



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.fylkesmannen.no/nordland

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2020/8008

Deres ref. «REF»

Dato 03.03.2021

Søknad om dispensasjon for bruk av elgtrekk og helikopter til utfrakt av elgslakt i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve. Hjortskarmo i Grane kommune

Her kommer svar på søknaden din om bruk av elgtrekk og helikopter til å transportere ut felt elg for jakta 2021 - 2023:

Vedtak

Tore Svartvatn får på vegne av jaktlaget dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve for transport felt elg med elgtrekk fra jaktfelt Hjortskarmo i Grane kommune. Alternativt gis det tillatelse til bruk av helikopter. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav h, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Du får dispensasjon med følgende vilkår:

Elgtrekk:

- Dispensasjonen gjelder for elgjakta 2021 - 2023. Den er kun for frakt av elgslakt, og ikke transport av personell eller utstyr. Antall turer er begrenset til 2 (som er likt antall tildelte dyr).
- Det skal bare kjøres på en måte som ikke skader terrenget, og det skal ikke kjøres i blaut myr eller annet bløtt terreng med dårlig bæreevne.
- Det gis ikke tillatelse å rydde trasé eller lignende i forbindelse med transport.
- GPS-logg fra kjørt trasé skal sendes inn senest 10. januar året etter bruk.
- Hvis det er rein i området, skal det tas hensyn til denne.
- Denne dispensasjonen skal være med under kjøring

Helikopter:

- Dispensasjonen gjelder for perioden 25. september til 5. november for årene 2021, 2022 og 2023 for ett helikopter med inntil to turer pr år.



- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Du skal ha med dispensasjonen på hver tur.

FØR hver transport SKAL det gis beskjed til lokal SNO, Carl Norberg på telefon 906 45 339 og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332). SMS er tilstrekkelig.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må du avklare med kommunen om du har behov for dispensasjon fra motorferdselsloven. Avgjørelsen fra nasjonalparkstyret oversendes til Grane kommune.

Klage på vedtak

Du kan klage på vedtaket. Klagen må sendes til nasjonalparkstyret i løpet av tre uker etter at du har fått dette brevet. Nasjonalparkstyret vil da se på saken en gang til. Hvis vedtaket ikke blir omgjort blir klagen oversendt Miljødirektoratet for behandling.

Bakgrunn

Tore Svartvatn har per e-post 30. oktober 2020 søkt om dispensasjon til bruk av helikopter og elgtrekk til transport av felt elg på vegne av jaktlaget Hjortskarmo i Grane kommune. Etter samtale med Tore Svartvatn er jaktlaget årlig tildelt 2 dyr.



Kartutsnitt av jaktvaldet Hjortskarmo. Store deler av valdet ligger innenfor vernegrensene.

Lovgrunnlag

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.



Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Grunnlaget for avgjørelsen

Motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt er forbudt i nasjonalparken. Dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy og lett beltekjøretøy for uttransport av felt elg og hjort, dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav h.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering

Søknaden er innenfor verneforskriftens mulighet til å gi dispensasjon. Jaktfeltet ligger delvis i nasjonalparken, i et til dels vanskelig tilgjengelig terreng.

Jaktfeltet har lange veiløse avstander inn i nasjonalparken. I forvaltningsplan for Lomsdal-Visten/Njaarke pekes det på at uttransport av felt elg med helikopter i mange tilfeller vil være ønskelig enn bruk av lett beltegående kjøretøy, fordi det er en mer skånsom løsning med tanke på terrengslitasje.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Områdene ble relativt godt kartlagt i forbindelse med verneplan for Lomsdal-Visten og opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra disse ([Miljøfaglig utredning, rapport 2004:3](#))

Området er generelt sett lite negativt påvirket av menneskelig aktivitet, med store naturverdier i enkelte deler. Liene nordover fra Holmvassdalen på vestsiden av Svenningdalen har innslag av marmor og man finner rike kalkskoger. Her dominerer tunge og kompakte granskoger store arealer. Området har flere lokaliteter som, isolert sett, er svært verdifulle.



Det er og gjort noe artsregistreringer i området, Store Hjortskardalen (Naturbase). Ingen av de registrerte verdiene vurderes å bli skadet som følge av utfrakt av elg med helikopter eller med elgtrekk i det begrensede tidsrommet.

Hele området brukes som reinbeite.

Selv om det er gjort få registreringer av truede arter eller høgt verdisatte naturverdier i området er det rimelig å anta at det er høge verdier knyttet til gammel skog og vegetasjon i kalkrike områder. Det er rimelig å anta at det både kan være viktige naturtyper i området, som ikke er registrert, og ikke-registrerte rødlistearter. Det kan være arter som knytter seg til gammel granskog. Det er stor også sannsynlighet for at det hekker rødlisteartede fugler i området. Det må derfor tas hensyn til «føre-var-prinsippet», naturmangfoldlovens § 9. Det er ikke dokumentert at lavtflyging med helikopter er til vesentlig skade på naturmangfoldet utenom hekke- og yngletid. Det er ikke tillatt å felle trær/rydde landingsplass i forbindelse med landing med helikopter eller ved bruk av elgtrekk. En tillatelse til frakt av felt elg med helikopter eller bruk av elgtrekk vil derfor ikke bryte mot «føre-var-prinsippet».

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet fordi det kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. I tillegg forstyrrer motorferdsel fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Forstyrrelser for friluftslivet må betraktes å være kortvarig i forbindelse med utfrakting av elgslakt og den samlede belastningen på området vurderes derfor som akseptabel.

Naturmangfoldlovens § 12 sier at man for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal bruke driftsmetoder eller teknikker som gir de beste samfunnsmessige resultatene. Det er ikke tillatt å rydde traséer i forbindelse med transport. Det settes også krav om at all kjøring skal skje skånsomt slik at det ikke settes varige spor. Det betyr at det kun kan kjøres på en slik måte og i type terreng der vegetasjon ikke rives opp. I hellende terreng vil kjørespor kunne danne «bekker» gjennom at vann begynner å renne etter sporet og dermed fordype og forsterke skadene. I perioder med vått vær må man også være særlig varsomme ved kjøring på myr der beltekjøretøy også lett kan sette spor ved uaktsom kjøring. Med de kravene som er satt til aktsomhet vil kjøring i et slikt begrenset omfang vil ha liten negativ effekt på vegetasjonen i området.

Naturmangfoldlovens § 11 er ikke relevant i denne saken og er derfor ikke vurdert.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter



Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Mottakerliste:

GRANE KOMMUNE	Industriveien 2	8682	TROFORS
Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt v/ Torstein Appfjell	Haustrisveien 98	8680	TROFORS
STATSFORVALTEREN I NORDLAND	Postboks 1405	8002	BODØ
STATSKOG HELGELAND	Nordlandsveien 70	8626	MO I RANA
Tore Svartvatn	Svenningdalsvegen 288	8685	Trofors
Statens Naturoppsyn Trofors	Trofors jernbanestasjon	8680	TROFORS