



Naturhistorisk museum UiO

Pb 1172 Blindern
0318 OSLO

	<i>Vår dato</i>	<i>Vår referanse</i>
	08.01.2015	2010/9310
<i>Saksbehandler, innvalgstelefon</i>	<i>Arkivnr.</i>	<i>Deres referanse</i>
Ragnhild Skogsrud, 62 55 11 80	432.4	

Fuggdalen naturreservat - dispensasjon for kjøring med snøskuter

Vi viser til søknad mottatt på elektronisk post 6. januar 2015.

Det søkes om tillatelse til bruk av snøskuter vinteren 2015 for transport av utstyr til hytte ved Fugga nord for Fuggsjøen som brukes som base for innsamling av småpattedyr i Fuggdalen. Det opplyses at undersøkelsene har pågått i en årrekke i regi av Universitetet i Oslo og at slike lange forskningsserier er svært verdifulle for å dokumentere forandringer i forekomst av arter over tid bl.a. i forhold til klimaendringer. I forbindelse med arbeidet er det behov for snøskutertransport inn til Gudmund Westerengs hytte ved Fugga. Kjøreruta har utgangspunkt i Lomnessetra. Det søkes om tillatelse til tre turer vinteren 2015 etter samme opplegg som foregående vintre.

Fuggdalen naturreservat ble opprettet ved kongelig resolusjon av 26. september 2008. Formålet med fredningen er blant annet å bevare som helhetlig økosystem et barskog-område med ulike skogtyper, et nedbørfelt med myrer, vassdrag og omkransende snaufjell samt naturlig forekommende vann- og landlevende arter.

Ifølge fredningsforskriftens § 3 punkt 4 er motorisert ferdsel i naturreservatet forbudt. Forvaltningsmyndigheten er gitt anledning etter søknad til å gi tillatelse til nødvendig bruk av snøskuter til transport av brensel, materialer, utstyr og proviant til eksisterende seter, hytter og buer, jf. fredningsforskriftens § 5 punkt 3. Etter Fylkesmannens oppfatning kan imidlertid ikke transport av forskningsutstyr klassifiseres som denne type transport. Naturmangfoldlovens § 48 åpner for at det kan gis dispensasjon fra verneforskrifter dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt natur eller en spesiell naturtype som det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Utviklingen i naturreservater skal være mest mulig naturstyrt. Stillhet og fravær av motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Det er derfor et overordnet mål

<i>Postadresse:</i>	<i>Kontoradresse:</i>	<i>Telefon Statens hus:</i>	<i>Telefaks:</i>	<i>Org.nr.: 974 761 645</i>
Postboks 4034	Parkgt 36			
2306 Hamar	2317 Hamar	Sentralbord: 62 55 10 00	62 55 10 31	Banknr. 7694.05.01675

å holde omfanget av motorisert ferdsel i slike biologiske naturreservater som Fuggdalen representerer så lite som mulig, og begrense dette til det strengt nødvendige.

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Fylkesmannen mener ut fra tidligere befaringer og fagrapporter om området å ha tilstrekkelig kunnskap om området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. I naturmangfoldlovens § 9 (føre-var-prinsippet) heter det at når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå vesentlig skade på naturmangfoldet. Fylkesmannen mener i dette tilfelle å ha tilstrekkelig kunnskap om de virkninger den omsøkte transporten vil ha for naturmangfoldet i området. I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Den omsøkte kjøringen med snøskuter er av begrenset omfang (3 turer), og Fylkesmannen kan ikke se at denne saken sammen med de øvrige dispensasjoner som er gitt i det omsøkte området samlet sett vil føre til at belastningen vil bli for stor. Naturmangfoldlovens § 11 vurderes ikke som relevant i denne sammenhengen, da den omsøkte kjøringen ikke vil medføre miljøforringelse som kan hindres eller begrenses gjennom kostnadskrevenne tiltak. Det forutsettes at kjøringen foregår langs traséen fra Lomnessetra til Westerengs hytte ved Fugga, jf. naturmangfoldlovens § 12.

I følge Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter (M106-2014) fra Miljødirektoratet kan det bare dispenserers fra naturmangfoldlovens § 48 i de tilfeller tiltaket vil ha ubetydelig eller begrenset virkning for verneverdiene. Dette kan ifølge rundskrivet være ved midlertidige eller forbigående forstyrrelser, eller enkeltstående aktiviteter eller tiltak. Fylkesmannen vurderer den omsøkte transporten som en "forbigående forstyrrelse". Den planlagte motoriserte ferdselen har et lite omfang og forutsatt at det ikke ryddes vegetasjon i kjøretraseen, vil belastningen på Fuggdalen som økosystem være liten. Fylkesmannen vurderer ut fra ovenstående den omsøkte kjøringen til ikke å påvirke verneverdiene i naturreservatet nevneverdig eller stride mot verneformålet for området, jf. naturmangfoldlovens § 48. På bakgrunn av dette finner Fylkesmannen å kunne gi dispensasjon fra fredningsforskriften for Fuggdalen naturreservat, § 3 punkt 4, for nødvendig bruk av snøskuter vinteren 2015 for transport av feller og annet forskningsutstyr som benyttes i forbindelse med de pågående pattedyrundersøkelsene inn til hytte ved Fugga. I denne vurderingen har Fylkesmannen lagt vekt på at det ikke er veiadkomst verken sommer eller vinter til hytta og at den planlagte aktiviteten er en del av en langsiktig vitenskapelig undersøkelse i regi av en forskningsinstitusjon. Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Universitetet i Oslo med Øystein Wiig som ansvarlig og med Gudmund Westereng som skuterfører for den aller nødvendigeste transport av feller og annet forskningsutstyr fra Lomnessetra til Westerengs hytte ved Fugga med snøskuter på frossen og godt snødekt mark vinteren 2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 3 turer.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjonen og unødige forstyrrelser av dyrelivet unngås. Det skal ikke ryddes vegetasjon i kjøretraseen.
- Det skal føres kjørejournale som viser dato og strekning for kjøring (vedlagt). Hver enkelt tur skal føres i kjørejournalen før transporten begynner. Kjørejournalen skal sendes Fylkesmannen innen 1. juni 2015.
- Kjørejournalen og dispensasjonen skal medbringes under transportene.

Dette vedtaket er truffet med hjemmel i § 48 i lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven). Vedtaket kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens § 28.

Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen.

For ordens skyld vil Fylkesmannen gjøre oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til fredningsforskriften for Fuggdalen naturreservat og ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.

Med hilsen

Kristine Schneede e.f.
ass. miljøverndirektør

Ragnhild Skogsrud
senioringeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

Vedlegg:
Kjørejournal for vinteren 2015

Kopi til:

Miljødirektoratet
Rendalen kommune

Postboks 5672 Sluppen

7485
2485

Trondheim
Rendalen