John Fiske
6653 ØVRE SURNADAL

SAKSBEHANDLER: HEGE SÆTHER MOEN
ARKIVKODE: 2012/728 - 432.2
DATO: 05.03.2015

John Fiske - Dispensasjon for motorferdsel til hytte i Folldalen - Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat, Surnadal og Rindal kommuner

Det vises til telefonsamtale den 23.02.2015 og sakens behandling i AU den 05.03.2015 der følgende vedtak ble fattet:

John Fiske gis dispensasjon for motorferdsel til transport av materialer / tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av hytte ved Mobekken i Folldalen, samt for framkjøring av ved til bruk på hytta.

Kjøring i Svartåmoen naturreservat er gitt dispensasjon med hjemmel i forskrift for freding av Svartåmoen naturreservat kap. VI punkt 1 for transport knyttet til vedlikehold og

Naturmangfoldloven § 48 for framkjøring av ved. Hjemmel for å gi dispensasjon for transport i Trollheimen landskapsvernområde er verneforskriftens kap. IV punkt 5.3 e).

<table>
<tr><td>Innehavar av løyvet</td><td colspan="4">John E. Fiske</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Eigedom</td><td colspan="4">Svartåmoen</td></tr>
<tr><td>Gnr/bnr</td><td>16/2</td><td>Areal (daa)</td><td>20 000</td></tr>
<tr><td>Verneområde</td><td colspan="4">Trollheimen landskapsvernområde

Svartåmoen naturreservat</td></tr>
<tr><td>Kjøretøy</td><td colspan="2">Skuter m/slede</td><td>Registreringsnr.</td><td>VB 1436</td></tr>
<tr><td>Sjåfør</td><td colspan="4">John E. Fiske</td></tr>
<tr><td>Kjørerute</td><td colspan="4">Fra Gråhaugen langs trasé på østsida av Gråsjøen til hytta ved Mobekken i Svartåmoen</td></tr>
<tr><td>Formål med transporten</td><td colspan="4">Transport i samband med vedhogst og frakt av tyngre utstyr og materialer til vedlikehold av hytta.</td></tr>
<tr><td>Verksemd</td><td colspan="4">Vedhogst</td></tr>
</table>

Vilkår:

1. *Dispensasjonen er knyttet til John Fiske som er sjåfør og ansvarlige for at vilkårene overholdes.*
2. *Dispensasjonen gjelder nødvendig transport knyttet til framkjøring av ved og inntil 3 tur/retur per år for transport av tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av hytta. Dispensasjonen gjelder for årene 2015 – 2017.*

3. *Kjøringen skal skje på frossen, snødekt mark og med aktsomhet for å unngå skade på vegetasjon, forstyrrelse av dyreliv og andre brukere av området.*

4. *I forbindelse med hogst innenfor Svartåmoen naturreservat vises det til egen dispensasjon for hogst av løvtrær til bruk som ved på hytta.*

5. *For vedlikehold vises det til at vedlikehold kan skje i medhold av verneforskriften, men alle endringer av fasade, ombygging eller utvidelse, er ikke å betrakte som vedlikehold og må omsøkes.*

6. *Det er fastlagt følgende kjøretidsbegrensninger i Trollheimen:*
   Generelt kjøreforbud:

   - *fra lørdag kl. 10.00 til søndag kl. 16.00*
   - *alle dager mellom kl. 20.00 – 08.00*

   Kjøreforbud i påska og om våren:

   - *fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 16.00.*
   - *etter 20. april*

For transport knyttet til jord-/skogbruk og reindrift kan det unnvikes fra kjøretidsbestemmelsene. Generelt gjelder at avvik meldes/avklares med forvaltningsmyndigheten.

Det skal sendes inn kjørebok til forvaltningsmyndigheten snarlig etter endt oppdrag, senest innen 15. mai det enkelte år.

Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.

Løyvet og kjørebok medbringes under transport og vises fram til oppsyn/politi eller andre når dette kreves. Brudd på vilkår, forskrift eller lov vil medføre straffeansvar.

Forholdet til annet lovverk

Kjøretillatelsen begrenser ikke grunneiers rett til å nekte motorferdsel på egen eiendom. Innehaveren av denne dispensasjonen må selv innhente tillatelse fra grunneier, og påse at kjøringen følger andre lover og forskrifter, som regulerer motorferdsel i utmark.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen (e.f. leder i verneområdestyret for Trollheimen)
Verneområdeforvalter Trollheimen

Vedlegg: Kjørebok og saksframlegg i AU sak 10/2015

Kopi:

Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Miljødirektoratet	postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Surnadal kommune	Bårdshaugveien 1	6650	SURNADAL
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Fylkeshusa	6404	MOLDE
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Postboks 4710 Sluppen	7468	TRONDHEIM

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2012/728-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 23.02.2015

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalget for Trollheimen	10/2015	05.03.2015

John Fiske - Dispensasjon for motorferdsel til hytte i Folldalen - Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat, Surnadal og Rindal kommuner

Søker:

John Fiske, 6653 Øvre Surnadal

Saken vurderer iht.:

1. Forskrift for Trollheimen landskapsvernområde av 11.12.1987

2. Forskrift om fredning av Svartåmoen som naturreservat av 17.12.1999

3. Forvaltningsplan for Trollheimen landskapsvernområde av august 2005

4. Naturmangfoldloven

Forvalters tilrådning

John Fiske gis dispensasjon for motorferdsel til transport av materialer / tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av hytte ved Mobekken i Folldalen, samt for framkjøring av ved til bruk på hytta.

Kjøringen i Svartåmoen naturreservat er gitt dispensasjon med hjemmel forskriften for freding av Svartåmoen naturreservat kap. VI punkt 1 for transport knyttet til vedlikehold og

Naturmangfoldloven § 48 for framkjøring av ved. Hjemmel for å gi dispensasjon for transport i Trollheimen landskapsvernområde er verneforskriftens kap. IV punkt 5.3 e).

Innehavar av løyvet	John E. Fiske			
Eigedom	Svartåmoen			
	Gnr/bnr	16/2	Areal (daa)	20 000
Verneområde	Trollheimen landskapsvernområde Svartåmoen naturreservat			
Kjøretøy	Skuter m/slede	Registreringsnr.	VB 1436	
Sjåfør	John E. Fiske			
Kjørerute	Fra Gråhaugen langs trasé på østsida av Gråsjøen til hytta ved Mobekken i Svartåmoen			
Formål med transporten	Transport i samband med vedhogst og frakt av tyngre utstyr og materialer til vedlikehold av hytta.			
Verksemd	Vedhogst			

Vilkår:

1. Dispensasjonen er knyttet til John Fiske som er sjåfør og ansvarlige for at vilkårene overholdes.

2. Dispensasjonen gjelder nødvendig transport knyttet til framkjøring av ved og inntil 3 tur/retur per år for transport av tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av hytta. Dispensasjonen gjelder for årene 2015 – 2017.

3. Kjøringen skal skje på frossen, snødekt mark og med aktsomhet for å unngå skade på vegetasjon, forstyrrelse av dyreliv og andre brukere av området.

4. I forbindelse med hogst innenfor Svartåmoen naturreservat vises det til egen dispensasjon for hogst av løvtrær til bruk som ved på hytta.

5. For vedlikehold vises det til at vedlikehold kan skje i medhold av verneforskriften, men alle endringer av fasade, ombygging eller utvidelse, er ikke å betrakte som vedlikehold og må omsøkes.

6. Det er fastlagt følgende kjøretidsbegrensninger i Trollheimen:

Generelt kjøreforbud:

- fra lørdag kl. 10.00 til søndag kl. 16.00
- alle dager mellom kl. 20.00 – 08.00

Kjøreforbud i påska og om våren:

- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 16.00.

- etter 20. april

For transport knyttet til jord-/skogbruk og reindrift kan det unnvikes fra kjøretidsbestemmelsene. Generelt gjelder at avvik meldes/avklares med forvaltningsmyndigheten.

Det skal sendes inn kjørebok til forvaltningsmyndigheten snarlig etter endt oppdrag, senest innen 15. mai det enkelte år.

Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.

Løyvet og kjørebok medbringes under transport og vises fram til oppsyn/politi eller andre når dette kreves. Brudd på vilkår, forskrift eller lov vil medføre straffeansvar.

Forholdet til annet lovverk

Kjøretillatelsen begrenser ikke grunneiers rett til å nekte motorferdsel på egen eiendom. Innehaveren av denne dispensasjonen må selv innhente tillatelse fra grunneier, og påse at kjøringen følger andre lover og forskrifter, som regulerer motorferdsel i utmark.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Trollheimen.

Søknaden

Det vises til telefonsamtale den 23.02.2015 og tidligere dispensasjon av 24.02.2012, som ikke har vært benyttet i perioden. Søker ønsker en fornyelse for å sikre seg mulighet for transport av materialer og tyngre utstyr til hytta, og mulighet for å nytte snøscooter i forbindelse med vedhogst.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Kjøringen berører både Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Formålet med vernet av Svartåmoen naturreservat er å sikre et skogområde med alt naturlig plante og dyreliv. Av spesielle kvaliteter nevnes at området er et lite rørt furuskogområde på grusavsetninger som er typiske for regionen.

Det er et generelt kjøreforbud både i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1 og i forskrift om fredning av Svartåmoen naturreservat kap. IV punkt 4.

For Trollheimen landskapsvernområde kan det åpnes for transporten søker her ønsker i medhold av kap. IV punktene:

5.3 a) «*Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. Frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»*

5.3 e) *«Frakting av materialer og tyngre utstyr (båter e.a.) til fritidshus, buer og naust*».

Transporten som berører Svartåmoen naturreservat kan gis dispensasjon i medhold av verneforskriften Kap VI punkt 1. *Naudsyndt motorferdsel i samband med tiltak under kap. V punkt 6. Vedlikehold av anlegg som er i bruk på fredningstidspunktet.* For framkjøring av ved er det ikke gitt åpning i verneforskriften for svartåmoen til motorferdsel, og denne delen må derfor behandles etter den generelle unntaksbestemmelsen i Naturmangfoldloven § 48.

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen for dispensasjoner etter verneforskriften og NML § 48.

AU er har delegert myndighet til å behandle motorferdselsaker av ikke prinsipiell karakter.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Vurdering av saken

Søker har et transportbehov knyttet til transport av material og tyngre utsyr til hytta ved Mobekken i Folldalen, samt for framkjøring av ved til bruk på hytta. Tidligere års tillatelser har vært gitt for 3 år om gangen, og ordningen ser ut til å fungere godt.

Det er hjemmel i verneforskriftene for omsøkt transport med unntak av framkjøring av ved i Svartåmoen naturreservat, der det må gjøres en vurdering i medhold av NML § 48.

Av forvaltningsplanen for Trollheimen går det fram at det for motorferdsel til setre og hytter som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis. Det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). Ved større transportbehov er forvaltningspraksis at det kan åpnes for flere turer men da utført i løpet av en kjøredag.

Videre framgår det at det for permanente transportbehov i forbindelse med jord- og skogbruk, reindrift, tilsyn med kraftanlegg og drift av turisthytter vil kunne bli gitt dispensasjon for inntil 3 år, forutsatt god samordning, informasjon og tilbakemelding.

Søker har næringseiendom innenfor verneområdet, men transportbehovet er i hovedsak knyttet til vedlikehold av hytta og fritidsbruk av denne. Det synes likevel riktig å gi behandling og dispensasjon for at søker selv utfører transporten, da det både er vanskelig å skille denne delen av eiendommen med gårdsbruket som drives aktivt

utenfor verneområdet, og det faktum at omfanget av transporten vil bli lavere ved at søker selv utfører nødvendig transport ved opphold på hytta og slik lettere kan ta ut eventuelt avfall på retur transport.

All transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

§ 8 kunnskapsgrunnlaget

Ved kjøring med snøscooter er støy den største belastningen for miljøet, transporten vil ikke så lenge den skjer på snødekt og frosset mark sette vesentlige spor i terrenget. Støy er likevel en vesentlig forstyrrelse for viltlevende dyr og tamrein, spesielt i yngletiden. Også turgåere, jegere og fiskere vil sjeneres av spor og støy fra motorkjøretøy. Ved å bruke kjøretidsbestemmelsene som gjelder for Trollheimen vil ulempene ved motorferdselen reduseres til et akseptabelt minimum.

Kunnskapsgrunnlaget hentet fra tidligere dispensasjoner, rapporteringer, retningslinjer i forvaltningsplanen for Trollheimen og etablert forvaltningspraksis vurderes å være tilstrekkelig til å kunne behandle saken Det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning

Trollheimen har flere brukere med behov for motorferdsel til transport av tyngre utstyr for vedlikehold og bruk av setre og hytter. Likevel er det totale omfang av motorferdsel akseptabelt, og i området i Folldalen, som berøres her, er omfanget lavt og hovedsakelig knyttet til transport av varer til drift av Trollheimshytta.

Folldalen er en tidligere seterdal som i dag er delvis neddemt. Søkers tidligere seter er av husene som ble flyttet ved oppdemmingen, og er i dag erstattet av ei hytte ved utløpet av Mobekken.

Det er bygget en kjøretrase på østsiden av Gråsjøen, denne bør så lang det er mulig følges ved transport i området.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel med begrensning i kjøretid på vårføre og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, medfører motorferdselen ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt vil også redusere forstyrrelsen for de som ønsker å oppleve naturen med minst mulig forstyrrelse i form av støy og motorisert trafikk.

Tiltaket i seg selv vurderes å ha liten belastende effekt på verneverdiene, og er i tråd med etablert forvaltningspraksis i Trollheimen.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse

Vurderes som ikke relevant i denne sak da tiltaket ikke medfører varig skade.

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Snøscooter vurderes som mest hensiktsmessig kjøretøy for den omsøkte transporten. All transport må skje på snødekt og frosset mark.

§ 48 Dispensasjon fra vernevedtak

Da verneforskriften for Svartåmoen naturreservat ikke har hjemmel for å kunne gi dispensasjon for transport i forbindelse med framkjøring av ved, må en eventuell dispensasjon vurderes etter NML § 48. Dispensasjonsadgangen ved bruk av § 48 skal være snever, og skal normalt bare brukes ved bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser, som er av stor betydning for søker. Det kan bare gis dispensasjon for tiltak som ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig og som ikke er i strid mot vernevedtakets formål.

For å kunne nytte egnet løvskog på egen eiendom til ved er det til betydelig hjelp å kunne kjøre denne fram med snøscooter ved opphold på hytta. Motorferdsel på snødekt mark synes ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig, og er ikke i strid med vernevedtakets formål. Det synes derfor å kunne åpne for bruk av § 48 i denne saken.