

USAB-system  
8976 VEVELSTAD

Saksb.: Åsmund Andersen  
e-post: [fmnoaad@fylkesmannen.no](mailto:fmnoaad@fylkesmannen.no)  
Tlf:  
Vår ref: 2012/6603  
Deres ref:  
Vår dato: 16.04.2014  
Deres dato: 16.04.2014  
Arkivkode: 432.4

## Holmvassdalen naturreservat - dispensasjon fra motorferdselsforbudet - USAB system AB

Fylkesmannen i Nordland viser til epost av 16. april 2014 fra Usab-system med søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i verneforskriften for Holmvassdalen naturreservat til kjøring fra skogsbilveien gjennom skogen opp til jernbanelinja på to plasser, ved Bjørnetjønn og ved snuplass på skogsbilveien.

USAB-system fra før dispensasjon fra verneforskriften til kjøring med muskeg og snøskuter (vinterstid), og bil, ATV og unimog (sommerstid), på skogsbilveien på vestsiden av jernbanen i forbindelse med oppsetting av reingjerde/viltgjerde langs nordlandsbanen. Denne dispensasjonen gjelder til oppdraget med oppsetting av gjerde er avsluttet, og senest 31.8.2014.

### Vedtak

*Usab-system gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 dispensasjon til kjøring med muskeg og snøskuter fra skogsbilvei til jernbane på to plasser, ved Bjørnetjønn og ved snuplass på skogsbilvei, samt i den vegetasjonsregulerte sonen langs begge sider av jernbanelinjen.*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- *Dispensasjonen gjelder kun personell med arbeidskontrakt hos Usab-system.*
- *Dispensasjonen gjelder fra dags dato, 16.4.2014, og så lenge marken er frossen og snødekt, og senest 10.6.2014.*
- *Det skal bare kjøres i tidligere brukte traséer mellom skogsbilvei og jernbanelinje - i henhold til vedlagt kart.*
- *Når oppdraget er slutført meldes dette til oppsynsmann, Lars Lorentzen, mob. 48249036.*
- *Det må bare kjøres med lav hastighet.*
- *Dersom det er rein i området skal det vises særlig hensyn.*
- *Kopi av dispensasjonen skal følge med hvert enkelt kjøretøy som Usab-system benytter i transporten, og forelegges ved kontroll.*

### Grunnlag for avgjørelsen

Holmvassdalen naturreservat ble etablert ved kgl. res. av 19.12.2008. Verneforskriften forvaltes av Fylkesmannen i Nordland.

---

Formålet med naturreservatet er å bevare et relativt lite påvirka naturområde med dets samla naturvariasjon i form av arter, naturtyper, økosystemer og et stort biologisk mangfold, og de naturlige geologiske og økologiske prosesser. Området er egenartet i form av at det har en stor forekomst av gammel naturskog, et stort innslag av rike skogtyper og et rikt arts mangfold. Området har med denne bakgrunn en særskilt pedagogisk og vitenskapelig betydning.

I utgangspunktet er all motorisert ferdsel i Holmvassdalen naturreservat forbudt, jf. § 3 punkt 4 i verneforskriften. Det er ikke unntakshjemler i verneforskriften for å gi tillatelse til omsøkt kjøring. Søknaden er derfor vurdert i henhold til den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven, § 48.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinje ved utøvelse av offentlig myndighet, og det er et krav i loven, jf. § 7, at det skal fremgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken.

### **Fylkesmannens begrunnelse**

I følge naturmangfoldloven § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Fylkesmannen vurderer at omsøkt kjøring ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig da ferdselen skal foregå i rolig tempo med beltekjøretøy på frossen snødekt mark. Fører er også kjent med verneverdiene i området. Fylkesmannen vurderer på bakgrunn av dette at det kan gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i verneforskriften til omsøkt kjøring.

Fylkesmannens vurdering etter naturmangfoldloven kapittel II:

*Kunnskapsgrunnlaget om naturreservatet er hentet fra befaringer, kongelig resolusjon, kartleggingsrapporter, artskart og naturbase, jf. naturmangfoldloven § 8. Naturreservatet har stor botanisk rikdom. Det er registrert 140 rødlistearter i naturreservatet, de fleste floristiske. Kjøring vinterstid, på frossen snødekt mark, medfører vanligvis ikke skader på terrenget. Det er ikke grunn til å anta at vegetasjonen vil ta skade av denne kjøringen.*

*Fylkesmannen kan ikke se at den omsøkte kjøringen medfører at den samlede belastningen på området blir for stor, jf. naturmangfoldloven § 10. Fylkesmannen mener å ha tilstrekkelig kunnskap om hvilke effekter tiltaket vil ha på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 9. Føre-var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.*

*Naturmangfoldloven § 12 slår fast at for å kunne begrense skade på naturmangfoldet, så kan man vurdere hvilke driftsmetoder eller teknikk og hvilken plassering som passer best. Her har vi valgt å sette som vilkår i dispensasjonen at det bare skal kjøres med lav hastighet da vi erfaringsmessig vet vi at graden av terrengskade fra slik kjøring styres av kjøreatferd og hastighet. I tillegg skal det bare kjøres i tidligere brukte traséer der det ikke vil være behov for rydding av trær.*

Av naturmangfoldloven § 11 framgår det at tiltakshaver kan bli pålagt å dekke kostnader som måtte påløpe ved forebyggende eller gjennomrettende tiltak dersom det blir skade på terrenget. Dette gjelder innenfor rimelighetens grenser. Det vil si at en viss skade på terrenget i form av kjørespor innenfor de tillatte traséene må forventes. Dersom kjørespor blir

---

registrert utenfor tillatte traséer, må tiltakshaver regne med å bli gitt pålegg om dekke kostnadene med restaurering av terrenget.

### **Saksopplysninger**

Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom fylkesmannen.

Med hilsen

Christian Brun-Jenssen (e.f.)  
fagleder vern

Åsmund Andersen  
rådgiver

*Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.*

Kopi på epost til:  
Statskog Fjelltjenesten v/Lars Lorentzen  
Naturvernforbundet i Nordland  
Grane kommune  
Miljødirektoratet  
Reindriftsforvaltningen

Vedlegg:  
Kart med tillatte traséer

