



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Siri Hoset
Gamle Nerskogsveien 41
7393 RENNEBU

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/3998-0

Deres ref.

Dato 02.06.2021

Trollheimen landskapsvernområde - Transport av tyngre utstyr og ved - Jon Hove og Siri Hoset

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Jon Hove og Siri Hoset
Sjåfør (-er):	Jon Hove, Siri Hoset og Hans Hoset
Kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede og traktor

Transportformål

- Framkjøring av framkjøring av ved / skogsdrift
- Transport av tyngre utstyr til vedlikehold av bygningene og skjøtsel av eiendommene
- Transport av bagasje / tyngre utstyr knyttet til fritidsbruk av Hosetsetra

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

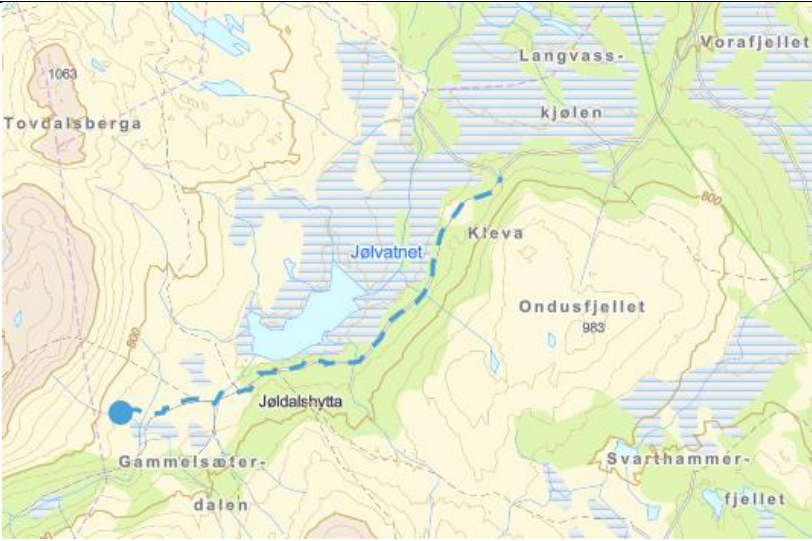
a) «Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal langs veitrase som vist i kartskisse under på barmark, samt på eiendommene i forbindelse med skogsdrift / vedhogst på snødekt og frossen mark:
------------	---



	
Antall turer / varighet	Snøscooter med slede 2 turer per år Traktor 8 turer per år Dispensasjonen gjelder for årene 2021 – 2023.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år for vintertransport og 31. Desember for sommertransport. Kjørebok for nytt år / sesong sendes ut når kjørebok er levert.



Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten utenfor veitrase i forbindelse med skogsdrift / vedhogst skal bare skje på snødekt og frossen mark. Ferdseien skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
---------------------	--

Forholdet til annet lovverk

Eventuell tillatelse etter motorferdsellov må avklares med Rennebu kommune. Grunneiers tillatelse for transport vurderes å være ok da søker har veirett i Jøldal veilag som regulerer hvem som kan benytte setervegen innover Jøldal - Svartådalen.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til søknad av 06.04.21 supplert med ytterligere opplysninger 19.04.21, samt tidligere dispensasjon for tilsvarende behov gitt den 23.05.2017 for årene 2017-2020. Rapport over kjøring i perioden 2017 – 2020 ble gjort etter forespørsel fra forvalter den 19.04.2021. Det viser 6 turer i 2017 , ingen kjøring i 2018, 5 turer i 2019 og 7 turer i 2020.

Søker er eier av del av Jøldal Sameie gnr 151/1, og Hosetsetra gnr 156 bnr 31 som er del av Hoset-Haugen sameie i Rennebu kommune, samt naboeiendommen gnr 1 bnr 6 i Rindal kommune.

Det drives melkeproduksjon og skogsdrift på gårdsbruket, som utmarkseiendommen tilhører, men ingen aktiv setring på Hosetsetra.

Transportbehovet er knyttet til vedlikehold og bruk av seter og eiendom, skjøtsel av kulturlandskapet, skogsdrift / vedhogst og utkjøring av ved til hytter og setre i området, utleie av jakt og fiske. Omfang av transporten viser til sammen 8 turer med traktor og 2 turer med snøscooter årlig.

Sjåfører er Jon Hove, Siri Hoset og Hans Hoset.

Trase for transport er etter seterveien fra parkeringsplass ved Kleiva til Hosetsetra og eiendommen gnr 1 bnr 6 i Svartådalen, samt framkjøring av ved på eiendommene.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan



Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punktene 5.3

5.3 a) «*Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.*»

e) *Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). Når det kan sannsynliggjøres at motorferdselen reduseres eller andre miljøgevinster oppnås ved at søker selv utfører transporten, kan kravet om å bruke leiekjører fravikes. For transport i næring åpnes det for at eier selv utfører transporten.

Ved dokumentert behov kan det åpnes for flere turer. Søker har her dokumentert et behov på inntil 8 årlige turer med traktor og 2 turer med snøscooter. Transporten er delt mellom næring og fritidsbruk, men samordnes.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og



helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søker har vist til et transportbehov som delvis er næringsrelatert og delvis er for fritidsbruk av egen seter. Det er åpning både i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for å kunne imøtekomme søknaden og den behandles derfor delegert av forvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, samt ikke åpne for ny praksis i forhold til omfang, er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er knyttet til transport til Jøldalshytta, setre og hytter. Videre reindriftas bruk av snøscooter ved tilsyn og driving av sine dyr og SNO's oppsynsaktivitet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier. Søker har et noe høyere behov en normalt, men behovet er delt mellom fritids og næringsbruk av eiendommene sine, og dokumentert til ulike formål i søknaden.

Forvaltningsplanens begrensninger for kjøring på vårføre, og krav til at kjøring utenfor vei i forbindelse med framkjøring av ved / skogsdrift kun kan skje på snødekt og frosset mark, sikrer at motorferdselen ikke gir varig skade eller truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport synes bruk av snøscooter med slede på vinter og traktor etter setervegen om sommeren å være beste miljøforsvarlige metode.

Tid og omfang av transport vil påvirke natur og andre brukere. Forvaltningsplanens føringer og etablert forvaltningspraksis er lagt for å ha en best mulig praksis på dette området. Det er derfor gitt dispensasjon i tråd med dette.



Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: Kjørebok sommer 2021

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL