



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Garaneset, 4230 Sand

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47

www.svt.no

Delegert vedtak

Tårn Sigve Schmidt
Svadabergvegen 80
4137 ÅRDAL I RYFYLKE

Arkivsaksnr: 2021/733-0

Saksbehandler: Alf Odden

Dato: 19.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	13/21	

DELEGASJONSSAK RO 10/2021

INNVLGA SØKNAD OM DISPENSASJON TIL SNØSKUTERTRANSPORT I LUSAHEIA LANDSKAPSVERNOMRÅDE, GNR/BNR, 121/3, HJELMELAND KOMMUNE – TÅRN SIGVE SCHMIDT

Viser til din søknad datert 15.01.2021 om motorferdsel i samband med frakt av saltstein og gjerdematerialar, samt ved, materialar, utstyr og proviant til Nilsebu Sameige sine hytter og beiteområde i og sør for Storådalen i Lusaheia landskapsvernopråde. Forvaltningssekretariatet for Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har etter delegert mynde fatta det dette vedtaket 18.01.2021

Med vennleg helsing

Alf Odden
Verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi:
Hjelmeland kommune
Statsforvaltaren i Rogaland



Vedtak

I medhald av kapittel III, kapittel IV, punkt 3 og kapittel VI, punkt 1. i Forskrift om vern av Lusaheia landskapsvernområde, får Tårn Sigve Schmidt løyve til å bruke snøskuter til transport av ved, materialar, utstyr og proviant til Nilsebu Sameige sine hytter og beiteområde i og sør for Storådalen. Dispensasjonen omfattar og transport for andre sankelag i område.

Transporten skal kome inn i Lusaheia landskapsvernområde ved Nilsebu, og skal følgje køyreruter slik det går fram av kartet i vedtaket. Ved særleg vanskelege is og føreforhold kan andre køyreruter brukast.

Dispensasjonen gjeld for inntil 10 transportar kvart år innan tidsrommet 01.01-30.04 for perioden 2021-2025.

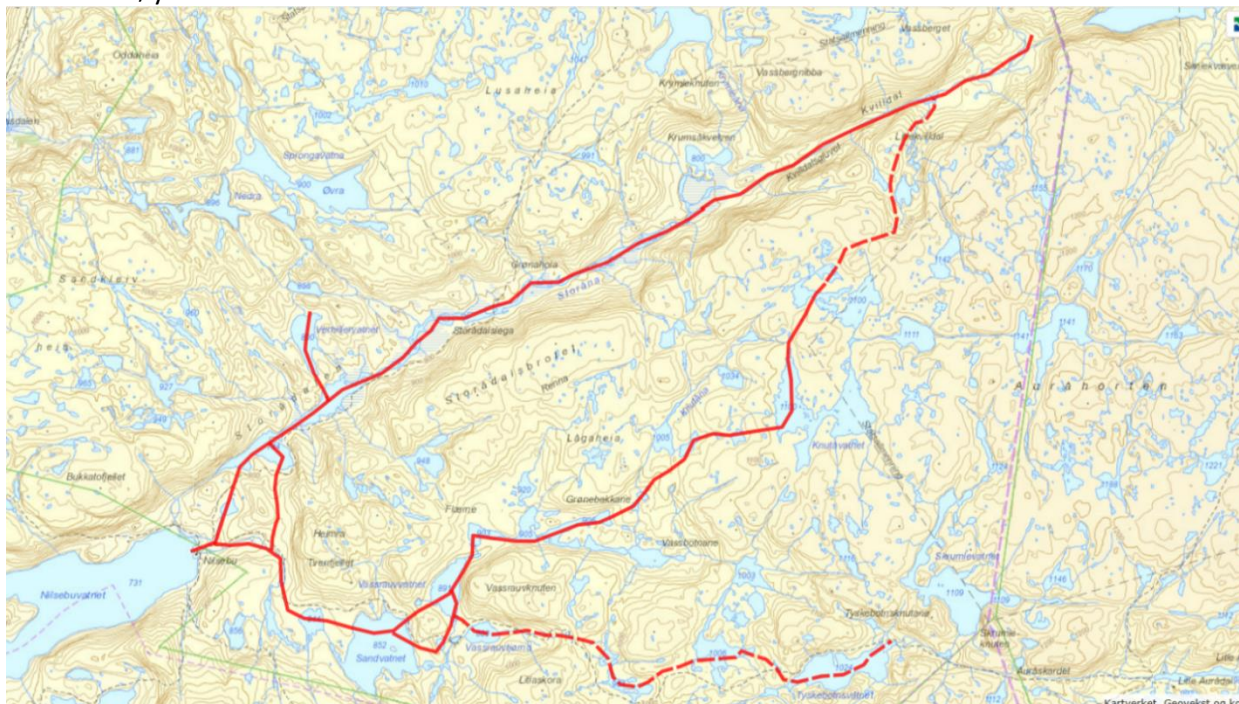
Omsøkt transport av saltstein og gjerdematerialar er ikkje søknadspliktig.

Løyve gjeld og for Roald Schmidt og Geir Schmidt.

Dispensasjonen blir gitt med desse vilkåra:

- Om det blir observert villrein etter køyreruta skal transportane avventast til det ikkje lenger er fare for forstyrring.
- Dispensasjonen kan bli inndratt på kort varsel om omsynet til viltet skulle tilseie det.
- Dispensasjonen skal alltid være med under transportane saman med utfylt loggark.

Kart over køyreruter i verneområdet



Søkarar som blir tildelt leigekøyringsløyve av **Hjelmeland** kommune kan bruke dette løyve brukast til eventuelle leigekøyringsoppdrag i **Vormedalsheia og Lusaheia** landskapsvernområder i tidsrommet 2021-2025. Retningslinjer for leigekøyring i **Vormedalsheia og Lusaheia** landskapsvernområde er gjeve i eit eige skriv som følgjer løyvet.



Køyring med snøskuter i samband med jord- og skogbruksnæring som til dømes utkøyring av saltstein er ikkje søknadspliktig etter verneføreskrifta sitt kapittel IV, punkt 3.2, og kan gjennomførast utan dispensasjon. Jakt, fiske og bærsanking blir ikkje rekna som jord- og skogbruksnæring etter verneføreskrifta.

Klagerett

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Bakgrunn for søknaden

Viser til søknad datert 15.01.2021 og vedtak i delegasjonssak RO 16/2016.

Tårn Sigve Schmidt søker om dispensasjon til snøskutertransport i Lusaheia landskapsvernområde i Hjelmeland kommune. Søknaden omfattar mellom anna transport av saltstein og gjerdematerialar, samt ved, materialar, utstyr og proviant til Nilsebu Sameige sine hytter og beiteområder i og sør for Storådalen. Transportane kjem inn i Lusaheia landskapsvernområde ved Nilsebu, og er vist på kart som følgjer søknaden.

Det søkast om løyve om 8 turar i året for ein periode på 4 år. Søknaden gjeld og for Roald Schmidt og Geir Schmidt. Det søkast og om leigekøyring til hytter i område.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Lusaheia landskapsvernområde av 19.04.1991. Lusaheia
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane, godkjent 2015
- Naturmangfaldlova.

Heimelsgrunnlag

Lusaheia vart verna ved kgl. Res. av 19. april 1991. Føremålet med vernet er etter kapittel III i verneføreskriftene å ta vare på eit særmerkt og vakkert høg fjellslandskap som inneheld sjeldsynte og sårbare naturelement.

Motorisert ferdsel i verneområde vert regulert av kapittel IV, punkt 3 i verneføreskriftene. Her heiter det at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag, samt landing med luftfartøy er i utgangspunktet forbode. I kapittel VI, punkt 1. heter det vidare at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til motorferdsel i utmark og vassdrag og landing med luftfartøy.

Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltningsmynde for Vormedalsheia landskapsvernområde. Arbeidsutvalet har i AU sak 11/2013, delegert avgjerdslemynde for dispensasjonssøknadar om ferdsle etter verneføreskriftene til verneområdeforvaltarane.

Vurdering

Naturmangfaldlova



Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggest til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltingsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Innverknad på verneverdiar og verneføremål

Dei omsøkte køyrerutene går i den markerte Storådalen som ligg 800moh, og i eit ope fjellandskap på søraust sida av dalen i om lag 900-1100 meters høgde. Denne delen av Lusaheia blir i liten grad brukt av villreinen, og denne låge bruken har vore mønsteret ei tid. Dette blir og stadfesta av resultata frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt (NINA rapport 694/2011). Her er det dokumentert at to av dei åtte simlene som har nytta sør området har vore i Storådalen den tida dei hadde sendar (2007-2009). I Norsk Villreinsenters rapport Kartlegging av villreinens arealbruk i Setesdal Vesthei -Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei (NVS rapport 6/2010) er det registrert eit markert villreintrekk på tvers av Storådalen litt aust for Krumåskvelven. Nyare GPS-data frå www.dyreposisjoner.no og andre observasjonar, dokumenterer og at det har vore villrein både i Storådalen og fjellområdet sør for dalen dei fire siste vintrane.

Kunnskap om naturmangfaldet i området baserer seg og på Miljødirektoratet sin naturdatabase med innsyn til sensitiv informasjon (www.naturbase.no) og tilsvarende informasjon i Temakart Rogaland. Det så langt forvaltningsstyresmakta kjenner til etter søk i Naturbase, er det ikkje registrert informasjon om prioriterte arter, trua eller nær trua arter på Norsk rødliste for arter 2015 eller andre verdifulle arter. Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, trua eller nær trua naturtypar på Norsk rødliste for naturtypar 2011 eller andre verdifulle naturtypar. Det er heller ikkje komme fram andre opplysningar som tyder på at det finns slike arter og/eller naturtypar i det aktuelle område.

Kunnskap om kulturminne i området baserer seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.askeladden.no). Her er det ikkje registrert kulturminne som kan ta skade av motorferdsla det er søkt om.

Kunnskapsgrunnlaget (§8) som ligg føre for å vurdere dei omsøkte tiltaka si innverknad på verneverdiar og verneføremål, må derfor vurderast som tilstrekkeleg til at forvaltningsstyresmakta kan fatte vedtak i saka. §9 om "Føre var prinsippet" vil derfor bli tillagt mindre vekt i dei følgjande vurderingane.

§10 tek føre seg den samla belastninga av økosystemet i området. Det står fire driftehytter i og ved Storådalen. Ferdsla i området om vinteren er avgrensa med unntak av ein del ferdsle på ski ut frå turisthytta på Nilsebu i påskeferien. Det er til saman gjeve 7 snøskuterløype i Storådalen og 3 snøskuterløyper i fjellområda sør for dalen. Den samla belastning av økosystemet i området må derfor karakteriserast som liten. Etter forvaltningssekretariatet si vurdering vil dei omsøkte transportane ha eit såpass avgrensa omfang at dei berre i liten grad føre til større belastning på økosystemet i område. §12 omhandlar miljøforsvarleg teknikkar, driftsmetodar og lokalisering. I høve til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheita bruk av snøskuter som det beste alternativet. §11 legg til grunn at eventuelle kostnader ved miljøforringing skal bærast av tiltakshavar. Tiltakshavar er fullt og heilt ansvarleg for ei miljømessig god løysing.

Konklusjon

Det omsøkte tiltaket vil berre i liten grad ha ein negativ innverknad på verneverdiane i Lusaheia landskapsvernområde og kjem ikkje i konflikt med verneføremålet.