbotn-Mardalsbotn



- 1) Mellomlagring av bruer. Bruene er ferdig produsert og leveres en gang i perioden uke 26-27. Lagring på parkerings/grusplass ved Kollbekken. Behov for kjøring på Snøheimvegen med en personbil med henger og en lastebil.
- 2) Forberedelse av fundament (støpe lav ringmur (10-15 cm) for å sikre stabilt og plant underlag for fundament. Arbeidet skjer med manuell rydding av grunn rundt planlagte fundament og støping på stedet. Arbeidet er tenkt gjennomført uke 27. Behov for transport av personell en-to turer langs Snøheimvegen til Kollbekken og en-to turer med bandvogn (Forsvarsbygg) gamle Snøheimveg til Svånålæger.
- 3) Montering av fundament fire brukar. Gjennomføres i uke 28. Behov for transport av personell to dager Snøheimvegen til Kollbekken og inntil to turer med bandvogn (Forsvarsbygg) for transport av fundament inn gamle Snøheimveg.
- 4) Montering av bruer. Planlagt gjennomført uke 32-33. Bruk av helikopter til å gjennomføre løft av bruelementer fra mellomlagring ved Kollbekken og plassering ved Svona og Stridåe. Antatt behov inntil to arbeidsdager. To arbeidslag, arbeidsledelse og koordinator fra Dovre fjellstyre kjører da Snøheimvegen til området ved Kollbekken disse to dagene. Etterarbeid, rydding, og finpussing inntil to dager for to grupper i samme periode etter montering forventes å medføre behov for to-tre turer med bil langs Snøheimvegen.

Tore Larsson i Dovre fjellstyre opplyser i telefonsamtale med saksbehandler 08.06.2021 at bruene blir levert i uke 25, og at det er behov for transport med biler på Snøheimvegen fra 21.06.2021 for bl.a. å mellomlagre bruene ved Kollbekken.

Tilbakeføring av tidligere Hjerkinnskytefelt foregår til og med 2021. I 2021 skal kjøring på Snøheimvegen og Gamle Snøheimvegen foregå iht. Forsvarsbyggs ferdselsrestriksjonskart, og hvis det er behov for transport når og der det er ferdselsrestriksjoner, må transporten avtales med Forsvarsbygg i forkant. Kontaktpersoner i Forsvarsbygg er: Pål Skovli Henriksen (mobilnr. 928 23 292) og Frode Nyhagen (mobilnr. 934 22 638).

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Hjerkinnskytefeltet med biotopvern av 20.april 2018.
- Verneforskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark av 20. april 2018.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Utkast 31.01.2017 til forvaltningsplan for vern av tidligere Hjerkinnskytefeltet.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Formålet med Hjerkinnskytefeltet med biotopvern er bl.a. å ta vare på en viktig del av leveområdet til villreinen i Snøhetta villreinområde, og særlig viktige trekkorridorer og vandringsrom for villreintrekket rundt Snøhettamassivet. Jf. verneforskriften § 1.

I Hjerkinnskytefeltet med biotopvern er motorferdsel vanligvis ikke tillatt på land og i lufta under 300 meter, og Dovrefjell nasjonalparkstyre har ikke hjemmel i verneforskriften



til å gi tillatelse til transport av brumaterialer m.m. med biler og bandvogn på Snøheimvegen og Gamle Snøheimvegen, og med helikopter fra Snøheimvegen. Denne delen av søknaden må derfor behandles som en dispensasjons-sak i forhold til verneforskriftene, jf. naturmangfoldloven § 48 (dispensasjon fra vernevedtak).

Formålet med Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark er bl.a. å ta vare på en viktig del av leveområdet til villreinen i Snøhetta villreinområde, jf. verneforskriften § 1.

I Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark er motorferdsel vanligvis heller ikke tillatt på land og i lufta under 300 meter, og Dovrefjell nasjonalparkstyre har ikke hjemmel i verneforskriften til å gi tillatelse til transport av brumaterialer m.m. med bandvogn på Gamle Snøheimvegen, og med helikopter til Svånålegeret. Denne delen av søknaden må derfor også behandles som en dispensasjons-sak i forhold til verneforskriftene, jf. naturmangfoldloven § 48.

I naturmangfoldloven § 48 går det i 1. ledd fram:

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014, inneholder retningslinjer som er relevant for vurderingen om det kan gis dispensasjon (s. 11):

Dispensasjonsbestemmelsen er i utgangspunktet ment for uforutsette tilfeller eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert ved opprettelsen av verneområdet, i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser. § 48 første alternativ dekker tilfeller hvor verneformålet og verneverdiene tåler enkeltstående avvik fra vernebestemmelsene.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7, skal også legges til grunn som retningslinjer når det treffes beslutninger som berører naturmangfold:

- § 8 kunnskapsgrunnlaget,
- § 9 føre-var-prinsippet,
- § 10 økosystemtilnærming og samlet belastning,
- § 11 kostnadene ved miljøforringelse,
- § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Dovrefjell nasjonalparkstyre har i møte 07.12.2015, sak nr. 74-2015 (arkivsak nr. 2015/7095), delegert myndighet til forvalterne (jf. vedtektene pkt. 6.2) til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Vurderinger

Det er viktig at kjøring og transport på Snøheimvegen og Gamle Snøheimvegen til Svånålegeret, tar hensyn til bl.a. villrein og annet dyreliv. Det er også en fordel at det ikke oppstår kjøreskader på Gamle Snøheimvegen.

Vurdering i forhold til de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12:



Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil nødvendig transport med biler og bandvogn på Snøheimvegen og Gamle Snøheimvegen, og transport med helikopter fra Snøheimvegen til Svånålægret, berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Nødvendig transport med biler og bandvogn på Snøheimvegen og Gamle Snøheimvegen, og transport med helikopter fra Snøheimvegen til Svånålægret, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Nødvendig transport med biler og bandvogn på Snøheimvegen og Gamle Snøheimvegen, og transport med helikopter fra Snøheimvegen til Svånålægret, strider sannsynligvis ikke mot vernevedtakenes formål og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.

Det er derfor mulig å gi Dovre fjellstyre tillatelse og dispensasjon til nødvendig transport med biler og bandvogn på Snøheimvegen og Gamle Snøheimvegen, og transport med helikopter fra Snøheimvegen til Svånålægret, med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Delegert vedtak

Dovrefjell nasjonalparkstyret gir Dovre fjellstyre dispensasjon til nødvendig transport med biler og bandvogn på Snøheimvegen og Gamle Snøheimvegen i Hjerkinns landskapsvernområde med biotopvern, transport med bandvogn på Gamle Snøheimvegen i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, og transport med helikopter fra Snøheimvegen til Svånålegeret i Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark, i tiden 21.06.-20.08. (i ukene 25-33) i 2021, i forbindelse med bygging av nye bruer over Stridåe og Svåne ved Svånålegeret.

Vilkår:

- Kjøring skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- **I 2021 skal kjøring foregå iht. Forsvarsbyggs ferdselsrestriksjonskart , og hvis det er behov for transport når og der det er ferdselsrestriksjoner, må transporten avtales med Forsvarsbygg i forkant.**
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjøretillatelse skal være med når kjøring og landing foregår.



Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Forholdet til annet lovverk

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Retten til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn.

Klageadgang

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Dovrefjell nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Lars Børve (sign.)
forvalter
Dovrefjell nasjonalparkstyre

Kopi til

- Miljøvedtaksregisteret
- Statens naturoppsyn Dovrefjell
- Statsforvalteren i Innlandet
- Dovre kommune
- Forsvarsbygg
- DNT Oslo og Omegn
- Bestyrere Snøheim turisthytte
- Jora beitelag